



## **Bilag 2**

25-10-2010

### **Opsummering af modtagne hørings svar**

Sagsnr.  
2010-73127

#### By & Havn

By & Havn tilslutter sig visionen om, at borgerne i videst muligt omfang skal kunne udnytte de muligheder, som byens placering ved vandet kan give. Dog bemærker selskabet, at den udarbejdede vision om øget badning i havnen skal tage højde for den stigende trafik fra fritidsbåde, kajakker, havnebusser, udlejningsbåde mv.

Dokumentnr.  
2010-744404

Sagsbehandler  
Jesper Kamstrup

Det understreges, at badning og sejlads er en farlig cocktail. Derfor anbefales det, at badningen alene bør foregå i afskærmede badeanlæg, som det kendes fra de nuværende havnebade.

I forhold til badning uden for havnebadene tilkendegiver By & Havn, at området ud for Valbyparken vil være velegnet hertil, når der er opnået den nødvendige badevandskvalitet.

#### Københavns Politi

Københavns Politi ser generelt positivt på visionen om at udvide mulighederne for at bade i Københavns Havn. Politiet bemærker, at for så vidt angår udvidet badning i havnebade kan et samarbejde med

#### **Byudvikling & Events**

Nyropsgade 1, 3. Sal  
1602 København V

Telefon  
Nyropsgade 1, 3. Sal

Telefax  
3366 7062

E-mail  
jekams@kff.kk.dk

EAN nummer  
5798009780393

www.kk.dk

foreningerne etableres på et forsvarligt og sikkert grundlag, så længe de forpligtiges til at overholde de sikkerhedsregler, der fastsættes af Københavns Kommune i samarbejde med Københavns Politi.

For så vidt angår fri badning i dele af havnen finder Politiet, at det som udgangspunkt ikke vil være tilstrækkeligt sikkert eller forsvarligt at tillade fri badning i afgrænsede områder af Københavns Havn, medmindre der iværksættes forskellige sikkerhedsforanstaltninger.

Det angår bl.a. den øgede sandsynlighed for drukneulykker, påsejling af skibsfartøjer og utilstrækkelige adgangsforhold til havnen.

Ifølge Politiet kan bl.a. flydeafspærringer, redningskranse, stiger mv. ved kajkanten, tydelig skiltning mv. med fordel tænkes ind her.

#### By- og Landskabsstyrelsen/Skov- og Naturstyrelsen

Det tilkendegives, at visionen som udgangspunkt er i tråd med Miljøministeriets politik om, at den enkelte dansker skal have fri adgang til færdsel i naturen. By- og Landskabsstyrelsen/Skov- og Naturstyrelsen hører under Miljøministeriet.

Der gives udtryk for, at havnen på grund af Københavns struktur er en stor ressource i forbindelse hermed. Derudover har høringsparten gode erfaringer med frivilliges rolle i forbindelse med at etablere, drive og vedligeholde friluftsfaciliteter. Der gøres desuden opmærksom på, at den til enhver tid gældende lovgivning skal overholdes. Samtidig bemærkes det, at badning kun er forbudt, hvis der er skiltet, eller hvis det fremgår af Københavns Politis side for lokale politivedtægter.

#### Kystdirektoratet

Kystdirektoratet administrerer lov om Københavns Havn om bl.a. etablering af faste anlæg m.v. inden for havnens søområde – herunder havnebade. For så vidt angår fri badning i dele af Københavns Havn fastsætter Kystdirektoratet regler herom. Badning fra bolværker må kun må finde sted med havnemyndighedens forudgående tilladelse.

#### Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen er myndighed for sejladsikkerhed i bl.a. Københavns Havn. Det gøres opmærksom på, at der ved planlægning af badebassiner i områder, hvor der sejler skibe, må bassiner ikke være til hinder for fri og sikker sejlads. Badebassiner i havne skal være beskyttet mod påsejling af skibstrafik.

Projekter med badning i havne skal planlægges til mindst mulig gene for farvandets brugere, som skal høres. Søfartsstyrelsen forbeholder sig ret til at fremsætte påbud eller forbud, hvis dette skulle blive nødvendigt af hensyn til forebyggelse af fare eller sikring af sejladsen.

### Dansk Svømmeunion/TrygFonden (ST)

ST gør på en række områder opmærksom på sikkerhedsfaktorer og de forskellige risici, som badning i Københavns Havn kan medføre.

Der er ifølge ST en stor risiko for tilskadekomst eller drukning. Hertil kommer risikoen ved påsejling fra skibstrafikken, vanddybder på op til ca. 10 m., klimaforhold, utilstrækkelige adgangsforhold m.m.

ST støtter som udgangspunkt muligheden for udvidet åbningstid i havnebadene med foreningernes medvirken, men understreger, at det er vigtigt, at foreningens ledere og trænere er veluddannede inden for sikkerhed og livreddning mv. ST vil gerne være med til at sikre dette.

