

Vejledning til udfyldelse af skabelon

1. En side er lig 3.600 anslag uden mellemrum
2. Afsnit 1.1-1.7 må fylde 2 eller 4 sider(helst kun to)
3. Antallet af anslag falder ved brug af grafik/billeder
4. Alle projekter skal have et billede i toppen
5. Et projekt må max fylde to sider, hvis der er 15. projekter i bydelsplanen(hvis et projekt skal fylde 4 sider, skal der kun være 14 projekter, og så fremdeles.)
5. Der er sat linjenumre på, de er ikke fortløbende, så registrer både sidetal og linjenummer v. evt. kommentarer.

Udkast

Vision og Udviklingsstrategi

1.1. Vision

Vanløse skal være et godt sted at bo. Der skal være trygt at færdes, være gode kultur,- fritids,- og aktivitetsmuligheder, være nem adgang til grønne områder og bydelens borgere skal alle inkluderes. Bydelens byrum skal indbyde borgere til aktivitet og socialt samvær. Der skal tænkes kreativt i forhold til at sikre bydelen mod oversvømmelser fra kommende skybrud, og den grønne mobilitet skal styrkes. Unge skal rustes til at gå ind i voksenlivet, få en ungdomsuddannelse og komme i job, både ressourcestærke og – svage. Dette i en sammenhæng, hvor fritidsliv, skoleliv og vejledning er at finde lokalt og i en helhedsforståelse blandt vejledere, undervisere og erhverv, så der skabes grobund for nye fælles samarbejder og unge, der er rustet til verdenen.

1.2. Eksisterende tendenser og lokale projekter

Befolkningsvæksten er, som i resten af København, stigende i Vanløse. Vanløse har lav ledighed og relativt færre har en lav indkomst set i forhold til København. Ligeledes er andelen af unge voksne udenfor arbejdsstyrken lavere i Vanløse end i København. Andelen er dog stadig for høj. Vanløse er ligeledes en bydel, hvor aldersgennemsnittet er højere end i resten af København, og er en bydel med primært boliger, da andelen af arbejdspladser per indbygger i Vanløse er lidt over 10 indbyggere pr. arbejdsplads, hvor det i København er lidt mere end tre indbyggere pr. arbejdsplads.

Vanløse bydel gennemgår en grundlæggende forandring i bymidten, der styrker bydelen, handels- og kulturliv.

Ligeledes er Vanløse en bydel der rummer mange grønne områder og tilbyder mange idrætsmuligheder for hele København.

Vanløse er en bydel, der stræber efter en fælles bydelsidentitet og sammenhæng, hvor alle byens borgere er med. Af initiativer der er i gang, og som er i sammenhæng med KP11 kan nævnes: Boliger til socialt udsatte, udbygning og nybygning af daginstitutioner, udbygning og forøgelse af skolekapaciteten, profil og/eller temaskoler, sundhedshus, kulturhus, cykelsti, LAR-demoprojekter, cykelkort m.v.

1.3. Lokale udfordringer

Vanløse blev som resten af København udfordret af skybruddet i sommeren 2011. Partnerskaber mellem private grundejerforeninger og kommunen har her en udfordring i forhold til at skabe innovative og holdbare løsninger. Vanløse er en bydel, der er privilegeret med åer, eng og grøfter, hvor dræn og andre afledningsforanstaltninger kan styrke lokale afledning af regnvandsløsninger. Bydelen har en stærk foreningskultur blandt grundejerne, der løfter på hele boligområdet, hvilket giver mulighed for fælles løsninger. Vanløse har en kreativ zone, der er med til at give bydelen nogle skæve vinkler indenfor det kunstneriske felt og indenfor gamle erhverv. Bydelen har med sine mange parker mulighed for at skabe bedre rekreative områder, hvor flere aktivitetsmuligheder bliver naturligt integreret i hverdagen og i borgernes bevægelsesmønstre fra A-B. Bydelen er generelt en tryk bydel, men de områder der opleves som utrygge, kan lys, udvikling af fælles sociale rum og socialt ansvar løfte – de nye byggeplaner i bymidten tænker løsninger ind, og natteravnene forsøger at etablere sig. Der er frivillige kræfter, der forsøger at skabe bedre rammer

for ensomme ældre og andre socialt udsatte grupper, så de i højere grad kan blive en del af samfundet. Ligeledes er en fælles bydelsidentitet vigtig, og derfor arbejder lokaludvalget på, at bydelen får samme postnummer(2720).

Udkast

1.4. Udviklingsprincipper

Et godt hverdagsliv:

- Byrum skal opfordre til aktivitet.
- Gode muligheder for idrætslivet.
- Trygge, fælles og tilgængelige byrum.
- Rum til alle.

Viden og Erhverv:

- Aktiviteter tiltrækker - netværk & relationer fastholder.
- Grøn mobilitet.
- Vækst i de kreative zoner.

København som metropol for grøn vækst:

- På forkant med klimaforandringer.
- Grønne byrum for alle.
- Støj er noget møg.

1.5. Kommuneplan 2011

Vanløse er generelt en privilegeret bydel. Indenfor kommuneplanens tre temaer er særligt 'det gode hverdagsliv' og København som metropol for grøn vækst centrale, da Vanløse som resten af København skal være verdens bedste by at bo i. Her kan bedre aktivitetsmuligheder i byens rum øge livskvaliteten, trygheden, sundheden og samhørigheden for og mellem borgerne. Vanløse er ligeledes en bydel beriget med mange blå og grønne områder, der både bør forbedres i forhold til aktivitetsmuligheder, men også i forbindelse med klimaudfordringerne og en øget biologisk mangfoldighed. Vanløse er en bydel med begrænset erhverv, men handelslivet er

sundt og aktivt og det udbygges til stadighed. Ligeledes er Vanløse en bydel med mange trafikudfordringer og muligheder, hvor forbedringer af cykelforhold og kollektiv trafik kan afhjælpe trængsel og forurening.

1.6. Øvrige kommunale planer

Kommende skybrudsplan, Klimatilpasningsplan, Aktiv og Sund hele livet, Grøn mobilitet, Flere går mere, Ungekommissionens rapport: Alle unge skal med, længe leve København, Kultur- og fritidspolitik 2011-15; Kultur- og fritidslivet for, af og med københavnere, Udkast til udviklingsplan; Grøndalsparken, Damhussøen, Damhusengen og Krogebjergparken, Analyse af ensomhed, Rammeplan for Bellahøjmarken, Bynet 2018.

1.7. Lokaludvalgets forslag til den overordnede planlægning

Sammenhæng. Der skal skabes sammenhæng mellem politikker og forvaltninger. Når der renoveres og bygges nyt skal der fx tænkes LAR løsninger og klimavenlige energikilder ind. Der skal ved pleje og udvikling af grønne områder tænkes aktivitet, øget biologisk mangfoldighed og frivillighed ind, der skal tænkes sammenhængende vejledning på tværs af forvaltninger indenfor fx bolig, uddannelse, job og fritidsliv. Der skal tænkes multifunktioner ind i byens fælles rum, så de inkluderer alle byens borgere.

[Kort over bydel, hvor projekterne er markeret, helside]

Udkast

Oversigt over Lokaludvalgets projektforslag

Et godt hverdagsliv

Trygge, fælles og tilgængelige byrum. Vanløse bymidte skal være et socialt rum, hvor det er trygt at færdes for alle. De nye pladسدannelser skal understøtte fremkommelighed, socialt samvær og aktivitet, samt skal være lys og tilgængelig.

Projekt: Lys i bymidten

Projekt: Ændring i cykelparkeringsadfærden

Projekt: Flytning af institution Valborg

Gode muligheder for idrætslivet
Københavnerne skal have gode muligheder for at bevæge og engagere sig i idrætsaktiviteter.

Projekt: Øget kapacitet på engens baner

Projekt: Kunstgræs på stadion

Byrum skal opfordre til aktivitet.
Grøndalsparken er en kile fuld af aktivitetsmuligheder. Grøndalsparkens udformning giver mulighed for at tilføje aktivitetsmuligheder i folks bevægelse fra A-B, samtidig med at mulighederne for samvær i byens oaser styrkes.

Projekt: Grøndalsparken – aktivitet og samvær

Rum til alle. Livskvaliteten skal øges for de skrøbelige borgere i bydelen, og derfor skal der være opsøgende teams, der understøtter integrationen af mennesker i socialt samvær.

Projekt: Opsøgende team for ensomme ældre

Viden og Erhverv

Aktiviteter tiltrækker – netværk og relationer fastholder.

Vanløse skal have et hus, hvor fritidstilbud

og vejledning går hånd i hånd. Et samlingssted for uddannelses-, erhvervs- boligvejledning og forskellige fritidstilbud for de 15-25 årige. Vanløses kreative zone kan styrkes med henblik på at skabe flere praktikpladser.

Projekt: Etablering af ungehus

Grøn mobilitet.

Cykelsuperstien går igennem Vanløse. Strækningen i Vanløse har nogle knaster, der ved udbedring vil øge mobiliteten og derved væksten.

Projekt: Forbedringer af Albertslundruten.

Kulturmekka.

Vandværksbygningen på Hillerødgade er bevaringsværdig, men misvedligeholdet. Der er interesse fra lokale beboere i at anvende bygningen til kulturelle formål.

Projekt: Renovering af Vandværksbygningen til kulturelle formål.

København som metropol for grøn vækst

På forkant med klimaforandringer.
Lokaludvalget har lavet en kortlægning over hvilke områder der er særligt udsat i forbindelse med skybruddet i juli 2011. Ligeledes er der muligheder for at anvende Vanløses to åer i forbindelse med klimatilpasning.

