

11. Udvidelse af betalingsområdet på Ydre Nørrebro (2010-113791)

Borgerrepræsentationen skal beslutte en udvidelse af betalingsområde for gadeparkering med området mellem Jagtvej, Ågade, Stefansgade og Nørrebrogade.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at Blå betalingszone udvides med området mellem Jagtvej, Ågade, Stefansgade og Nørrebrogade, jf. bilag 1.
2. at der i området mellem Jagtvej, Ågade, Stefansgade og Nørrebrogade indføres 2-timers parkeringsbegrænsning i tidsrummet kl. 08-18 med beboerlicenser indtil betalingsparkeringen er indført
3. at de private fællesveje i området mellem Jagtvej, Ågade, Stefansgade og Nørrebrogade, der vist i bilag 2, overtages af Københavns Kommune
4. at der frigives en anlægsbevilling primært til genopretning af fortove på 5,0 mio. kr. (2010 p/l) i forbindelse med overtagelse af de private fællesveje, der er vist i bilag 2. Anlægsbevillingen skal fordeles med 0,2 mio. kr. i 2011 og 4,8 mio. kr. i 2012 og gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3.
5. at der gives en anlægsbevilling på 6,0 mio. kr. (2010 p/l) til indkøb og opstilling af 80 billetautomater samt indførelse og afvikling af den midlertidige 2-timers zone. Anlægsbevillingen skal fordeles med 0,2 mio. kr. i 2011 og 5,8 mio. kr. i 2012 og gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3.
6. at Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Parkering, funktion 2.22.07.1 opskrives på indtægts siden med 3,5 mio. kr. (2010 p/l) i 2012 og med 7,1 mio. kr. (2010 p/l) fra 2013 og frem i forbindelse med indførelse af betalingsparkering i det nævnte område
7. at der gives et rammeløft til øget parkeringskontrol og øgede driftsudgifter til billetautomater på 2,0 mio. kr. (2010 p/l) fra 2012 og frem i forbindelse med udvidelse af betalingsområdet. Rammeløftet foretages på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Parkering, funktion 2.22.07.1
8. at der gives et rammeløft til vejvedligeholdelse og renhold af vejene på 1,2 mio. kr. (2010 p/l) fra 2012 og frem i forbindelse med overtagelse af de private fællesveje i området. Rammeløftet foretages på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær drift, funktion 2.28. 11.1
9. at der gives et rammeløft til vedligeholdelse af gadebeplantninger på 0,2 mio. kr. (2010 p/l) fra 2012 og frem i forbindelse med overtagelse af de private fællesveje i området. Rammeløftet foretages på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær drift, funktion 2.28. 11.1
10. at P-puljen opskrives med 0,1 mio. kr. (2010 p/l) i 2012 og med 3,7 mio. kr.

(2010 p/l) i 2013 og frem i forbindelse med indførelse af betalingsparkering i det nævnte område. Der skal således gives et rammeløft på Teknik- og Miljøudvalgets ordinære drift, funktion 2.22.07.1 på 0,1 mio. kr. (2010 p/l) i 2012 og med 3,7 mio. kr. (2010 p/l) i 2013 og frem

Problemstilling

På baggrund af henvendelser fra bl.a. Julius Blomsgades Vejlaug og andre tidligere henvendelser har forvaltningen vurderet behovet for at begrænse pendlerparkering og parkering af håndværkerbiler i nattetimerne i randzonen i nordlige side af Jagtvej.

I perioden 2000-2005 var der 2-timers begrænsning i dette område. Denne blev afskaffet med indførelsen af betalingsparkeringen - og der har regelmæssigt været henvendelse siden om de stigende problemer for beboerparkering i området.

Forvaltningen har regelmæssigt talt parkeringen i området mellem Jagtvej, Ågade, Stefansgade og Nørrebrogade og tællingerne bekræfter, at der i dette område er en høj belægningsprocent i eftermiddags-, aften- og nattetimerne jf. bilag 1, og at der er behov for at begrænse fremmedparkeringen for at skabe bedre forhold for beboerparkeringen.

Løsning

Området mellem Jagtvej, Ågade, Stefansgade og Nørrebrogade indlemmes i Blå zone. Dette indebærer overtagelse af de private fællesveje i området. Der er tale om følgende veje:

- ◆ Søllerødgade
- ◆ Holtegade
- ◆ Julius Bloms Gade
- ◆ Jægersborggade
- ◆ Kronborggade
- ◆ Hellebækgade
- ◆ Nivågade
- ◆ Gilbjerggade
- ◆ Humlebækgade

Indtil dette er gennemført, etableres der en midlertidig 2-timers parkeringsbegrænsning i tidsrummet kl. 08-18 på hverdage. Der udstedes beboerlicenser til beboerne, som dispenserer fra tidsbegrænsningen efter de af Borgerrepræsentationen vedtagne retningslinjer. Den midlertidige 2-timers zone forventes etableret inden 1. juni 2011.

Den midlertidige 2-timers begrænsning følger de af Borgerrepræsentationen vedtagne retningslinjer for randområder (BR 3/6 2010)

Løsningen vil forbedre beboernes parkeringsforhold markant og desuden på længere sigt sikre, at pendlerparkeringen begrænses i forbindelse med Citymetroringens stationer ved Nørrebro Runddel og Landsarkivet som efter planen åbner i 2018.

Økonomi

Med denne indstilling skal der frigives en anlægsbevilling på 5,0 mio. kr. til overtagelse af de private fællesveje, der er vist i bilag 2. Anlægsbevillingen fordeles med 0,2 mio. kr. i 2011 og 4,8 mio. kr. i 2012. Af denne bevilling anvendes de 4,0 til en gennemgribende renovering af fortovene i Jægersborggade som en del af projektet ”sikker by”.

