



Notat

Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 22. april 2024 at forslag til tillæg 2 til lokalplan 551 Kalvebod Brygge Vest II udsendes i offentlig høring i otte uger

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:

“dog således, at der fastlægges en minimumsparkeringsnorm, så der kun er handicapparkering, afsætningspladser og serviceparkering til renovation og taxi mv.”

Ændringsforslaget blev vedtaget med 6 stemmer mod 4. Ingen undlod at stemme.

For stemte: B, F, Ø og Å

Imod stemte: A, C og V

Den således ændrede indstilling blev godkendt med 7 stemmer mod 3. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å

Imod stemte: C og V

Det samlede udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

“Partierne ser gerne en øget grad af begrønning af facaden.”

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

“Det er Alternativets holdning, at København ikke har brug for flere hoteller, men flere boliger til kommunens beboere, samt at projektet går imod planen om at sprede hoteller mere rundt i andre bydele. Vi frygter at lokale ikke vil benytte den påtænkte tagpark i nævneværdigt omfang, da parken ligger hævet ca. 20 meter over gadeplan, med adgang via trapper, og den ikke danner naturlig forbindelse mellem funktioner i byrummet som bruges af borgerne. Vi ser ikke en positiv effekt for dyrelivet, da haven er hævet betydeligt over terræn.”

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

17-12-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 25159

Dokumentnummer i F2
6876559

Sagsnummer eDoc
2024-0424993

Sagsbehandler
Victor Scharff

”Partierne syntes overordnet set, at der er tale om et fornuftigt lokalplansforslag, men grundet sænkning af Parkeringsnormen, hvilket også er imod bygherrers ønske, kan vi ikke støtte indstillingen.”

Borgerrepræsentationen godkendte den 20. maj 2021 endelig vedtagelse af tillæg 1 til lokalplan 551 Kalvebod Brygge Vest II, Vesterbro

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”For Dansk Folkeparti er det afgørende, at der tages hensyn til ældre samt andre borgere og besøgende med gangbesvær, hver gang der byudvikles. Det skal tilsikres, at alle har mulighed for at komme frem under byggeri og vejarbejde.”

Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Partierne bakker op om Vesterbro Lokaludvalgs ønske om en helhedsplan, der blandt andet kan besvare de problemstillinger som lokaludvalget rejser i deres høringssvar og som Catella beskriver i deres høringssvar. En helhedsplan, der kan sikre den overordnede planlægning for trafikanter til og fra Metro ved Fisketorvet, Fjernbusterminalen og S-togene. Samt de måske snart 30.000 daglige cyklister over Dybbølsbro. Enhedslisten ønsker dette finansieret ved de kommende budgetforhandlinger.”

Radikale Venstre og Enhedslisten videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Partierne vil gerne have mere grønt i byen og på facader, og vi mener ikke at en bygnings arkitekturs alene måles eller vurderes på mængden af biologisk grønt. Det handler i høj grad også om byggeriets CO2 aftryk og drift og derfor stemmer vi i dag mod Konservatives ændringsforslag.”

Borgerrepræsentationen godkendte den 22. juni 2017 endelig vedtagelse af lokalplan 551 Kalvebod Brygge Vest II med kommuneplantillæg, Vesterbro

Indstillingen blev godkendt med 48 stemmer imod 3. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, V, F, O, I og Kaster Heumann Kristensen (løsgænger)

Imod stemte: C

De Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

“Vi synes at byggeriet er for stort og dominerende. Vi ønsker en lavere bebyggelsesprocent, og er bekymret for, om vejene i området kan rumme den megen ekstra trafik. Vi synes, at overdækningen af Dybbølsbro giver en u hensigtsmæssig tunnelvirkning og fjerner udsynet. Parke-
ringsnormen for biler bør fastsættes til 1 pr. 50 m²”