Projekt: LAR-kortlægning – indsatsområder

Projekt: Harrestrup Å

Projekt: Grøndalsåen

Grønne byrum for alle.

Bellahøjmarken har mange funktioner, og det skal den blive ved med og i endnu højere grad i fremtiden ved at opkvalificere mulighederne for området.

Projekt: Bellahøjmarken

Støj er noget møg.

København har som mål, at få reduceret støjgenerne.

Projekt: Støj og Luftforurening

Udkast

Prioriteringsliste

Et godt hverdagsliv;

Trygge, fælles og tilgængelige byrum.

- 1) Lys i bymidten
- 2) Ændring i cykelparkeringsadfærden.
- 3) Flytning af institution Valborg

Gode muligheder for idrætslivet.

- 4) Øget kapacitet på engens baner
- 5) Kunstgræs på stadion

Byrum skal opfordre til aktivitet.

- 6) Grøndalsparken – aktivitet og samvær

Rum til alle.

- 7) Opsøgende team for ensomme ældre

Viden og Erhverv;

Aktiviteter tiltrækker - netværk & relationer fastholder.

- 8) etablering af ungehus

Grøn mobilitet.

- 9) forbedringer af Albertslundruten

Kulturmekka

- 10) renovering af Vandværksbygningen til kulturelle formål

København som metropol for grøn Vækst;

På forkant med klimaforandringer.

- 11) Lar-kortlægning – indsatsområder
- 12) Harrestrup Å
- 13) Grøndalsåen

Grønne byrum for alle.

- 14) Bellahøjmarken

Støj er noget møg

- 15) Støj og Luftforurening

Prioriteringsliste

Kort sigt(2013-2014)

- Lys i bymidten
- Opsøgende teams for ensomme ældre
- Etablering af Ungehus
- forbedringer af albertslundruten
- LAR-kortlægning, indsatsområder
- Støj og luftforurening

Mellemlangt sigt(2014-2015)

- Øget kapacitet på engens baner
- Kunstgræs på stadion
- Grøndalsparken – aktivitet og samvær (evt. anlægges i etaper – fra kort til lang sigt)
- Harrestup Å
- Grøndalsåen

Langsig(2015-2016)

- Ændring af
cykelparkeringsadfærden
- Renovering af
Vandværksbygningen til kulturelle
formål
- Bellahøjmarken
- Flytning af institution Valborg

Udkast

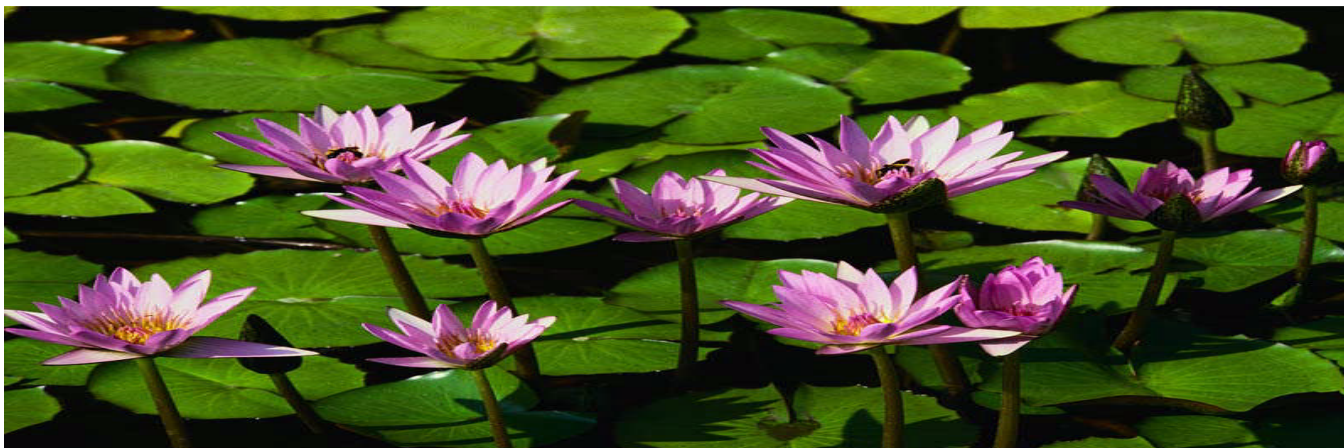
Et godt hverdagsliv

[Billede, helsides]

Udkast

Et godt hverdagsliv;

Udviklingsprincip: Trygge, fælles og tilgængelige byrum.



Lys i bymidten(max to sider, inkl. billeder m.v.(obl. sikker by projekt))

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Da bymidten er bydelens centrum, er det vigtigt, at det er et sted, folk har lyst til at være, - et sted der rummer multiple aktivitetsmuligheder. Men hvis disse skal bruges optimalt, skal rummet være trygt for alle at være og færdes i.

I forbindelse med sikker by ugen i 2011, blev det identificeret, at særlig Klingseystien fremstod som et utrygt sted at færdes, når det er mørkt. Dette skyldes bl.a. den vilde bevoksning på baneskråningen, som BaneDanmark vil forbedre. Der bygges på modsatte side af stien bl.a. en plads, som ligeledes kan medvirke til, at området åbnes op. Et andet element er manglende belysning på stien. For at tænke området ind i den nye pladسدannelse ønskes et sammenhængende lysprojekt, der tænker omgivelserne ind, så lyset ikke kun bliver en praktisk foranstaltning, men også en udsmykning af området.

Cykelkælderen ved Vanløse Torv er ligeledes et område, hvor særligt nederste dæk opleves som utrygt om aftenen, grundet manglende lys.

Belysningen i kælderen bør være bedre, samt være med censorer, så det tændes, når nogen går ned i kælderen. Dette både af miljøhensyn men også af tryghedsmæssige hensyn, idet censorregistrering vil give folk viden om, hvorvidt der er andre i kælderen.

Alle borgere i Vanløse anvender bymidten, og derfor vil alle have gavn af projektet, men særligt ældre, unge mennesker og deres forældre har udtrykt utryghed ved at færdes på Klingseystien og ved at anvende cykelkælderen i døgnets mørke timer.

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

projektet hænger sammen med bydelsplanens to øvrige projekter, der skal gøre bymidten til et samlingssted for vanløseborgerne. projektet er ligeledes sammenhængende med lokalplan: Indertoften II, der medfører en

pladسدannelse, med forskellige aktivitetsmuligheder, samt etablering af flere cykelparkeringsmuligheder, handels- og restaurantliv. Projektet er også sammenhængende med Lokalplan Apollovej, da der bygges en etage på cykelkælderens og kommer direkte forbindelse til det nye center derfra.

REALISERING AF PROJEKTET

TMF – laver en lysrapport, men overordnet skal der lys på klingseystien og den kommende pladسدannelse.

Så skal der opsættes bedre lys i parkeringskælderens der er sensorstyret.

Projektet realiseres i samarbejde med Københavns Kommune/TMF(Center for Trafik?) og bygherre, der bygger pladsen og bygger videre på parkeringskælderens i forbindelse med Lokalplan Apollovej. Bygherre har udtrykt interesse for projektet. Ligeledes skal evt. DSB involveres, da de har aftale omkr. parkeringskælderens – tjek op.

Udkast

Såfremt der bevilges anlægsøkonomi, vil projektet kunne realiseres i 2013-14

ØKONOMI

(TMF) er ved at se på muligheder og lave beregninger på projektet, som kommer efter sommerferien.

Anlægsøkonomi?

driftudgifter(begrænset/ingen)

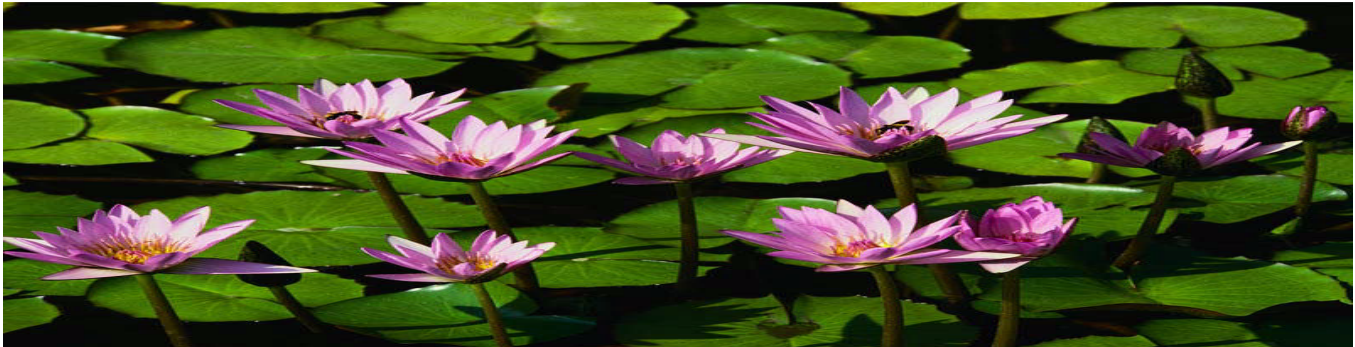
Finansiering(KK)

vi venter på rapporten fra TMF.

Det gode hverdagsliv

Udviklingsprincip: Trygge, fælles og tilgængelige byrum.

handel, socialt samvær og transportmuligheder. Disse elementer er gensidigt afhængige af hinanden, men i

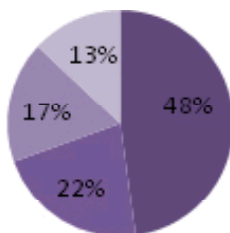


Ændring i cykelparkeringsadfærden(max 2 sider inkl. billeder m.v.)

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Hvis du parkerer din cykel på Frode Jakobsens Plads, hvad er dit ærinde?

