

PROJEKTBEKRIVELSE

Navn på projektet:	Trafik på Nørrebro
Ansvarligt medlem(mer):	Jesper Langebæk
Deltagere fra arbejdsgruppen:	BMT
Formål med projektet:	<ul style="list-style-type: none">• At opsamle erfaringer fra de seneste trafikindsatser gennemført i bydelen.• Udarbejde relevant kritik af problem projekter og komme med forslag til fremtidige indsatser.
Dato for afholdelse af projektet:	Der afholdes 2 møder: <ul style="list-style-type: none">• Ét i marts for Indre Nørrebro• Ét i april for Ydre Nørrebro

Beskrivelse af projektet:

Mødet for Indre Nørrebro skal fokusere på:

Erfaringer fra trafik Ø-projektet
Rantzausgade som cykelgade og regnvandsopsamling
Nørrebrogade og Prinsesse Charlottes Gade
Forslag til forbedringer og nye tiltag f.eks. grønne gader.

Mødet for Ydre Nørrebro skal fokusere på:

Erfaringer fra emissions fri zone i Stefansgade
Forbindelser på tværs ved højbanen og Lundtoftegade
Begrænsning eller stop for gennemkørende trafik ved kommende vej ved Mjølnerparken
Lersø Park Alle

Succeskriterier:

- 20 deltagere på begge møder (I alt 40 deltagere)
- Samarbejde med Miljøpunkt, Områdefornyelserne, Teknik- og Miljøforvaltningen og eksterne eksperter
- Udbytte: Afdækning af eventuelle fejl og mangler i den hidtidige indsats. Ideer til nye fælles trafik ønsker fra bydelen.

Samarbejdspartnere:	Miljøpunkt, Områdefornyelse, Forvaltning, eksterne eksperter	
Kommunikationsstrategi:	Før: Indkaldelse af eget netværk, herunder repræsentantskabet	Under/efter: Udvælge temaer, der ønskes rejst i valgkampen

Tidsplan/milepæle:

Forberedelse af møder foregår primært via BMT-arbejdsgruppen i samarbejde med Miljøpunkt

Arbejdsfordeling:

Groft anslået timeantal på samlet bistand fra sekretariatet: 20

Opgave fordeling:	Sekretariat	NLU medlemmer	Samarbejdspartnere
Indkalde og gennemføre 2 møder	18	10	
Konkretisering af trafikønsker	2	5	

Økonomi

Budget for afholdelse af projektet:

Udgifter	15.000 kr.
2 x inspirerende oplæg fra ekstern rådgiver	10.000 kr.
Forplejning	5.000 kr.