

10. Fastlæggelse af beboerlicensområder (2010-109040)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende at forvaltningen kan oprette flekszoner mellem to beboerlicenzoner i betalingsparkeringsområdet, samt bemyndige forvaltningen til at ændre licenszonerne efter behov.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen kan oprette flekszoner i grænseområdet mellem to licenszoner, dvs. et begrænset område hvor de to tilstødende beboerlicenzoner overlapper, for at sikre, at der findes hensigtsmæssige parkeringsmuligheder for beboere og virksomheder, som ligger tæt på en licenszonegrænse.
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen bemyndiges til at ændre licenszonerne, idet det til stadighed skal sikres, at licenserne kun giver adgang til parkering i et nærområde omkring boligens/virksomhedens adresse.
3. at Teknik- og Miljøforvaltningen regelmæssigt holder udvalget orienteret, om ændringer af flekszoner og licenszoner.

Problemstilling

Gennemførelsen af kommunens trafik- og byrumsplaner medfører, at byens trafikale mønstre løbende ændres. Dermed sker der også løbende ændringer af det naturlige parkeringsmønster for de hjemmehørende i et bestemt lokalområde af byen.

Derudover konstaterer forvaltningen, bl.a. ud fra borgerhenvendelser, at det for beboere/virksomheder, der har adresse tæt på en licenszonegrænse, ofte er svært at finde en parkeringsplads i nærheden af adressen.

Der kan derfor konstateres et løbende behov for at kunne regulere den enkelte licenszones udbredelsesområde. Forvaltningen får oftest kendskab til disse behov via konkrete henvendelser om de lokale forhold. Der er altså i de fleste tilfælde tale om påkrævede justeringer / ændringer i licenszonerne på detailniveau.

Løsning

Forvaltningen skønner det ikke hensigtsmæssigt at belaste Teknik- og Miljøudvalgets dagsordner med en lang række sager vedrørende detaljer om justering af licenszoner og flekszoner. Det indstilles derfor, at udvalget bemyndiger forvaltningen til:

- At oprette flekszoner i grænseområdet mellem to licenszoner. En flekszone etableres ved at lade en lille del af to tilstødende zoner lappe ind over hinanden, så både beboere med licens til den ene og den anden zone kan parkere i flekszonen. Der er altså tale om et mindre geografisk område, hvor beboerlicenser udstedt til de to zoner bliver gyldige. Se bilag 2 for et eksempel på en flekszone.
- At ændre/justere licenszonerne, når der kan konstateres et behov herfor. Se bilag 1 for redegørelse om behovet for at justere de eksisterende licenszoner.

Efter forvaltningens opfattelse vil ovennævnte bemyndigelse medføre en mere effektiv og smidig tilpasning af licenszonerne til det aktuelle behov.

Økonomi

Eventuelle omkostninger forbundet med denne indstilling afholdes over det gældende budget.

Videre proces

Efter udvalgets godkendelse vil forslaget blive iværksat. Forvaltningen vil endvidere regelmæssigt orientere udvalget via TMU-portalen om resultaterne af arbejdet med flekszoner samt om eventuelle justeringer i licenszonerne. Denne orientering vil ske efter behov.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

bilag

[Bilag 1: Justering af de eksisterende licenszoner, notat](#)

[Bilag 2: flekszoneeksempel](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 29.11.2010

Indstillingen blev godkendt.