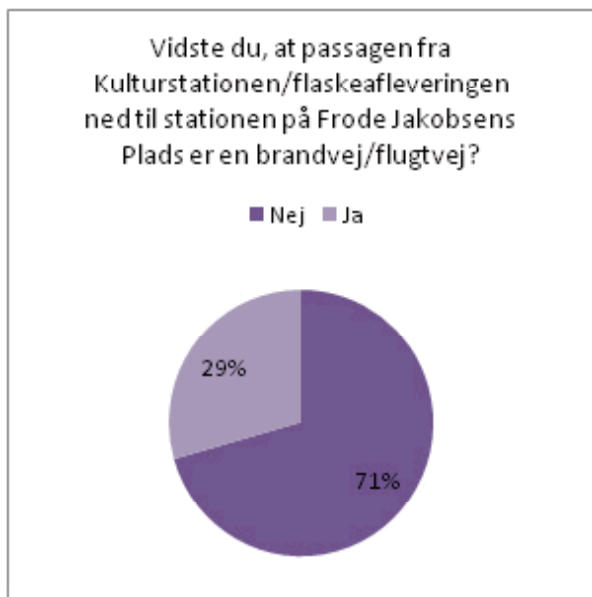
- Jeg skal handle
- Jeg skal med tog eller metro
- jeg parkerer ikke min cykel på Frode Jakobsens Plads
- Andet



særligt Frode Jakobsens Plads. Der er indtænkt parkering i forbindelse med anlæg af centeret GalleriA (Apollovej) og i forbindelse med anlægget på Indertoften II, som er med til at løse kapacitetsproblemet.

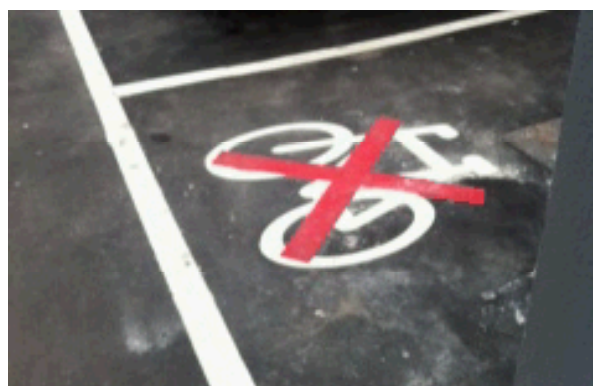
Lokaludvalget har fået foretaget en cykeltælling, der viser, at de nuværende cykelparkeringsmuligheder ikke er tilstrækkelige, idet den nuværende kapacitet i parkeringskælderen er fuldt ud anvendt, men derudover er der en meranvendelse på Frode Jakobsens Plads på ca. 60 % . Lokaludvalget har ligeledes lavet en lille spørgeundersøgelse, der viser, at folk der parkerer ulovligt på Frode Jakobsens Plads overvejende ikke er klar over, at det er en brandvej/flugtvej.

Vanløse Bymidte er et knudepunkt for



ikke parkeres uhensigtsmæssigt på Frode Jakobsens Plads. Københavns Kommune/TMF – Center for Trafik vil kunne realiserer sådan en kampagne. Ligeledes kan der samarbejdes med brandvæsenet, således at der sættes skilte op omkr. brandvejen. Kampagnen kunne være afmærkninger og vejvisning til parkeringsmuligheder m.v.

Projektet kan først realiseres i 2015-16, når der er etableret større cykelkapacitet i forbindelse med Indertoften II og Apollovej.



Udkast

Derfor bør der efter etableringen af flere parkeringsmuligheder i forbindelse med GalleriA og Indertoften II laves kampagner, hvor der opsættes skilte omkr. parkering forbudt/brandvej, laves afmærkninger på vejen, der 1. henviser til cykelkælder 2. viser

hvor man må parkere, samt laves cykelrazzia, så uafhængte cykler fjernes.

Formålet med projektet er, at sikre fremkommelighed i bymidten, så bymidten kan være et knudepunkt for bydelens leben.

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Projektet er sammenhængende med de to andre projekter under udviklingsprincippet, og sammenhængende med de byggeprojekter der er i lokalplanerne: Indertoften II og Apollovej.

REALISERING AF PROJEKTET

projektet er primært kampagnevirksomhed, der medfører adfærdsændringer i cykelparkeringsadfærden, således at der



ØKONOMI

Økonomi for skilte, afmærkninger, kampagner og cykelrazzia – efterspurgt i TMF.

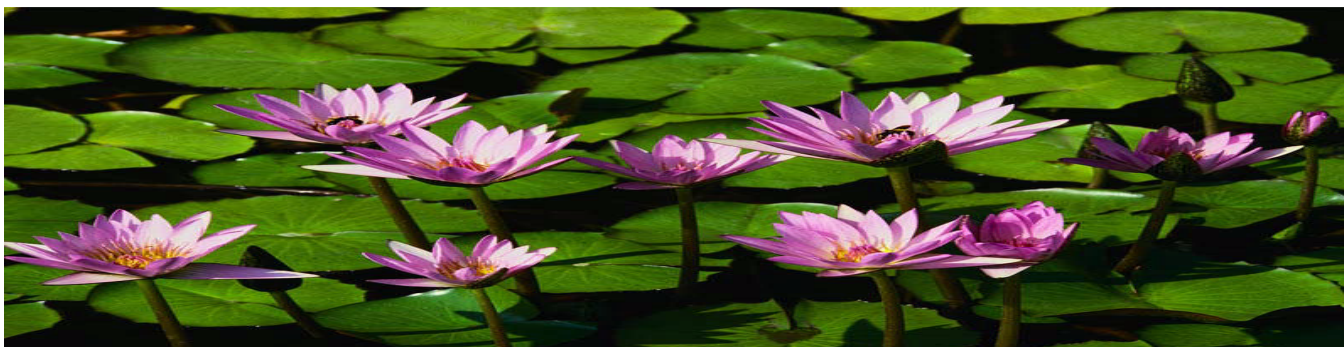
Følg op på kampagnesekretariatet.

Umiddelbart er økonomien lille.

Udkast

Det gode hverdagsliv

Udviklingsprincip: Trygge, fælles og tilgængelige byrum.



Flytning af Institution Valborg

institutionens nuværende placering

BESKRIVELSE OG FORMÅL

[Kort over området]

På grunden for det kommende byggeri og pladsskabelse ligger der en kommunal daginstitution. Grunden er ejet af bygherre, og der står i lokalplanen, at bygherre gerne vil bruge institutionsgrunden så pladsen vil give mulighed for flere aktiviteter og almen glæde. For at pladsen kan opnå sit fulde potentiale, skal der findes en egnet lokalitet til børnehaven der huser 44 børnehavebørn.

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

projektet er sammenhængende med de to andre projekter under udviklingsprincippet: trygge, fælles og tilgængelige byrum. Det er ligeledes en del af lokalplanen Indertoften II.

REALISERING AF PROJEKTET

Projektet kan realiseres, hvis BUF kan finde en egnet alternativ bygning til at huse institutionen, hvilket kan være en udfordring at finde et sådant, men det lokaludvalget peger på: Den af Københavns kommune eget grund: Ålekistevej

Det kan være en barriere for projektet, at det kan vække modvilje blandt brugerne af institutionen, der har et tilhørsforhold til lokationen.

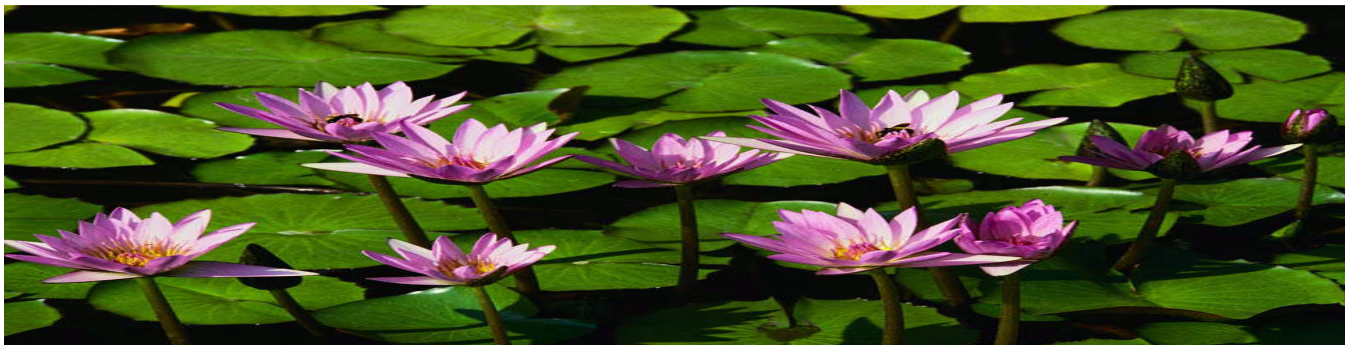
ØKONOMI

Økonomien er betinget af hvilken lokation der findes til institutionen; hvorvidt der er tale om privat eller kommunal ejendom, da privat ejendom vil kræve deponering. Ligeledes er det betinget af lokationens beskaffenhed, da der er særlige betingelser for en daginstitutions indretning, størrelse og udeareal.

Hvis BUF vælger Ålekistegrunden, skal der bygges en ny bygning.

Det gode hverdagsliv

Udviklingsprincip: Gode muligheder for idrætslivet



Øge kapaciteten på engens baner(max to sider, inkl. billeder m.v.)

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Københavns idrætsfaciliteter er under pres. Derfor er det vigtigt, at kapaciteten på eksisterende arealer udnyttes bedre.

