

## POLITIK

## Pernille Rosenkrantz-Theils udtalelser skaber uro på Rådhuset: »Hun er en elefant i en glasbutik«

I en opsigtsvækkende udvikling slår de borgerlige partier på Københavns Rådhus ring om den siddende overborgmester, Lars Weiss (S). De beskylder hans mulige arvtager Pernille Rosenkrantz-Theil for med opsigtsvækkende udtalelser at sabotere forhandlingerne om den nye metrolinje i København. Rosenkrantz-Theil selv siger, at hendes udtalelser var klappet af med resten af partiet.



Pernille Rosenkrantz-Theils udtalelser om metrobyggeriet i København har skabt stor opstandelse på Rådhuset, hvor den aspirerende overborgmester bliver beskyldt for at sabotere sin partifælle.



Foto: Ida Marie Odgaard/Ritzau Scanpix

Fredag d. 03. januar 2025, kl. 19.37

Del denne artikel 



[MADS HØRKILDE](#)

 Lyt  Kø  Gem artikel

Socialdemokratiets kandidat til posten som overborgmester i København, Pernille Rosenkrantz-Theil, er i fuld gang med at »sabotere« sin partikollega og nuværende overborgmester, Lars Weiss.

Sådan lyder den enstemmige konklusion fra flere af de centrale partier på Københavns Rådhus.

Med under et år til kommunalvalget slår Venstre, De Konservative, Liberal Alliance, De Radikale og Dansk Folkeparti nu ganske bemærkelsesværdigt ring om den siddende overborgmester, som de mener bliver forsøgt underløbet af sin mulige efterfølger.

Årsagen er en række udtalelser fra Pernille Rosenkrantz-Theil om udvidelsen af hovedstadens metro.

Christiansborg. Og som der ellers er en klar aftale blandt aftalepartierne om ikke at kommentere offentligt for at sikre Weiss det bedst mulige grundlag at forhandle på.

»Hun er en elefant i en glasbutik,« lyder den kontante dom fra De Konservatives børne- og ungdomsborgmester, Jakob Næsager.

Venstres gruppeformand på Rådhuset og fungerende beskæftigelses- og integrationsborgmester, Louise Theilade Thomsen, er enig.

»Det er lidt svært at vide, om Pernille Rosenkrantz-Theil ikke forstår, hvad vi laver på Rådhuset, eller om hun bare er ligeglad. Det er i hvert fald meget uhensigtsmæssigt,« siger hun.



Børne- og ungdomsborgmester i Københavns Kommune Jakob Næsager (K) lægger ikke fingre imellem. Han er ikke i tvivl om, at Pernille Rosenkrantz-Theil har besværliggjort forhandlingerne om en metroudvidelse.

Foto: Søren Bidstrup.

Baggrunden for de formanende ord fra partierne på Københavns Rådhus er, at Pernille Rosenkrantz-Theil i to interview i [Politiken](#) og en kronik i [Berlingske](#) har slået på tromme for, at den kommende metrolinje, M5, først og fremmest skal bygges i de dele af København, der endnu ikke har adgang til metro. Herunder Brønshøj, hvor Pernille Rosenkrantz-Theil selv bor.

Det, selvom den officielle linje fra Socialdemokratiet - ligesom hos de øvrige aftalepartier - er, at det er en prioritet og en nødvendighed, at den nye metrolinje skal binde den nye bydel Lynetteholmen sammen med resten af København.

Dertil kommer, at [Rosenkrantz-Theil desuden ønsker metrobyggeriet finansieret med en forhøjet billetpris](#) på strækningen fra lufthavnen til København.

Men det er en decideret svækkelse af hendes egen partifælles forhandlingsposition, lyder kritikken.

»Det er helt indlysende, at Pernille Rosenkrantz-Theil spænder ben for overborgmesterens forhandlinger på vegne af os på Rådhuset,« siger Finn Rudaizky fra Dansk Folkeparti.

Han tilføjer, at forhandlingsspillet mellem Rådhuset og Christiansborg i høj grad handler om, hvem der skal betale for metroudvidelsen.

»Men Pernille Rosenkrantz-Theil torpederer de forhandlinger ved at gå ud og sige, at nu skal vi bare forhøje prisen for at køre med metro. Hun taler altså for en politik, der er stik imod sit eget parti og flertallet på Rådhuset,« siger Finn Rudaizky.

På et møde i begyndelsen af december skulle Weiss således have indledt med ganske opsigtsvækkende at affeje sin partifælles udtalelser:

Uanset hvad Pernille Rosenkrantz-Theil måtte mene i avisspalterne, var det stadig ham, der forhandlede en udvidelse af Københavns metro på plads med Christiansborg, lød det fra overborgmesteren ifølge flere kilder.



Den siddende overborgmester i København, Lars Weiss (S), har allerede meddelt, at han ikke genopstiller til Borgerrepræsentationen ved det kommende kommunalvalg. Men indtil da er det ham, der leder forhandlingerne om en metroudvidelse.  
*Foto: Thomas Lekfeldt.*

Men det ændrer ikke på, at Lars Weiss har fået spillet nogle kort af hænde, mener De Konservatives Jakob Næsager.