Herudover skal der frigives en anlægsbevilling på 6,0 mio. kr. til indkøb og opstilling af 80 billetautomater samt indførelse og afvikling af den midlertidige 2-timers zone. Anlægsbevillingen fordeles med 0,2 mio. kr. i 2011 og 5,8 mio. kr. i 2012.

Ved udvidelse af området med betalingsparkering i området mellem Jagtvej, Ågade, Stefansgade og Nørrebrogade forventer Teknik- og Miljøforvaltningen øgede årlige driftsindtægter fra parkering på 3,5 mio. kr. (2010 p/l) i 2012 og 7,1 mio. kr. (2010 p/l) fra 2013 og frem.

Herudover er det nødvendigt med et rammeløft til øget parkeringskontrol og drift af billetautomater på 2,0 mio. kr. (2010 p/l) fra 2012 og frem.

Der forventes desuden merudgifter på 1,2 mio. kr. (2010 p/l) til vejvedligeholdelse og renhold af vejene og 0,2 mio. kr. til vedligeholdelse af gadebeplantningen fra 2012 og frem i forbindelse med overtagelse af de private fællesveje i området.

På baggrund af de samlede forventede merindtægter og merudgifter fra 2012 og frem, så skal P-puljen opskrives (jf. H88 i Budget 2011) med 0,1 mio. kr. (2010 p/l) i 2012 og 3,7 mio. kr. (2010 p/l) i 2013 og frem. Med denne indstilling kan der således nedlægges parkeringspladser i betalingszonerne for 0,1 mio. kr. (2010 p/l) i 2012 og 3,7 mio. kr. (2010 p/l) i 2013.

Videre proces

Forslaget sendes til høring hos Politiet og Lokaludvalget for Nørrebro. Når høringssvarene foreligger vil sagen blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget igen og derefter forelagt Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Overtagelsen af de i bilag 2 nævnte private fællesveje iværksættes i overensstemmelse med den lovbundne procedure herom, som bl.a. indeholder regler om høring af vejenes ejere.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

bilag

[Bilag 1: P-belægning kl. 12-17-22](#)

[Bilag 2: Vejstatus](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 29.11.2010

Socialdemokraterne, SF og Enhedslisten stillede ændringsslag om at slette indstillingens 2. at-punkt samt i 5. at-punkt at slette sætningen "samt indførelse og afvikling af den midlertidige 2-timers zone". Således at indstillingen i stedet lyder:

"Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at Blå betalingszone udvides med området mellem Jagtvej, Ågade, Stefansgade og Nørrebrogade, jf. bilag 1.
2. at de private fællesveje i området mellem Jagtvej, Ågade, Stefansgade og Nørrebrogade, der vist i bilag 2, overtages af Københavns Kommune.
3. at der frigives en anlægsbevilling primært til genopretning af fortove på 5,0 mio. kr. (2010 p/l) i forbindelse med overtagelse af de private fællesveje, der er vist i bilag 2. Anlægsbevillingen skal fordeles med 0,2 mio. kr. i 2011 og 4,8 mio. kr. i 2012 og gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3.
4. at der gives en anlægsbevilling på 6,0 mio. kr. (2010 p/l) til indkøb og opstilling af 80 billetautomater. Anlægsbevillingen skal fordeles med 0,2 mio. kr. i 2011 og 5,8 mio. kr. i 2012 og gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3.
5. at Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Parkering, funktion 2.22.07.1 opskrives på indtægtssiden med 3,5 mio. kr. (2010 p/l) i 2012 og med 7,1 mio. kr. (2010 p/l) fra 2013 og frem i forbindelse med indførelse af betalingsparkering i det nævnte område
6. at der gives et rammeløft til øget parkeringskontrol og øgede driftsudgifter til billetautomater på 2,0 mio. kr. (2010 p/l) fra 2012 og frem i forbindelse med udvidelse af betalingsområdet. Rammeløftet foretages på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Parkering, funktion 2.22.07.1
7. at der gives et rammeløft til vejvedligeholdelse og renhold af vejene på 1,2 mio. kr. (2010 p/l) fra 2012 og frem i forbindelse med overtagelse af de private fællesveje i området. Rammeløftet foretages på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær drift, funktion 2.28. 11.1
8. at der gives et rammeløft til vedligeholdelse af gadebeplantninger på 0,2 mio. kr. (2010 p/l) fra 2012 og frem i forbindelse med overtagelse af de private fællesveje i området. Rammeløftet foretages på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær drift, funktion 2.28. 11.1
9. at P-puljen opskrives med 0,1 mio. kr. (2010 p/l) i 2012 og med 3,7 mio. kr. (2010 p/l) i 2013 og frem i forbindelse med indførelse af betalingsparkering i det nævnte område. Der skal således gives et rammeløft på Teknik- og Miljøudvalgets ordinære drift, funktion 2.22.07.1 på 0,1 mio. kr. (2010 p/l) i 2012 og med 3,7 mio. kr. (2010 p/l) i 2013 og frem."

Ændringsforslaget blev vedtaget.

Der blev stemt om den samlede indstilling:

For indstillingen stemte 8 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Iben Wiene Rathje (F), Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A), Anna Mee Allerslev (B) og Morten Kabell (Ø).

Imod indstillingen stemte ingen.

3 udvalgsmedlemmer undlod at stemme: Jakob Næsager (C), Lars Berg Dueholm (V) og Karin Storgaard (O).

Indstillingen blev anbefalet.