Vanløse er en bydel, som rummer mange af kommunens idrætsfaciliteter. Herudover er de mange grønne områder en ressource, der kan opkvalificeres til bl.a. den etablerede foreningsidræt

Der er allerede fodboldmuligheder på Damhusengen, idet der er kapacitet til seks 11-mandsbaner og fem 7-mandsbaner (jf. udkast til udviklingsplan). Brugen af banerne kan forøges, såfremt de drænes (i dag er to af banerne drænet), da sæsonen herved forlænges i både dagtimer og måneder. Grøften kan ligeledes inddrages til vandafledning fra banerne.

SAMMENHÆNG MED ANDRE PROJEKTER

Projektet bør inkorporeres i helhedsplanen for Harrestrup Å, da jorden fra udgravning i forbindelse med åen, kan bruges til at hæve banerne og etablere

Harrestrup Å under temaet Købehavn som metropol for grøn vækst.

REALISERING AF PROJEKTET

projektet kan realiseres, hvis det tænkes ind i helhedsplanen for genopretning af Harrestrup Å.

Projektet skal realiseres af Teknik- og miljøforvaltningen. Såfremt helhedsplanen vedtages, vil der ikke være barrierer for projektet og det vil forventet blive realiseret i løbet af 2014.

ØKONOMI

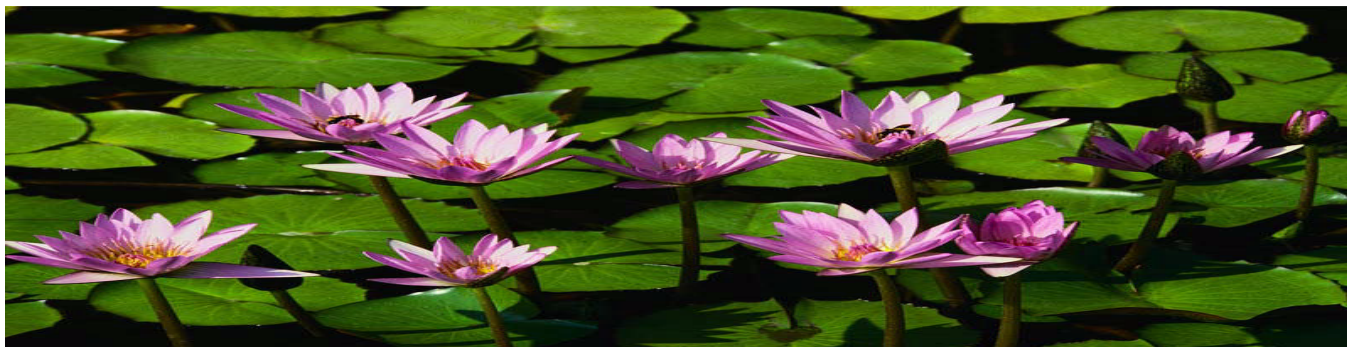
Genopretning af Harrestrup Å(inkl. dræning af baner og anvendelse af grøften) vil på den del af åen, der løber gennem Vanløse, koste:

- Delstrækning 2 fra Slotsherrensvej til Jyllingevej 15. mio. kr.
- Delstrækning 3a fra Jyllingevej til Damhussøen: 4,5-9 mio. kr.
- Delstrækning 3b fra Damhussøen til Roskildevej: 13-19,5 mio. kr.

Det gode hverdagsliv

Udviklingsprincip: Gode muligheder for idrætslivet

K
u
n
s
t
g
r
æ



s på stadion (Max 2 sider, inkl. billeder m.v.)

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Som i forrige projekt, er formålet at skabe bedre idrætscapacitet for byens borgere.

På Vanløse Stadion kan banekapaciteten forøges. Her er det ønskeligt at anlægge kunstgræs på en 7-mandsbane, samt kunstgræs på opvisningsbanen.

Bag Vanløsehallerne er der en nedslidt basketbane, der bør istandsættes til gavn for områdets børn og unge.

I forbindelse med anlæg af kunstgræs er det at foretrække, at der anvendes kunstgræs af en type, der ikke kræver afledning af vand i kloakkerne, da disse ikke har kapacitet til mere vand.

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Projektet er forbundet med forrige projekt under udviklingsprincippet: Gode muligheder for idrætslivet, der ligeledes søger at forbedre mulighederne for det etablerede foreningsidræt i København, ved at øge banekapaciteten.

REALISERING AF PROJEKTET

såfremt der bevilges midler til at anlægge kunstgræs og renovere basketbanen, er projektet til at realisere for Kultur- og fritidsforvaltningen, der er ingen barrierer for realiseringen. Derfor kan projektet indgå i budget 14 eller 15 og etableres i bevilgede budgetår.

ØKONOMI

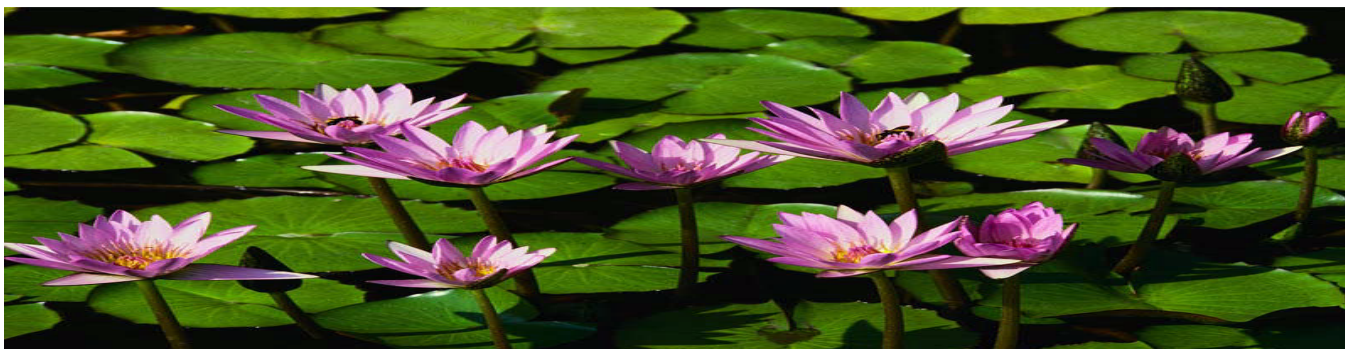
Anlægspris ved kunstgræs ca. 4,5 mio. kr. og den årlige drift er på ca. 200.000 kr.

Udkast

- Der skal etableres gynger og klatremuligheder i parkens træer.

Det gode hverdagsliv

Udviklingsprincip: byrum skal opfordre til aktivitet



Grøndalsparken – aktivitet og samvær(max 2 sider inkl. billeder m.v.) – obligatorisk sundhedsprojekt.

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Grøndalsparken er en lang smal park på grænsen mellem Vanløse og Frederiksberg, fra Nørrebro til Damhussøen. Parkens strækning gør den bl.a. til en grøn kile. Parken er i sin nuværende stand slidt. I forslaget til udviklingsplanen er der allerede tanker om en cykelsti, forbedring af tilgængeligheden, frivilligt drevet staudeenge, legepladser mv.

Parken rummer mange muligheder for forskelligartede aktivitetsmuligheder af fysisk såvel som af social karakter. Vanløse Lokaludvalg har spurgt borgerne om, hvad der kunne få dem til at bruge parken mere, og konklusionen er, at parken skal rumme mangeartede aktiviteter for alle aldersgrupper, og parkens naturlige elementer skal anvendes naturligt, ligesom de aktivitetsmoduler og baner der skabes skal anvende materialer der er i harmoni med parken, fx ved at anvende naturmaterialer.

- Buske skal afskærme afskærme solstole/hængekøjer/grillpladser/spisepladser
- Der opstilles toiletter og vandposter
- Der inkorporeres elementer som udfordrer sanserne, duft, vand, luft.
- Der opsættes 'fitness' redskaber, som man kan anvende under en løbetur på stien, hvor der etableres interaktivt lys, kilometeranmærkninger og tid.
- Etablering af baneområder med mål, så det bliver muligt at spille fodbold, basket mv.
- Der laves legepladser der rummer forskellige aktivitetsmuligheder for børn i forskellige aldre.
- Der etableres bænke, skraldespande og lys, så parken bliver mere attraktiv og tryk at bruge.
- Der etableres områder for fritgående hunde.

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Under temaet: København som metropol for Grøn vækst er der projektet om Grøndalsåen, der kigger på mulighederne for at anvende åen til at aflede regnvand fra parken og fra nærliggende bebyggelse.

REALISERING AF PROJEKTET

Grøndalsparken er som Københavns øvrige parker fredet, og derfor skal udvikling af parken ske i respekt for det. Der ligger et udkast til en pleje og udviklingsplan, der peger på etablering af cykelsti, bedre adgangsforhold, frivilligt drævet blomstereng, områder med forskellig beplantning der tager højde for, at parken skal have en øget biologisk mangfoldighed i plante og dyreliv,

men også give bedre mulighed for aktivitet og socialt samvær. Sundhedsforvaltningen, der i deres politik; Længe leve København, har som en af deres hovedpointer, at byens rum skal opfordre til aktivitet.

Projektet kan realiseres i etaper, da det består af mange forskellige elementer, jf. ovenstående.

I forbindelse med det konkrete design af aktivitetsparken, vil Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Bydesign, skulle tage højde for fredningen og plejeplanen.

Se lokaludvalget for borgernes ønsker for aktivitet i parken, på lokaludvalgets hjemmeside.(upload)

ØKONOMI

Anlæg af, i enhedspris.