Han pointerer, at særligt Pernille Rosenkrantz-Theils udtalelser om en prisstigning for passagerer, der kører på strækningen mellem lufthavnen og København, har besværliggjort Lars Weiss' forhandlinger.

»Når alle har været ude og sige, at det er en dårlig idé med højere priser på metroen, så kan Lars Weiss jo ikke komme tilbage og sige, at det er det, han har fået hos finansministeren. Så længe Lars Weiss kun har ti mandater, og der skal 28 til er flertal på Rådhuset, så kan flertallet jo bare vende tommelfingeren ned,« siger Næsager og tilføjer:

»Så hun har svækket hans position ekstremt meget.«

Heller ikke transportminister Thomas Danielsen (V) virker synderligt interesseret i at indføre en lokal prisstigning på strækningen fra lufthavnen til København.

I et [folketingssvar](#) fra ministeren kort før nytår gør han det klart, at Rosenkrantz-Theils forslag om at øge prisen på billetter til og fra lufthavnen med 50 kroner ville medføre »betydelig risiko for snyd«.

Berlingske har kontaktet Lars Weiss i forbindelse med tilblivelsen af denne artikel, men han er ikke vendt tilbage på vores henvendelser.

#### »Topmålet af uvidenhed«

Allerede i december da Pernille Rosenkrantz-Theil lod sig interviewe i [Politiken](#), vakte hendes udtalelser stor opstandelse.

Gøtterup, til [Politiken](#).



Ole Birk Olesen er foruden at være valgt til Folketinget for Liberal Alliance også partiets eneste repræsentant i Borgerrepræsentationen.  
Foto: Linda Kastrup.

Liberal Alliances Ole Birk Olesen tøver ikke med at gå endnu længere i sin kritik af den aspirerende overborgmester.

»Det er virkelig topmålet af uvidenhed om, hvordan man laver byudvikling i København,« siger Ole Birk Olesen til Berlingske.

»Der findes ikke et eneste menneske, der har beskæftiget sig en halv time med det her som emne, som overhovedet kunne finde på at overveje, om man skulle have metro til Brønshøj før Lynetteholmen,« siger han og pointerer, at en del af finansieringsgrundlaget for den nye M5-linje skal komme fra indtægter i forbindelse med beboelse på Lynetteholmen.

De Radikales kultur- og fritidsborgmester, Mia Nyegaard, stemmer i og konstaterer, at hun er »ærgelig« over Rosenkrantz-Theils udtalelser, som hun kalder for »kluntede«.

### Timet og tilrettelagt

Adspurgt om Pernille Rosenkrantz-Theil er enig i, at hun er kommet til at sabotere forhandlingerne mellem Rådhuset og Christiansborg, svarer hun:

»Nej. Lars Weiss og jeg taler helt tæt sammen om de her ting og ved i øvrigt, hvad der foregår i forhandlingsrummet - begge to. Der har jeg en fornemmelse af, at de andre i Borgerrepræsentationen ser tingene lidt fra distancen.«

*Så du ved noget, de ikke ved?*

»Det ved jeg ikke, om jeg gør. Jeg ved bare, at jeg sidder nok lidt tættere på forhandlingsrummet, end de gør, og jeg koordinerer helt tæt med Lars Weiss, i forhold til hvordan vi griber det her an. Jeg taler i sagens natur også tæt og fortroligt med mine tidligere kollegaer i regeringen.«

*Du tager Lars Weiss til indtægt for dine holdninger. Så vidt jeg er orienteret, måtte Lars Weiss slå entydigt fast over for aftalepartierne, at det var ham, der lagde linjen i forhandlingerne. Er du overbevist om, at du og Lars Weiss deler den samme opfattelse af, hvordan de her forhandlinger skal køres?*

»Ja.«



Pernille Rosenkrantz-Theil overdrog i sommer posten som socialminister til den daværende overborgmester i København Sophie Hæstorp Andersen (S). Ved samme lejlighed annoncerede hun, at hun gik efter at blive overborgmester i København ved kommunalvalget i november 2025.

Foto: Niels Ahlmann Olesen.

*Aftalepartierne har internt aftalt, at de ikke udtaler sig om metroudvidelsen offentligt for at sikre de bedst mulige forhandlingsbetingelser for Lars Weiss. Var du bekendt med den aftale?*

»Ja, det var jeg.«

*Hvorfor valgte du at gå ud og udtale dig på trods af den?*

»Det gør jeg, fordi der foregår en kamp omkring, hvem der skal betale regningen for metroen i København. Og det nytter simpelthen ikke noget, at vi ikke stempler ind som partier. Derfor har Lars Weiss og jeg koordineret de her ting. Jeg synes simpelthen, at de andre partier bør bevæge sig en lille smule ud over isen og bidrage til den kamp, som vi kæmper for København lige nu.«

*Gør det indtryk på dig, at fem partier går ud og tager så kraftig afstand fra dine udtalelser?*

»Selvfølgelig gør det da det. Men når det lige præcis handler om, hvad der foregår inde ved forhandlingsbordet, så får det altså karakter af noget *back-seat driver*. I al ubeskedenhed er mine kontakter i regeringen jo ret gode, og derfor har jeg en klar fornemmelse af, hvad der foregår.«