



Screeningsskema til miljøvurdering

Miljøvurderingsloven

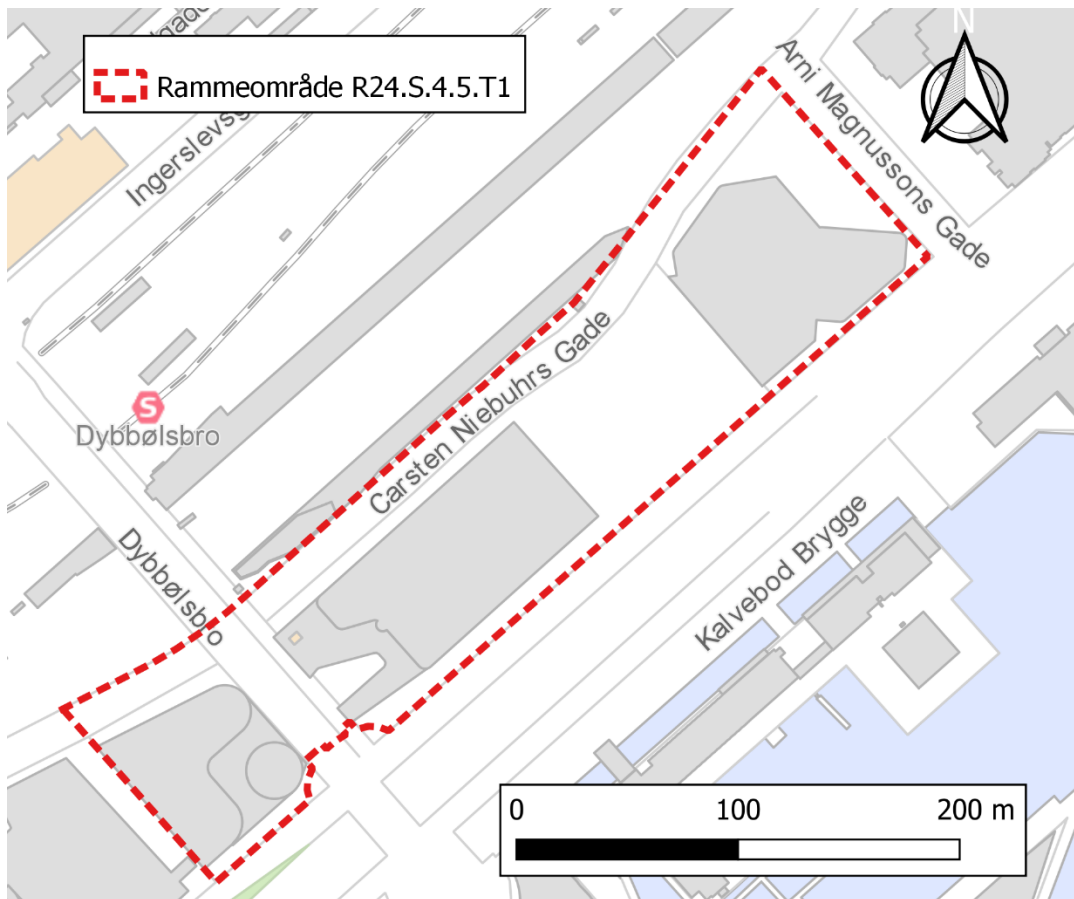
5. december 2024

I medfør af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), miljøvurderingsloven, (LBK nr. 4 af 3. januar 2023) skal myndigheden vurdere den sandsynlige væsentlige påvirkning af miljøet af forslag til planer og programmer.

Formålet med miljøvurderingsloven er at sikre et højt miljøbeskyttelsesniveau og at bidrage til integrationen af miljøhensyn under udarbejdelsen og vedtagelsen af planer/programmer med henblik på at fremme en bæredygtig udvikling.

Kommunen træffer i medfør af miljøvurderingslovens § 10 en screeningsafgørelse om, hvorvidt en konkret plan er omfattet af kravet om miljøvurdering, på baggrund af denne miljøscreening.

I miljøhøringen er det de berørte myndigheders opgave at kommentere på det udfyldte skema og gøre opmærksom på, hvis der er grundlag for væsentlige miljøpåvirkninger, som ikke fremgår af skemaet eller beskrivelsen af miljøpåvirkningen er mangelfuld.