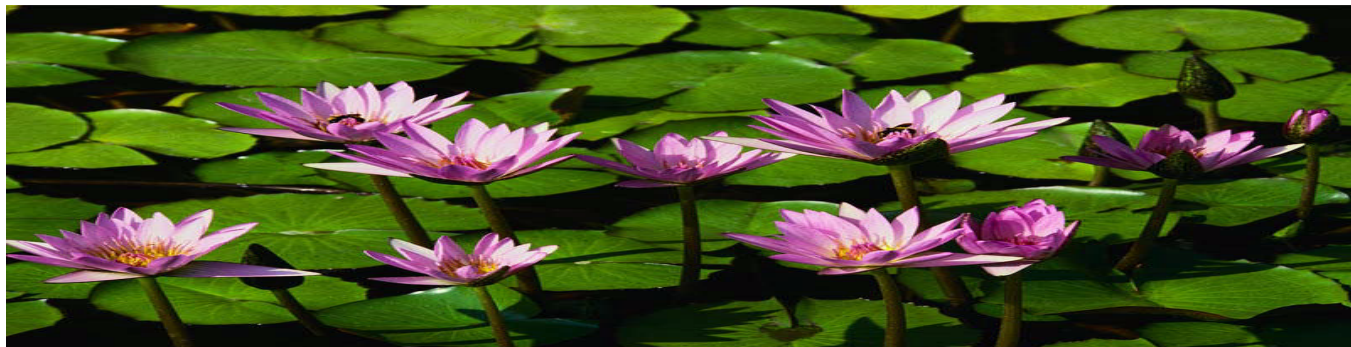
- Gynger og klatretøve i træer
- Anlæg af sansehaver
- Anlæg af Grill områder(borde/bænke/skraldespande/Grill)
- Anlæg af interaktivt lys langs stien
- anlæg af bænke og skraldespande
- anlæg af hængekøjer/solstole
- anlæg af område for fritgående hunde
- anlæg af et område med basketmål/underlag
- anlæg af fodboldbane
- anlæg af mødested med ur
- anlæg af toiletfaciliteter
- anlæg af legeplads til de 0-5 årige
- anlæg af legeplads til de 5-10 årige
- anlæg af legeplads til de 10-15 årige.
- anlæg af fitness-redskaber langs stien
- Anlæg af vandposter

netværksaktiviteter.

Det gode hverdagsliv

Udviklingsprincip: byrum skal opfordre til aktivitet

O
p
s
ø
g
e
n
d
e



team for ensomme ældre(max 2 sider inkl. billeder m.v.)

Lokaludvalget ønsker, at arbejdet med at

Ensomhed, netværk og brobyggere.

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Vanløse Lokaludvalg fik i forbindelse med udarbejdelsen af den første bydelsplan lavet en kortlægning af bydelens sociale forhold; Vanløse på Kryds og Tværs. Kortlægningen viste et billede af en bydel med mange resurser, men også en bydel, hvor der er en del ensomme, særligt ensomme ældre.

Mange ældre er ensomme og socialt isolerede, og lokaludvalget mener, at det er vigtigt at se på, hvordan man kan arbejde med at understøtte et aktivt medborgerskab i ældregruppen, frem for at gøre dem til klienter. Dette er i helt tråd med Københavns reformprogram for ældre og sundhed; "Aktiv og tryk hele livet".

Kommunens ambition er, at der i alle lokalområder/ bydele skal ansættes kommunale brobyggere. Brobyggeren skal løbende understøtte og motivere samarbejdet mellem aktører på området og udvide eksisterende

Udkast

bekæmpe ensomheden blandt ældre i Vanløse udvides med en ekstra medarbejder. Denne skal have en opsøgende funktion og således hjælpe ensomme ældre til at få skabt kontakter til relevante klubber, tilbud og aktiviteter. Stillingen som opsøgende medarbejder ser vi udviklet i tæt samarbejde med de kommunale medarbejdere, bl.a. den nye brobygger samt hjemmeplejen, der har kontakt til ældre og de aktører.

Et af formålene med at udvide den eksisterende brobyggerfunktion med en opsøgende medarbejder er at få afdækket det lokale behov for væresteder for ensomme ældre, der ikke umiddelbart passer ind i eksisterende tilbud. Vanløse er en bydel med mange og gode tilbud til ældre, men der er en opfattelse af at bl.a. ældre etniske minoriteter og ældre ensomme mænd ikke altid føler sig tilpas i de eksisterende rammer.

Når behovet er afdækket, kunne man forestille sig, at det næste projekt kunne være, at skabe et værested for disse

ensomme borgere i vores bydel. Stedet kunne samtidig fungere som base for den ekstra medarbejder.

REALISERING AF PROJEKTET

Projektets udgangspunkt er ansættelse af en medarbejder, der er tilknyttet sundhedshuset, for at få viden om, hvilket behov der er i bydelen. Realisering kræver altså driftressourcer i sundhedsforvaltningen. Lokaludvalgets sociale arbejdsgruppe kunne være en væsentlig bidragsyder for at kunne realisere projektet, ligesom lokale institutioner og foreninger indenfor ældreområdet kunne være vigtige aktører.

Da projektet som udgangspunkt er en driftsopgave bør den kunne realiseres så snart der er afsat midler til opgaven, dvs. i løbet af 2013/14

ØKONOMI

Årsværk for en medarbejder

Udkast

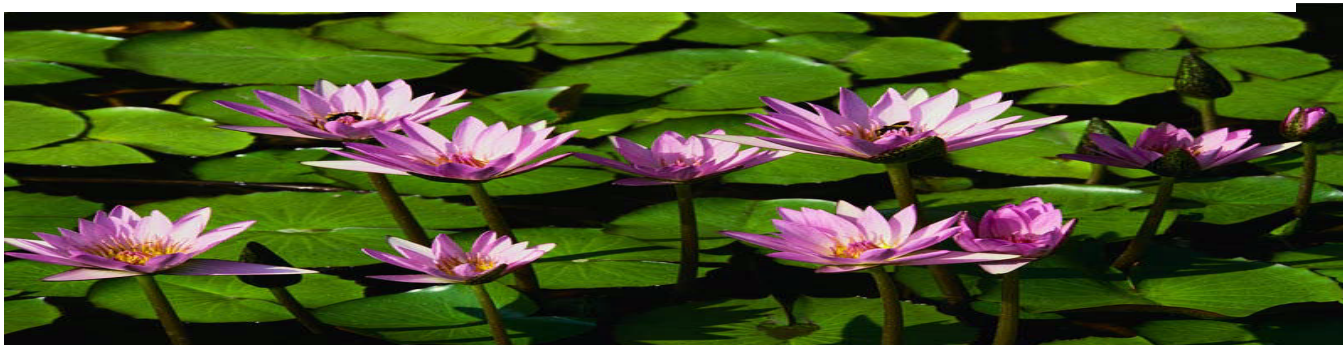
Viden og erhverv

[billede, helside]

Udkast

Viden og Erhverv;

Udviklingsprincip: Aktiviteter tiltrækker – Netværk og relationer fastholder



etablering af ungehus(max 2 sider, inkl. billeder m.v.) – obl. ungeprojekt.

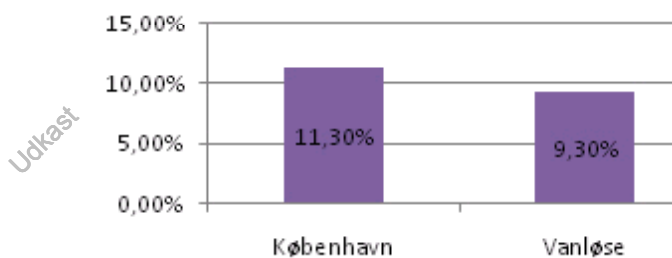
BESKRIVELSE OG FORMÅL

Børne og ungeudvalget nedsatte i forsommeren 2011 en ungekommission under overskriften: Alle unge skal med. Kommissionens opgave var at finde forslag til at skabe sammenhængende løsninger for unge. I dag får 16 pct. af kommunens unge ikke en ungdomsuddannelse og hver tiende af alle under 30 år er ikke i job, under uddannelse eller officielt registreret i systemet som arbejdsløse.

Tallene er nogenlunde tilsvarende for Vanløse, som for resten af København. Vanløse har en højere andel, der får en erhvervsgymnasial eller erhvervsfaglig uddannelse, og en lidt lavere andel der får almen gymnasial uddannelse.

I aldersgruppen 16-24 år er der færre i Vanløse, som ikke er i job, under uddannelse eller officielt registreret i systemet som arbejdsløse:

Andel af øvrige voksne udenfor arbejdsstyrken 2010



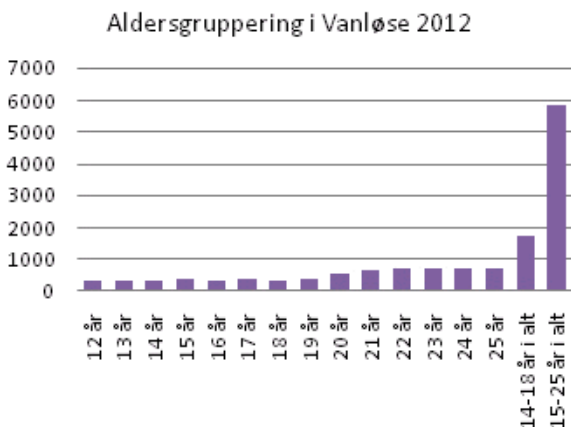
Men andelen er stadig høj.

Ungekommissionen opstiller følgende mål: Folkeskolen skal ruste de unge til en ungdomsuddannelse. Ungdomsuddannelserne skal fastholde de unge. De unge skal have støtte i overgangen fra folkeskole til ungdomsuddannelse. Alle unge skal have adgang til et aktivt fritidsliv i København. Og unge med særlige behov skal ikke lades i stikken.

Formålet med ungekommissionens arbejde, er bl.a. at få udarbejdet en tværforvaltningsungestrategi, da der er flere fagområder i spil.

