

Jonas Gilvad Høeg

Fra: TMFKP mkb oma cykel og vej nedifart
Sendt: 12. november 2024 13:01
Til: Fællespostkasse Østerbro Lokaludvalg
Emne: Hastighedsprojektet Ned i Fart - Status 4. kvartal 2024

Kære Østerbro Lokaludvalg,

Siden vi sidst skrev til jer om hastighedsprojektet Ned i Fart, er det blevet afklaret, at en række veje over hele byen må udgå af projektet og dermed ikke får sænket fartgrænsen i denne omgang. Det kan I læse mere om i denne mail, hvor I også får en status på resten af projektet.

Veje på Østerbro, der udgår af projektet

En række veje, hvor vi efter planen skulle sænke fartgrænsen til 40 km/t, udgår af projektet – herunder på Østerbro. Det skyldes fortrinsvis, at politiet har afvist at give samtykke til hastighedsnedsættelsen. Vi har sendt flere af afgørelserne til Transportministeriet, som har stadfæstet politiets afgørelser.

Derfor er status lige nu, at følgende veje på Østerbro udgår af projektet – flere kan komme til:

- Jagtvej – fra Lersø Parkallé til Østerbrogade (samtykke afvist af politiet)
- Øster Allé – fra Nørre Allé til Blegdamsvej (samtykke til 30 km/t afvist af politiet; den nuværende fartgrænse på 40 km/t bevares)
- Østerbrogade og Svanemøllebro – fra Øster Søgade til Ryvangs Allé (samtykke afvist af politiet)

[Se de udgåede veje i alle bydele på Københavnerkortet](#)

Derudover kan vi oplyse, at de to strækninger Oceanvej og Oceankaj i Nordhavn ikke længere er med i projektet. Det har vist sig, at de to strækninger ikke er veje i vejlovens forstand, og at vi derfor som kommune ikke har hjemmel til at bestemme deres fartgrænse.

Veje på Østerbro, der har fået 40 km/t i 2024

- Strandvænget – den brede del mellem Strandvejen og Strandpromenaden
- Blegdamsvej og Trianglen – fra Østerbrogade til Tagensvej
- Strandboulevarden – fra Nordre Frihavsgade til Kristianiagade
- Tuborgvej – fra Strandvejen til Rygårds Allé ved kommunegrænsen NB! Ændret fra 60 til 50 km/t

Status for øvrige veje på Østerbro

De resterende veje på Østerbro afventer afklaring af, hvorvidt og hvornår der kan indføres 30 eller 40 km/t. Det drejer sig om følgende:

- Strandvejen – fra Ryvangs Allé til Tuborg Parkvej ved kommunegrænsen (indføres ifm. andet projekt)
- Strandboulevarden – fra Middelfartgade til Nordre Frihavsgade (indføres ifm. andet projekt i 2026-2029)
- Strandboulevarden – fra Østerbrogade til Middelfartgade
- Ryvangs Allé – fra Østerbrogade til Nordkrog ved kommunegrænsen
- Sundkrogsgade – fra Kalkbrænderihavsgade til Færgehavnvej
- Nørre Allé – fra Blegdamsvej til Tagensvej
- Nordre Frihavsgade – fra Trianglen til Strandboulevarden

Kvarterer på Østerbro, der får 30 km/t-zoner i 2024

- 30 km/t-zone afgrænset af Østerbrogade-Strandboulevarden-Nordre Frihavsgade

De øvrige 30 km/t-zoner på Østerbro forventes afklaret i begyndelsen af 2025.

40 km/t zoner på Østerbro afventer stadig

Valby og Vanløse fik i 2023 som de to første bydele lavhastighedszoner med 40 km/t. Der har efterfølgende vist sig en række lovmæssige og vejtekniske udfordringer, som har forsinket den videre udrulning af lavhastighedszoner med 40 km/t. Vi har derfor været i dialog med myndighederne og ser nu sammen med byens politikere på, hvordan disse udfordringer kan håndteres. Vi giver jer besked, så snart vi ved mere.

Spørgsmål?

Følg projektets status uge for uge på www.kk.dk/nedifart. Her kan I også tilmelde jer projektets nyhedsbrev. Har I spørgsmål i øvrigt, så skriv til os på nedifart@kk.dk

Med venlig hilsen

Anette Lærkesen

Projektet Ned i Fart

Cykel- og Vejprojekter

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37

2300 København S

EAN 5798009809452

www.nedifart.kk.dk