Miljøscreening af forslag til kommuneplantillæg for Kalvebod Brygge Vest

Kommuneplantillæggets indhold

Økonomiforvaltningen er ved at udarbejde et kommuneplantillæg for "Kalvebod Brygge Vest". Området omfatter den eksisterende kommuneplanramme R24.S.4.5. Der planlægges for en ny ramme for området, som har samme afgrænsning som den nuværende ramme.

Formålet med kommuneplantillægget er, at ændre parkeringsnormen specifikt for matrikel 1695ba Udenbys Vester Kvarter, København. Der foretages ingen ændringer for øvrige de ejendomme omfattet af kommuneplanrammen.

Kommuneplantillægget følger af et lokalplanforslag (Forslag til tillæg 2 til lokalplan 551 Kalvebod Brygge Vest II), som har til formål at muliggøre etablering af et TV & Movie Center samt hotel mellem IKEA København og CABINN Copenhagen. Ovenpå byggeriet vil der være en grøn tagpark, som skal være med til at færdiggøre det grønne landskabsstrøg beliggende på tagene af bygninger og terræn mellem SEB Bank, Bernstorffsgade og kontorhuset Nexus CPH, Otto Busses Vej.

Lokalplanforslaget blev d. 22. april 2024 behandlet af Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalg, som besluttede at der skal fastlægges en minimumsparkeringsnorm, så der kun er handicapparkering, afsætningspladser og serviceparkering til renovation og taxi mv. Da dette er i strid med de generelle rammer for parkering i Kommuneplan 2024, skal der for at lokalplanen kan realiseres, med den foreslåede ændring, udarbejdes et kommuneplantillæg, der ændrer parkeringsnormen specifikt for lokalplanens område.

Da kommuneplantillægget ikke vil ændre på andre forhold end parkeringsnormen, vedrør denne screening alene miljøkonsekvenserne af en ændret parkeringsnorm.

INDLEDENDE MILJØSCREENING

Revideret 4. december 2024

Screening	Ja	Nej	Begrundelse
1) Forventes planforslaget at kunne påvirke internationale naturbeskyttelsesområder? (§ 8, stk. 1, nr. 2 i miljøvurderingsloven)		X	Kommuneplantillægget vedrør kun parkeringsnormen og der er derfor ingen forhold, der kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde.
2) Fastlægger planforslaget rammerne for fremtidige anlægstilladelser til projekter, som er omfattet af bilag 1 og 2b i miljøvurderingsloven? (§ 8, stk. 1, nr. 1 i miljøvurderingsloven)	X		Der etableres aktiviteter, der er omfattet af lovens bilag 2, stk. 10, b), som lyder: <i>"Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg."</i>
3) Hvis ja i 2): Er der alene tale om mindre ændringer ift. gældende planlægning for området, eller fastlægger planforslaget kun anvendelsen af et mindre område på lokalt plan? (§ 8, stk. 2 nr. 1 i miljøvurderingsloven)	X		Ja. Kommuneplantillægget ændrer alene på parkeringsnormen og anses derfor som en mindre ændring af den gældende kommuneplanramme. Da planområdet kun udgør ca. 8.400 m ² , er der også tale om et mindre område på lokalt plan. Kommuneplantillægget er derfor ikke obligatorisk miljøvurderingspligtigt men omfattet af undtagelsesbestemmelsen i miljøvurderingslovens § 8, stk. 2, nr. 1. Derfor skal der træffes en screeningsafgørelse efter § 10 om hvorvidt planen er omfattet af krav om miljøvurdering.