Et ungehus for de 15-25 årige, der rummer

multiple muligheder indenfor vejledning omkr. uddannelse, job, sundhed, praktiknetværk, bolig etc. giver mulighed for lektiehjælp, fritidsaktiviteter, selvstyringsmuligheder som fx en brugerdrevet café m.v.



Lokaludvalget har adspurgt en række unge, der går på ungdomsklub, hvad de synes, der skal til for at få et godt ungeliv. Det viste sig, at der på klubområdet er stor usikkerhed på baggrund af rapporten, da der ikke er fundet midler til at skabe det løft, som målene kræver, men da Vanløse har en ungdomsklubkapacitet på 205 pladser til aldersgruppen 14-18 år, hvor der i 2012 bor der 1.778 borgere i Vanløse i den aldersgruppe, er projektet ikke finansieret ved en omstrukturering af ungdomsklubberne. Deslige er projektet målrettet en større gruppe: de 15-25 årige, dvs. i 2012 5.878 vanløseborgere.

Princippet bag at samle forskellige kommunale muligheder med selvstyre, frivillige mv. er netop at favne hele gruppen og dens forskellige behov på baggrund af princippet: Aktiviteter tiltrækker, netværk og relationer fastholder. Hvis aktivitetsmuligheder som vejledning, lektiehjælp, boligrådgivning, fritidsmuligheder samles et sted, så tiltrækker det de unge.

Ved at gøre det til et tilbud for alle, ressourcestærke som svage skabes der netværk og relationer på tværs af de unge, og det kan styrke fastholdelsen, således at unge får bedre vejledning i de valg de skal træffe, og rammer, der kan hjælpe dem med at fastholde og gennemføre deres valg.

Nogle af de elementer som de unge på ungdomsklubberne peger på er netop; venskab, aktiviteter, nærvær, tryghed og lokal beliggenhed.

Jyllingevej 48, Vanløses tidligere posthus eller en del af frederiksgård skole, kunne med fordel lejes (Frederiksgårds skole er KK- ejendom) og istandsættes af Københavns Kommune, da huset vil kunne rumme de mangeartede tilbud og aktiviteter. Særligt det gamle posthus ville være relevant, da det ligger ved/i Vanløses kreative zone, og derved vil der kunne etableres netværk med de erhverv der ligger der og der vil kunne skabes praktikmuligheder blandt virksomhederne, der i denne zone rummer en mangfoldighed af erhverv, fra stukatør – til automekanikere, fra gøgl til miljøvejledning og meget mere.

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Der er indstillet til Budget 2013 et lignende projekt, nemlig ungehuset på Smedetoften 14 i Bispebjerg.

REALISERING AF PROJEKTET

Projektet kan realiseres, såfremt Borgerrepræsentationen vedtager den fælles ungestrategi. Projektet kræver tværforvaltningsmæssigt samarbejde blandt kommunens 7 forvaltninger for at kunne realiseres.

ØKONOMI

Anlæg: Leje og Istandsættelse af Jyllingevej

Første et halvt udkast - Bydelsplan for Vanløse 2012 - 21. august 2012

48(tidl. posthus) eller istandsættelse af en del af Frederikssgårdskole.
Drift x antal årsværk af pædagogisk personale
x antal timer fra kommunes teams indenfor

uddannelse, bolig m.v. samt x antal timer af undervisningspersonale indenfor musik, kunst, dans etc.
x antal frivillige til støtte, vejledning...

Udkast

Viden og erhverv

besvarelserne er fra

Udviklingsprincip: Grøn mobilitet



1. Problemer på Albertslundruten, på vækningen mellem broen ved Hyltebjerg Allé/Damhussøen og Finsensvej?

2. Problemer med trafikken ved Grøndals Parkvej og Linde Allé?

3. Problemer med parkerede biler på Hyltebjerg Allé?

Forbedringer af Albertslundruten (max to sider inkl. billeder m.v.)

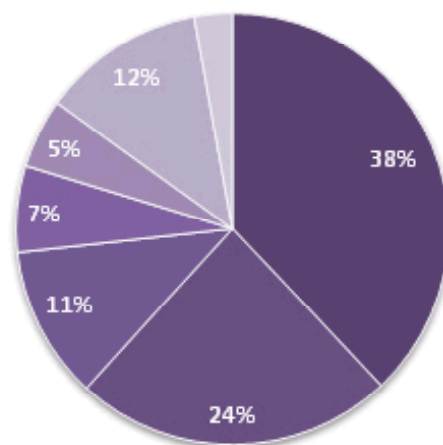
BESKRIVELSE OG FORMÅL

14. april 2012 blev Danmarks første cykelsupersti; Albertslundruten (C99) indviet. Ruten går igennem Vanløse, fra Sortebro ved Damhussøen mod Rødovre til Finsensvej på Frederiksberg.

Cykelsuperstierne er med til at forbedre mobiliteten, hvilket er med til at styrke væksten.

København har som målsætning at være verdens bedste cykelby. Et af initiativerne hertil er netop etablering af Cykelsuperstierne, der er et koncept, hvor cykelstierne skal være særlig attraktive for cykelpendlere og sikre god fremkommelighed, tilgængelighed og komfort. En cykelsupersti er udover at være en cykelsti også en prioritering af cyklisterne på bekostning af biltrafikken, og kan derfor medføre nedlæggelse af parkering (s. 31: Handleplan for Grøn Mobilitet) Vanløse Lokaludvalg har udført en spørgeundersøgelse, som 173 mennesker har besvaret (97 % af besvarelserne er fra pendlere, og lidt over halvdelen (52 % af

- Ja, at cyklister og fodgængere/motionister deler stien ved Damhussøen/engen
- Ja, at der er dyr på stien ved Damhussøen/engen
- Ja, Krydset ved Ålekistevej/Hyltebjerg Allé
- Ja, andet
- Nej



Derudover kommenterer folk, at sikkerheden på Hyltebjerg Allé, samt tilstanden af vejen er meget dårlig. Hyltebjerg Allé har både skole og daginstitutioner, mange steder på ruten

er der kamp om pladsen mellem biler (parkerede og kørende), lastbiler, cykler, motionister, børn m.v. som gør, at strækningen i Vanløse særligt Hyltebjerg Allé og vejkryds (eller manglende vejkryds) ikke er sikker, ikke er komfortabel, tilgængelig eller fremkommelig.

REALISERING AF PROJEKTET

Københavns Kommune har overtaget Hyltebjerg Allé, og kan derfor gå ind og forbedre området. Det er Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for trafik kan realisere projektet.

Der er indstillet, at der afsættes midler i 2013, men ikke nok, og derfor vil dele af projektet først blive realiseret i 2014.

ØKONOMI

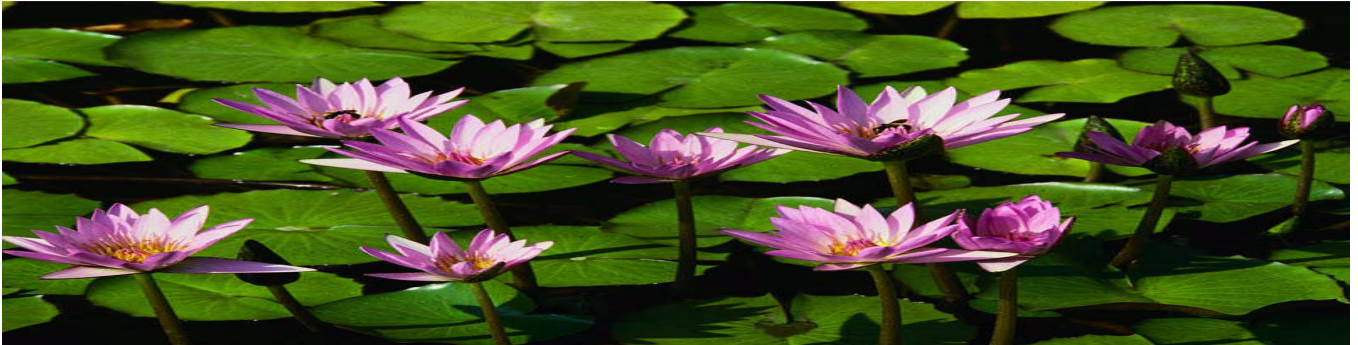
Der er afsat 1. mio. kr. til at forbedre området i 2013, men det vurderes at koste yderligere 2. mio. kr.

Udkast

kontinuerlig frivillig gruppe, der kan være primusmotor for driften.

Viden og Erhverv

Udviklingsprincip: Kulturmekka



Renovering af Vandværksbygningen til kulturelle formål.

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Vandværksbygningen på Hillerødgade har stået tom rigtig længe, og den er efterhånden meget forfalden. Bygningen er ejet af Københavns Kommune, der i forskellige omgange har overvejet salg. Dele af vandværksgrunden er blevet udstykket til ny bebyggelse og nye daginstitutioner, men selve Vandværksgrunden er der ikke sket noget med. Bygningen er bevaringsværdig, og forskellige borgergrupper har ydret interesse for, at der skabes et kulturelt multihus der bl.a. drives af frivillige. Ved at give bygningen anvendelse vil der blive skabt liv i området, der kan være med til at skabe vækst.

REALISERING AF PROJEKTET

Projektet kan realiseres, såfremt Københavns Kommune bevilger midler til istandsættelse af bygningen. Projektet kræver ligeledes en frivillig indsats og lokaludvalget kan have en bærende rolle i at skabe et netværk for bygningen.

Projektet er et langsigtet projekt, da bygningen kræver gennemgribende renovering og projektet er afhængig af en

ØKONOMI

Istandsættelse af Vandværksbygningen (Forespurgt Kejd)

[evt. salg af bygningen eller lejeindtægt?]