I forhold til havnebadning uden for sæsonen tilkendegiver ST, at der bør være omklædningsfaciliteter samt mulighed for opvarmning efter bad i saunaer, for at gøre brugen af havnebadene mere attraktiv.

Derudover pointerer ST vigtigheden i at have fast bund, når der skal bades i havnen. Dette uddybes i selv høringsvaret.

Med hensyn til fri badning i dele af havnen lyder det ifølge ST som en spændende mulighed, men som vil medføre en øget risiko for ulykker. Skiltning og oplysning kan vejlede og dermed sikre nogle af borgerne, mens andre ikke vil lade sig påvirke heraf.

Der bør tænkes på afspærring, adgangsforhold, dybdeforhold, varsling m.m., hvis det skal kunne blive muligt at bade i dele af havnen.

ST bemærker, at der ved afviklingen af Christiansborg Rundt er taget hensyn til de risici, der er ved at svømme i havnen, med afspærring af skibstrafik, et stort antal overvågere og livreddere, våddragter, tilstedeværelse af Brandvæsenets pionertjeneste, læge og samaritter.

Det er ifølge ST ikke nødvendigt med et sådant sikkerhedsapparat ved almindelig badning i havnen, men det siger ifølge ST noget om, at de nuværende forhold i Københavns Havn ikke er ideelle for sikker badning i havnen.

ST indgår gerne i det videre arbejde med visionen – herunder især i forhold til sikkerhed, faglige anbefalinger og erfaringer mv.

### DGI Storkøbenhavn

DGI Storkøbenhavn finder visionen interessant og anbefaler, at der arbejdes videre hermed under forudsætning af, at de nødvendige sikkerhedsmæssige foranstaltninger er til stede.

### Teknik- og Miljøudvalget (TMU)

TMU er generelt enig med KFU om, at der er et behov for flere og større bademuligheder i Københavns Havn. TMU vil gerne arbejde herfor.

TMF arbejder aktivt for at skabe mere liv i havnen og vil derfor meget gerne være med til at udpege nye badesteder, men dette skal ske på et solidt fagligt grundlag, så man sikrer, at de badende hverken bliver udsat for spildevand eller bliver sejlet ned af skibstrafikken i havnen.

TMU er også enig med KFU i, at det er muligt at udvide brugen af de nuværende havnebade til også at omfatte aften- og vinterbadning.

TMU påpeger imidlertid en udfordring i, hvordan man formidler badning i ”geografiske, afgrænsede områder”, så præcist, at det ikke bliver opfattet som fri badning i hele havnen, da dette ikke vil kunne lade sig gøre i praksis. Ulovlig badning skaber allerede i dag mange farlige situationer, hvor de badende risikerer at blive sejlet ned.

TMU bemærker, at mulighederne for badning i havnen reguleres af Kystdirektoratet og By & Havn. Det er således ikke muligt at udvide badningen i havnen uden en forudgående dialog med disse parter.

Trafikken i Københavns Havn er desuden meget omfattende og består af f.eks. lystsejlere, erhvervstrafik, kanlrundfart, havnebusser m.m.

Erhvervstrafikken er aftaget, men til gengæld er antallet af lystsejlere steget i takt med, at nye områder bliver udlagt til byområder.

Der er stadig mange steder i havnen, hvor der er lokalt spildevandsudledning ved kraftig regn. Disse steder er ikke omfattet af den badevandsvarsling, hvilket visionen bør tage højde for. Det er vigtigt at tage politisk stilling til, om det kræver aktiv badevandsvarsling ved det enkelte havnebad/strand, og om det kræver livredder, eller om det kan ske på eget ansvar i afgrænsede områder.

TMF har allerede en fungerende hjemmeside med badevandsvarsling, oplysninger om temperaturer, prognose for badevandskvalitet m.m. Denne side kan godt udvides med nye badesteder.

TMU ser gerne, at man laver en forsøgsordning. I den etableres lukkede områder (”frizoner”), hvor der kan bades på eget ansvar (uden livredder). Områderne skal være adskilt fra skibstrafikken i form af bøjler/broer med liner imellem, som i en svømmehal, og placeringen af områderne kan f.eks. ved Islands Brygge og/eller Kalvebod Brygge. Disse områder kan ifølge TMU dækkes med den nuværende varsling. Ordningen skal dog godkendes af By & Havn og Kystdirektoratet.

Herudover anbefales det, at undersøge mulighederne for at etablere nye havnebade ved f.eks. Halvandet og Nordatlantens Brygge.

Økonomiudvalget (ØU)

KFU får den 11. november omdelt høringssvaret fra ØU, da ØU først behandler sagen den 9. november.