MILJØSCREENING			
Revideret 4. december 2024, benyttes efter § 8, stk. 2, nr. 2 og § 11			
Miljøhensyn jf. miljøvurderingslovens brede miljøbegreb (§ 1, stk. 2)	Vurdering (X)		
	Sandsynligvis væsentlig indvirkning	Sandsynligvis ikke væsentlig indvirkning	
Biologisk mangfoldighed, flora og fauna Herunder gælder bl.a. bilag IV-arter og andre frede arter, Natura 2000-områder, spredningskorridorer, lavbundsområder, vådområder, vandmiljøet og også ikke-beskyttede arter og habitater		X	Den ændrede parkeringsnorm påvirker ikke nogen form for natur, hverken flora eller fauna
Befolkningen Herunder gælder bl.a. sårbare grupper		X	Der er ingen befolkningsgrupper, der påvirkes af den ændrede parkeringsnorm
Menneskers sundhed Herunder gælder bl.a. støj, luftforurening, trafiksikkerhed, vandforurening, vibrationer, lyspåvirkning, utryghed, varmemø-effekt og rekreative muligheder		X	Den ændrede parkeringsnorm forventes at føre til færre biler i området. Betydningen vurderes dog begrænset ift. både trafiksikkerhed og støj. Omvendt kan ændringen betyde, at der vil komme lidt flere cyklister. Påvirkningen af dette vurderes dog ligeledes at være begrænset.
Jordbund og jordarealer Herunder gælder bl.a. areal som ressource, jordforurening og forurening af grundvandet som følge af jordforurening		X	Den ændrede parkeringsnorm påvirker ikke jordbund. Der kan være en lille positiv påvirkning på areal som ressource, da parkeringsareal kan anvendes til andet formål. Påvirkningen vurderes dog ikke at være væsentlig.
Vand Herunder gælder bl.a. regnvand, spildevand, grundvand, drikkevandsressourcer, overfladevand (søer og vandløb), kystvande, havet og badevand.		X	Den ændrede parkeringsnorm påvirker ikke nogen former for vandforhold.
Luft Herunder gælder bl.a. luftforurening.		X	Den ændrede parkeringsnorm kan føre til, at færre gæster/brugere vil køre bil, men i stedet benytte bil eller kollektiv transport. Det

			forventes dog ikke at påvirkningen på luftforureningen vil være væsentlig.
Klimatiske faktorer Herunder gælder bl.a. reduktion af drivhusgasemissioner (CO ₂), klimatilpasning og mikroklima		X	Den ændrede parkeringsnorm kan føre til, at færre gæster/brugere vil køre bil, men i stedet benytte bil eller kollektiv transport. Det kan potentielt føre til en mindre CO ₂ -udledningen. Det forventes dog ikke at påvirkningen på CO ₂ -udledningen vil være væsentlig.
Materielle goder Herunder gælder bl.a. adgangen til at udnytte menneskeskabte goder (infrastruktur og bygninger mv.) og naturskabte goder (naturressourcer og rekreative arealer mv.)		X	Den ændrede parkeringsnorm påvirker ikke nogen materielle goder.
Landskab Herunder bl.a. som følge af terrænregulering, ny bebyggelse og infrastruktur, beplantning og lysforhold.		X	Den ændrede parkeringsnorm har ikke en landskabelig / visuel påvirkning.
Kulturarv herunder kirker og deres omgivelser samt arkitektonisk og arkæologisk arv Herunder fx kulturmiljøer, kirker, verdensarv og bevaringsværdige bygninger.		X	Den ændrede parkeringsnorm påvirker ikke kulturarven.
Større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker Herunder bl.a. aktiviteter der øger sandsynligheden for- eller konsekvensen af potentielle katastrofer og ulykker.		X	Den ændrede parkeringsnorm medfører ikke aktiviteter der øger sandsynligheden for- eller konsekvensen af potentielle katastrofer og ulykker.
Ressourceeffektivitet Herunder fx affald, genbrug og mulighed for genanvendelse samt knappe ressourcer		X	Den ændrede parkeringsnorm påvirker ikke muligheden for ressourceeffektivitet.
Det indbyrdes forhold mellem ovenstående faktorer Kumulative forhold		X	Der vurderes ikke at være kumulative påvirkninger som følge af kommuneplantillægget.
Samlet faglig vurdering til begrundelse for screeningsafgørelsen (miljøscreening) i medfør af miljøvurderingslovens § 10			
Skal myndigheden udarbejde en miljøvurdering af planforslag?	Nej		Det vurderes med baggrund i ovenstående screening, at kommuneplantillægget ikke forventes at få en væsentlig indflydelse på miljøet. Økonomiforvaltningen vurderer derfor, at kommuneplantillægget ikke skal miljøvurderes.