Udkast

København som metropol for grøn vækst

[Billede - helside]

Udkast

Udviklingsprincip: På forkant med klimaforandringer

Lar-kortlægning – indsatsområder(max to sider, inkl. kort) – obl. klimaprojekt.

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Vanløse Lokaludvalg har lavet en kortlægning over, hvor i bydelen, der var størst problemer i forbindelse med skybruddet sidste år 2. juli 2011.

Lokaludvalget har fået besvarelser fra mere end 1.000 husejere. Vi har fået besvarelser fra xx antal grundejere, xx antal andelsforeninger, xx antal lejeboligforeninger. Vi har både fået henvendelser fra borgere med og uden vandproblemer. Resultatet eidentificeret følgende forbedringsforslag:

- Hævning af Grøndals Parkvej vil kunne aflede regnvandet ned i Grøndalsåen samt øge trafikikkerheden, i forbindelse med den øgede trafikbelastning i forbindelse med Bynet 2018.
- Afledning af tagvand fra Flintholm Station til opsamling i vandtårne.
- Eventuelt kan erstatningsarealerne anvendes som opsamlingsbassiner.
- Eventuelt kan tagvand opsamles og ledes til grøften på Damhusengen. – hvis der kommer nu lovgivning, hvor der kommer afgift på regnvand, skal Københavns Kommune opfylde et mål om at 30 % af regnvandet skal afkobles kloakkerne.

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Der er under temaet: København som metropol for grøn vækst indtænkt LAR-løsninger i alle projekterne, ligesom LAR-løsninger er relevante i forbindelse med dræning af engens baner under temaet det gode hverdagsliv; projekt: øget kapacitet på engens baner.

REALISERING AF PROJEKTET

Projektet vedr. hævning af Grøndals Parkvej er relativt simpelt og involverer Teknik og miljøforvaltningen.

Udkast
Projektet vedr. Flintholm Station involverer DSB der ejer taget, men kan realiseres som foreslået i Skt. Kjelds kvarter.

Erstatningsarealerne vil kræve en forudgående analyse af lokale forhold, da erstatningsarealer involverer mange interessenter, før der kan besluttes hvilket konkret projekt der kan gennemføres.

Tagvandaflledning til Grøften på Damhusengen, vil i første omgang være et system som KE skal betale, men hvis der kommer nu lovgivning på området, vil kommunen skulle opfylde et krav, hvor løsningen vil være med til at kravet nås.

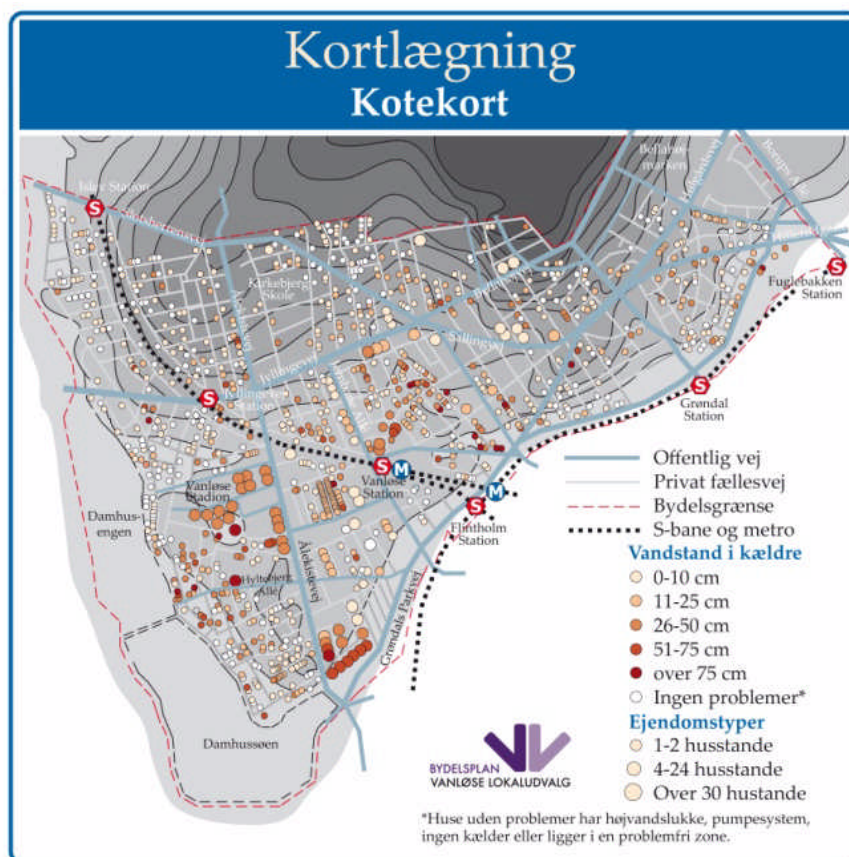
ØKONOMI

Hævning af Grøndals Parkvej vil koste ca. 5. mio.

4 Vandtårne til opsamling af regnvand fra Flintholm St. vil koste ca. 4. mio.

En analyse af lokale forhold og udkast til løsningsforslag på erstatningsarealerne vil koste ca. 50.000 kr.

En analyse af mulighederne og udkast til løsningsforslag omkr. afledning af tagvand til grøften vil koste ca. 300.000-500.000 kr.



København som metropol for grøn vækst

Udviklingsprincip: På forkant med klimaforandringer.

Billede

Harrestrup Å(max 2 sider, al inkl.)

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Vanløse har to åer, der løber igennem bydelen. Den ene er Harrestrup Å, der løber fra Fæstningskanalen til Kalveboderne. Teknik og miljøforvaltningen har allerede udarbejdet et projekt omkring genåbningen, men helhedsplanen for området er endnu ikke vedtaget. I forbindelse med genåbningen af åen, vil vandkvaliteten højnes og den biologiske mangfoldighed øges, dettes skal dog ske med respekt for tilgængeligheden og de eksisterende aktiviteter i området. Åerne og 100års-grøfterne er oplagte til at afhjælpe klimaændringerne i forhold til de øgede og mere intensive regnmængder i lokalområdes og derfor kan Lar-løsninger med fordel tænkes ind i planerne åbningen og genslyngning af åen.

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Genåbningen bør ligeledes tænkes ind i forhold fredningsnævnet samt den foreløbige pleje og udviklingsplan på området samt eksempelvis i forhold til at etablere bedre idrætsfaciliteter på Damhusengen, jf. projekt: øget kapacitet på engens baner.

REALISERING AF PROJEKTET

der foreligger et udkast til en pleje og udviklingsplan, der har inkorporeret genåbning af Harrestrup Å og Krogebjergparken.

I forbindelse med projektet, kan dræning af engen med fordel tænkes ind.

Teknik- og miljøforvaltningen arbejder med udviklingsplanen.

Da projektet kræver, at der er vedtaget en udviklingsplan vil genåbning af åen realistisk set blive realiseret i 2014-15.

ØKONOMI

Delstrækning 2 fra Slotsherrensvej til Jyllingevej: 15. mio. kr.

Delstrækning 3a fra Jyllingevej til Damhussøen: 4,5-9 mio. kr.

Delstrækning 3b fra Damhussøen til Roskildevej 13-19,5 mio. kr.

Der vil være øgede driftsomkostninger ved alle delstrækninger(7 delstrækninger i alt, 1. i Brønshøj/Husum, 3 i Valby, 3 i Vanløse)

Note; den sidste borgerinddragelse afsluttes d. 23. august.

Genopretning af Grøndalsåen 8-10 mio. kr.
Driftsomkostninger 120-150.000 kr.

København som metropol for grøn vækst

Udviklingsprincip: På forkant med
klimaforandringer.

Note; den sidste borgerinddragelse
afsluttes d. 23. august.

Billede

Grøndalsåen(max 2 sider, al inkl.)

Den anden å der løber gennem Vanløse er
Grøndalsåen. Åbning af denne å-strækning
kan ligeledes afhjælpe
klimaproblematikkerne , Grøndalsparken
har ved tidligere voldsomme regnskyl været
under vand. Genopretningen af åen kan
være med til at gøre Grøndalsparken mere
attraktiv og skabe synenergi med de
eksisterende ideer om at skabe rigtig mange
aktivitetsmuligheder af fysisk og social
karakter i parken(jf. projekt: Grøndalsparken
– aktivitet og samvær) Genåbningen af Åen
skal tænkes ind i forhold fredningsnævnet
samt den foreløbige pleje og udviklingsplan
på området og det nedsatte parkbrugerråd,
som har vedtaget 3. Udkast hvori bl.a.
fremgår aktiviteter såsom frivillig drevet
blomsterenge, cykelsti, bedre
tilgængelighed m.v. –

Udkast

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Grøndalsparken indgår ligeledes i
bydelsplanens obl. sundhedsprojekt:
Grøndalsparken – aktivitet og samvær, hvor
der etableres aktivitetselementer.

REALISERING AF PROJEKTET

Der ligger derfor en udfordring i, at pleje og
udviklingsplanen endnu ikke er vedtaget,
hvilket gør, at projektet sandsynligvis først
etableres i 2014-15.

ØKONOMI

København som metropol for grøn vækst

Udviklingsprincip: Grønne byrum for alle.

Billede

Bellahøjmarken(max 2 sider, al inkl.)

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Marken er beliggende med den længste udstrækning nord-syd, med Bellahøj Svømmehal mod nord, Hvidkildevej mod syd, Bellahøjvej mod vest, og Grøndalcentret mod øst.

I de ni måneder af året er der fri adgang til hele marken. Der er hegn rundt om næsten hele marken, med et antal åbne låger.

