



**Til**

Teknik- og Miljøborgmester Klaus Bondam,  
Overborgmester Ritt Bjerregaard,

16-09-2008

Sagsnr.  
2008-111614

**Bilag 2**

Dokumentnr.  
2008-500229

**Sammenfatning af trafiksikkerhedsrevisionen og juraen i projektet om Forbudszone for tung trafik over 18 tons.**

Sagsbehandler  
Tanja Ballhorn  
Provstgaard

Som det var forelagt Borgerrepræsentationen d. 11. juni 2008 skulle der gennemføres en trafiksikkerhedsrevision i forbindelse med indførelsen af en forbudszone for tung trafik over 18 tons.

Revisionens hovedkonklusion er at: Ved indførelse af en forbudszone vurderes trafikikkerheden ikke at blive forbedret på det samlede vejnet i Storkøbenhavn. Hvis Københavns Kommune indfører en zone, der viser sig at ikke at give de forbedringer der er proportionale med indgrebets art, vurderer kommunens advokat, at kommunen vil have en betydelig risiko for, at blive mødt med store (berettigede) erstatningskrav fra de virksomheder mv.

**Trafikarbejdet**

Trafikarbejdet falder på Københavns Kommunes byveje. Beregninger på baggrund af trafikarbejdet viser at dette formentligt vil give færre uheld med bløde trafikanter (beregnet mellem +0,3 flere uheld pr. år til 2 sparede uheld pr år.) i forbudszone. Uden for Københavns Kommune foregår al den øgede trafik på motorveje, hvor der ikke færdes bløde trafikanter. Det øgede trafikarbejde på motorvejen vil dog give flere uheld med andre trafikanttyper. Dvs. uheldsbilledet flyttes.

**Antallet af svingbevægelser**

Ved indførelsen af zonen flyttes de store køretøjer fra den direkte indre rute ad Voldgaderne ud på en ny rute (Søgaderne, Fredensbro, Østerbrogade), hvor der allerede i dag sker flere uheld mellem lastbiler og lette trafikanter end den eksisterende rute ad Voldgaderne. Dette til trods for at trafikarbejdet med lastbil er lavere her. Hertil kommer at der er en markant forøgelse af antallet af svingbevægelser (mere end 400.000 ekstra højresving med lastbiler pr. år i Københavns Kommune). Disse ekstra svingbevægelser kan ikke indregnes i modellen og fremgår ikke at de beregnede uheldsfrekvenser. Men forvaltningen vurderer at denne stigning i antallet af højresving kun vil forværre uheldsbilledet og dermed uheldsfrekvenserne.

Trafiksikkerhedsrevisionen konkluderer derfor, at indførelse af en forbudszone for tung trafik over 18 tons ikke vil forbedre trafikikkerheden på det samlede vejnet i Storkøbenhavn

**Center for Trafik**

Njalsgade 13  
Postboks 450  
1505 Kbh. V

Telefon  
Njalsgade 13

Telefax  
3366 7131

E-mail  
tanpro@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk

### **Proportionalitet**

Det er hjemmel i færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 3, til at indføre den påtænkte forbudszone, hvis der ved indførelsen af en sådan zone kan opnås trafikale forbedringer, herunder trafiksikkerhed mv.

Zonen vurderes af kommunens advokat at vil have en meget indgribende virkning, hvorfor han også af hensyn til proportionalitetsprincippet anbefaler, at Københavns Kommune kan dokumentere, at indførelsen af ordningen vil medføre de væsentlige forbedringer mv.

Såfremt Københavns Kommune indfører en zone, der viser sig at ikke at give de forbedringer der er proportionale med indgrebets art, vurderer kommunens advokat, at kommunen vil have en betydelig risiko for, at blive mødt med store (berettigede) erstatningskrav fra de virksomheder mv., der har måttet afholde væsentlige udgifter for fortsat at modtage/levere deres varer i mindre lastbiler mv.