

Bilag 1, Liste over 15 lokaliteter

Liste over 15 lokaliteter

Betegnelse	Stedet	Problem
Njalsgade / Thorshavnsgade - sikkerhedsproblemer	Vigepligtsreguleret T-kryds	Dårligt udformet T-kryds, hvor der er registreret og observeret uheld/konflikter mellem cykler og svingende biler
Dybbølsgade / Skelbækgade - attraktiv cykelforbindelse	Signalreguleret firebenet kryds tæt på Dybbølsbro, tidligere rundkørsel.	Dette kryds har et femte ben, som nu er forvandlet til en plads. Dette ben er en meget vigtig cykelforbindelse for cyklister fra Vesterbro mod Amager, men cyklerne skal i dag trække hen over pladsen.
Holmens Kanal / Bremerholm - ønske om forbedret højresving for cykler	Firebenet signalreguleret kryds ved Nationalbanken og Holmens kirke	Cyklister skal holde for rødt i højresving rundt om Nationalbanken. Krydset er kompliceret med dominerende svingretninger og ensretning af et ben.
Ågade / Borups Plads - sikkerhedsproblemer	Specielt kryds ved starten på Bispeengbuen	Registrerede uheld i krydset med Ågade, men også sikkerhedsproblemer i krydset Borups Plads - Borups Allé, hvor cyklist blev slået ihjel af højresvingende lastbil.
Tietgensbro/ Ingerslevsgade - sikkerhedsproblemer	Vigepligtsreguleret T-kryds tæt på DGI-byen og Hovedbanen	Dette kryds blev bygget om for at forbedre sikkerheden, men der er stadigvæk problemer.
Rosenørns Allé / Vodroffsvej - attraktiv cykelforbindelse	Vigepligtsreguleret T-kryds på bred vej tæt på Søerne.	Dette kryds er svært at krydse for de mange cyklister der ønsker at bruge Vodroffsvej for at komme videre mod Vesterbro.
Ågade / Jagtvej - sikkerhedsproblemer	Stort signalreguleret firebenet kryds på stor indfaldsvej	Er ikke undersøgt, men krydset dukker jævnligt op som et uheldsbelastet sted.
Chr. Møllers Plads - sikkerhedsproblemer	Stort kompliceret kryds i starten af Amagerbrogade.	Her er registreret mange uheld og dette kryds kan vise sig at være nødvendigt at vente med at bygge om, da det kan vise sig kræve en større investering.
Lyngbyvej / Rovsingsgade - sikkerhedsproblemer	Lyngbyvejens afslutning i Kbh. Stort firebenet signalreguleret kryds, rimeligt komplekst og trafikeret.	Er ikke undersøgt, men krydset er for nyligt dukket op som et uheldsbelastet sted.
Frederik Bajers Plads - attraktiv cykelforbindelse til Fælledparken	Stort kryds, med gangforbindelse til Fælledparken/Rigshospitalet.	Krydset er en vigtig forbindelse for cyklister fra Nørrebro i retning mod Fælledparken/Rigshospitalet (pendlertrafik). Det er i dag ikke tilladt at cykle igennem Amorparken, men dette er et ønske for at forbedre fremkommeligheden for cyklister.
Vibehus Runddel - sikkerhedsproblemer	Stort firebenet signalreguleret kryds med meget trafik og andre tætliggende kryds.	Her har været konstateret uheld og der er også lavet løsningsforslag. Disse skal tages op igen, og evt. tilpasses i forhold til nyt uheldsbillede.
Halmtorvet/Gasværksvej - attraktiv cykelforbindelse med dårlige cyklistforhold	Specielt vigepligtsreguleret sving hvor cyklister kan komme ud fra flere steder.	Biler har her en dominerende retning og det er derfor svært for cyklister at krydse.
Vesterbrogade/Kingosgade - attraktiv cykelforbindelse med dårlige cyklistforhold	Firebenet signalreguleret kryds på Vesterbrogade.	Vigtig forbindelse for cyklister men udformningen er i dag ringe i forhold til cykelinfrastruktur.
Frederiksborggade/Rømersgade - sikkerhedsproblemer	Vigepligtsreguleret kryds ved Israels Plads.	Konstateret uheld mellem svingende biler og ligeudkørende cyklister. Der er fremsat forbedringsforslag som skal opdateres.
Øster Søgade/Webersgade/Sølvgade - ønske om forbedret fremkommelighed for cykler	Stort, firebenet, signalreguleret kryds ved Søerne og kartoffelrækkerne.	Krydset er stort og giver derfor dårlige forhold for cyklister.