I de tre måneder, hvor der er campingplads og kræmmermarked, er alle låger aflåst undtagen de bevogtede. I 2011 har både campingplads og 1 ud af de tre årlige kræmmermarkeder undladt at benytte den nordligste ¼-del af marken, og dér har derfor været fri adgang.

Marken benyttes meget til luftning af hunde, og de luftes ikke altid i snor, samt til hundetræning.

Marken er fredet ved Overfredningsnævnets afgørelse af 4.december 1981. Areal af det vi i dag opfatter som Bellahøjmarken andrager ca. 11 ha. Samlet areal inkl. Grøndalscentret andrager ca. 19 ha.

Vanløse, Bispebjerg og Brønshøj-Husum Lokaludvalg har gennem mere end et år arbejdet med fremtidens mark, idet der muligvis bliver etableret en campingplads på Amager, og hvis ikke, bør Bellahøj camping opgraderes.

De høje popler bør beskæres eller erstattes

med lave træer, så udsigten ud over København kan blive genetableret.

De eksisterende høje el-master med højtsiddende lysarmaturer erstattes af et helt nyt anlæg bestående af lave hærværkssikrede standere med nedadlysende lysarmaturer og med el-udtag sådan, som man ser det i lystbådehavne.

Toiletbygningen flyttes eller renoveres. Det eksisterende hegn hele vejen rundt om marken fjernes og erstattes af et hegn, der dækker et mindre areal af marken.

Bellahøj Camping kan i fremtiden fortsætte med lavstatus, på et lidt mindre areal af marken. Indgangen flyttes til Bellahøjvej.

Anlægning af interaktive grus-løbestier etableres i periferien udenfor hegnet rundt om marken så disse kan anvendes hele året.

Udkast De nuværende tre kræmmermarkeder reduceres til to, et om foråret og et om efteråret på hele Bellahøjmarken også selv om det betyder, at der i korte perioder af året ikke er offentlig adgang til marken.

Der laves en LAR-kanal langs siden af hegnet der leder vandet ned til et bassin. Ligeledes laves der en rande og nogle sandbassiner på den ene side af marken, der opsamler og leder vandet.

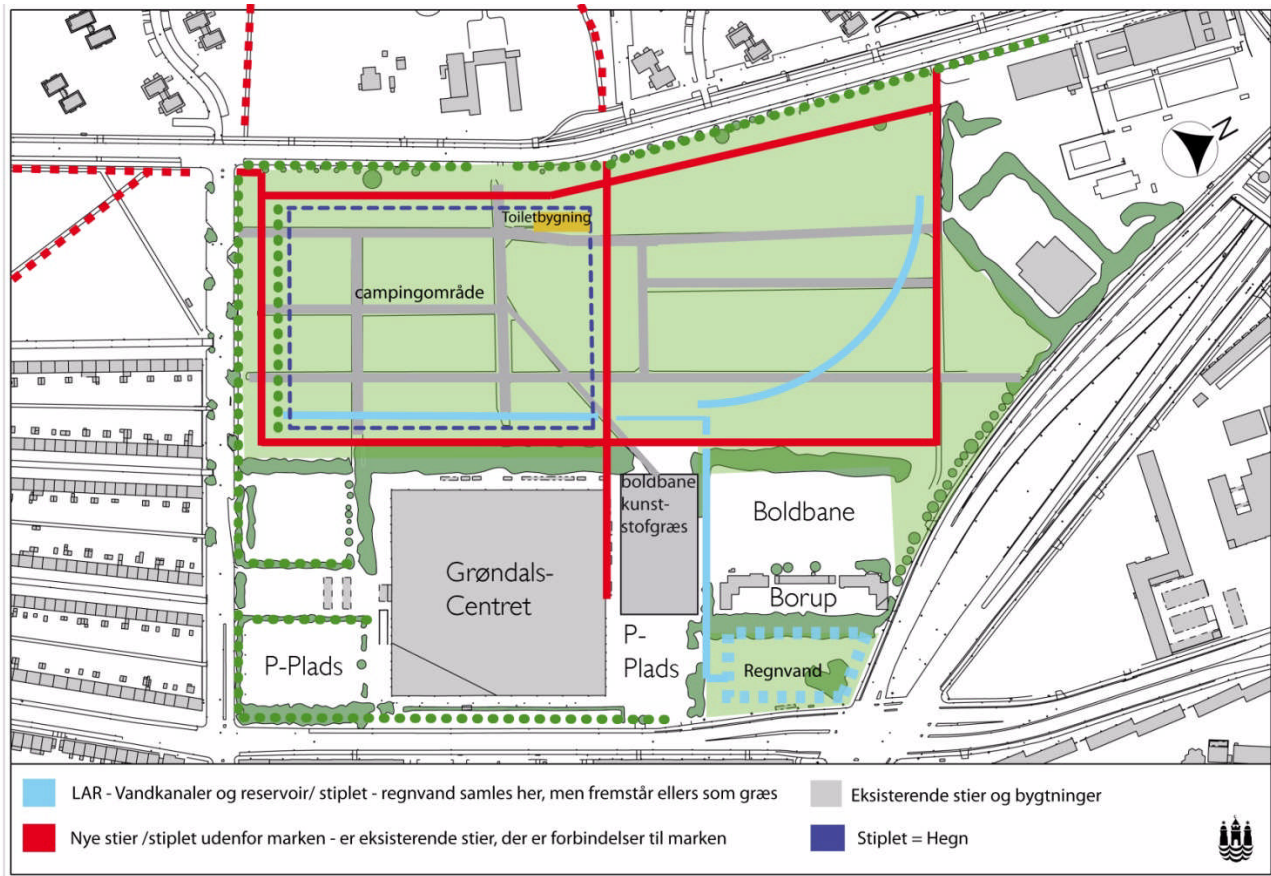
REALISERING AF PROJEKET

Projektet kan realiseres af Københavns Kommune, eventuelt i samarbejde med camping og kræmmermarkeder. Marken er fredet, og projektet skal derfor etableres indenfor fredningens rammer. Projektet vurderes til at have en langsigtet realisering, idet der endnu ikke er afklaring på, hvorvidt der etableres en campingplads på Amager.

ØKONOMI:

beregninger er forespurgt TMF, eventuelt kan camping og kræmmermarkeder være

medfinansierende på nogle af forbedringerne.



København som metropol for grøn vækst

Udviklingsprincip: Støj er noget møg

Udkast

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Ifølge Københavns Kommunes støjhandlingsplan er cirka halvdelen af boligerne i Vanløse støjplagede over den vejledende grænseværdi. Omkring hver fjerde er stærkt støjplaget. Bydelens 4.500 stærkt støjplagede boliger ville som udgangspunkt ikke være lovlige at bygge i dag pga. støjforureningen.

Støjen giver anledning til en række alvorlige lidelser: Hjertekarsygdomme, blodpropper, stress, hovedpine, koncentrationsbesvær, søvnbesvær, depression m.v. Modsat hvad de fleste tror, så vender man sig ikke til støjen, når man bor i nærheden af støjklender. Kroppen vælger blot at overhøre støjen (tolerancen stiger), men støjer skader forsat.

Over 95 % af støjen i Vanløse skyldes vejtrafikken. De stærkt støjplagede boliger findes primært langs de store veje, der gennemskærer bydelen. Langs disse veje findes ligeledes en række daginstitutioner.

Kommunens målsætning for 2015 er ifølge Miljømetropolen (vedtaget af en enig Borgerrepræsentation i 2007), at *københavnerne skal kunne sove i fred for sundhedsskadelig støj fra gadetrafikken og at alle skoler og daginstitutioner i dagtimerne kun må være udsat for et lavt støjniveau fra trafikken.*

Men alligevel begrænser kommunens indsats sig til lejlighedsvis udlægning af støjsvag asfalt med meget begrænset effekt. Der er derfor akut behov for en intensiv indsats.

Vanløse er med sine mange etageejendomme, rækkehuse og villaer et rigtig godt sted at gennemføre repræsentative forsøg med støjbekæmpelse: Grønne støjskærme, støjskodder, støjpartnerskaber m.v.

Formålet med projektet er at nedsætte en hurtigarbejdende støjgruppe i Vanløse med repræsentanter fra lokaludvalget, interesserede borgere, kommunens eksperter og evt. Miljøstyrelsens eksperter. Støjgruppen skal hurtigst muligt i samarbejde med borgerne i bydelen udpege 5 illustrative støjreducerende projekter, som iværksættes mhp. en erfaringsopsamling, der kan tjene til inspiration for resten af landet.

Kort over støjforureningen i det centrale Vanløse

realisering af projektet

Projektet kan realiseres ved, at Københavns Kommune afsætter de fornødne ressourcer til at deltage aktivt i støjgruppen i Vanløse, og afholder de fornødne udgifter til efterfølgende at gennemføre, dokumentere og afrapportere de fem valgte støjreducerende projekter i Vanløse (eller tre

af de valgte afhængig af omfang).

Kommunen skal i samarbejde med Vanløse Lokaludvalg, interesserede borgere i Vanløse - og også gerne Miljøstyrelsen - realisere projektet.

Projektet er særlig relevant for Teknik- og Miljøforvaltningen.

Målsætningen bør være at oprette arbejdsgruppen primo 2013, etablere de støjreducerende projekter ultimo 2013 og afrapportere de gennemførte projekter medio 2014.

Økonomi

2013: Støjgruppen oprettes og de støjreducerende foranstaltninger etableres

Drift: Kommunen afsætter ½ mio. kr til støjgruppen fordelt på ¼ fagmedarbejder samt konsulentbistand.

2014: Evaluering af støjreducerende foranstaltninger

Drift: Kommunen afsætter 0,6 mio. kr. til evaluering fordelt på ¼ fagmedarbejder samt konsulentbistand.

Udkast