



Bilag 6

03-07-2009

Evaluering af trafikforsøg i Mimersgade

Sagsnr.
2009-2250

Dokumentnr.
2009-380953

Baggrund og formål

Som supplerende trafikforsøg til Nørrebrogade er følgende trafikreguleringer blevet gennemført i Mimersgadekvarteret den 25. maj 2009:

Sagsbehandler
Niels Tørsløv

- Mimersgade er spærret for gennemkørsel mellem Bragesgade og Hamletsgade (se foto 1).



Foto 1: Spærring af Mimersgade set mod vest

Center for Trafik

Islands Brygge 37
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3370

Telefax
3366 7131

Mobil
2526 9314

E-mail
nietor@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

- T-krydset Hamletsgade/Nannasgade er blevet reguleret således, at venstresving i begge retninger er forbudt. Udover skiltning er venstresvingsforbuddet markeret med afmærkning på kørebanen i form af en spærreflade.



Foto 2. Restriktioner i krydset Nannasgade/Hamletsgade set fra Nannasgade

Lukningen af Mimersgade skal fremme målene Trafik- og Byrumsplan for Mimersgadekvarteret og dermed bidrage til at fjerne den gennemkørende trafik i området, som er blevet større efter etablering af trafikforsøget på Nørrebrogade. For de lokale beboere og virksomheder, der benytter bil og før har brugt Mimersgade og Hamletsgade som adgangsvej, betyder forsøget, at det bliver lidt vanskeligere at komme til og fra området.

I Trafik- og Byrumsplanens 1. etape indgår bl.a. en midlertidig spærring af Mimersgade og en fysisk helle i krydset Hamletsgade/Nannasgade. Mimersgade er nu blevet spærret i forbindelse med trafikforsøget på Nørrebrogade, men hellen i krydset Hamletsgade/Nannasgade vil blive etableret i august 2009 som led i 1. etape af Trafik og Byrumsplanen.

Det er vigtigt at understrege at spærringen af Mimersgade er midlertidig indtil det er muligt at etablere en permanent løsning for Mimersgade evt. i form af en bussluse, hvor den grønne cykelrute krydser gaden. Busslusen kræver, at Frederikssundsvej-krydset bygges om, så det bliver muligt at foretage venstresving fra Frederikssundsvej til Lygten. Dette forventes at ske i forbindelse med Metro-byggeriet. Metrobyggeriet vil også betyde, at Haraldsgade bliver spærret ved Tagensvej, hvilket kan ende med at blive en permanent løsning.

Konklusioner og anbefalinger

Følgende kan konkluderes:

- Trafikforsøget har haft den ønskede effekt på Mimersgade i det den gennemkørende trafik er reduceret væsentligt. Trafikken på Mimersgade er faldet med 43% tættest på Jagtvej
- Dog ses der trafikstigninger lokalgaderne såsom Nannasgade, Bragesgade og Baldersgade hvilket også fremgår af indsigelser fra beboere i området
- Der er kødannelser på Hamletsgade og Mimersgade i myldretiderne, hvilket bl.a. skyldes, at der ikke kan afvikles nok biltrafik fra Hamletsgade i krydset Tagensvej/Hamletsgade. Forvaltningen vil se nærmere på, hvordan forholdene omkring dette kryds kan optimeres.
- På baggrund af tællingerne kan det konstateres, at en væsentlig del af trafikken som kører uden om spærringen er lokaltrafik til området og ikke gennemkørende trafik gennem området
- Forvaltningen har erfaret, at en del bilister ikke overholder venstresvingsforbuddet i krydset Hamletsgade/Nannasgade. Derfor har forvaltningen, som midlertidig løsning, opsat betonklodser i spærrefloden indtil der bliver etableret en permanent fysisk helle i slutningen af august 2009.
- Trafiktællingerne er foretaget forholdsvis kort tid efter forsøget blev etableret. Forvaltningen forventer, at en længere tilvænningsperiode vil flytte mere trafik ud på det overordnede vejnet og dermed dæmpe trafikken yderligere i området.

Forvaltningen anbefaler:

- At opretholde trafikforsøget i Mimersgade frem til beslutningen om en permanent løsning f.eks. i form af en bussluse, hvor den grønne cykelrute krydser Mimersgade jf. Trafik og Byrumsplanen for Mimersgadekvarteret
- At forvaltningen følger trafikudviklingen efter etableringen af hellen i krydset Hamletsgade/Nannasgade med henblik på at vurdere, om der er behov for yderligere tiltag for at dæmpe trafikken på lokalvejene i området herunder yderligere sikring af Nannasgade som skolevej.

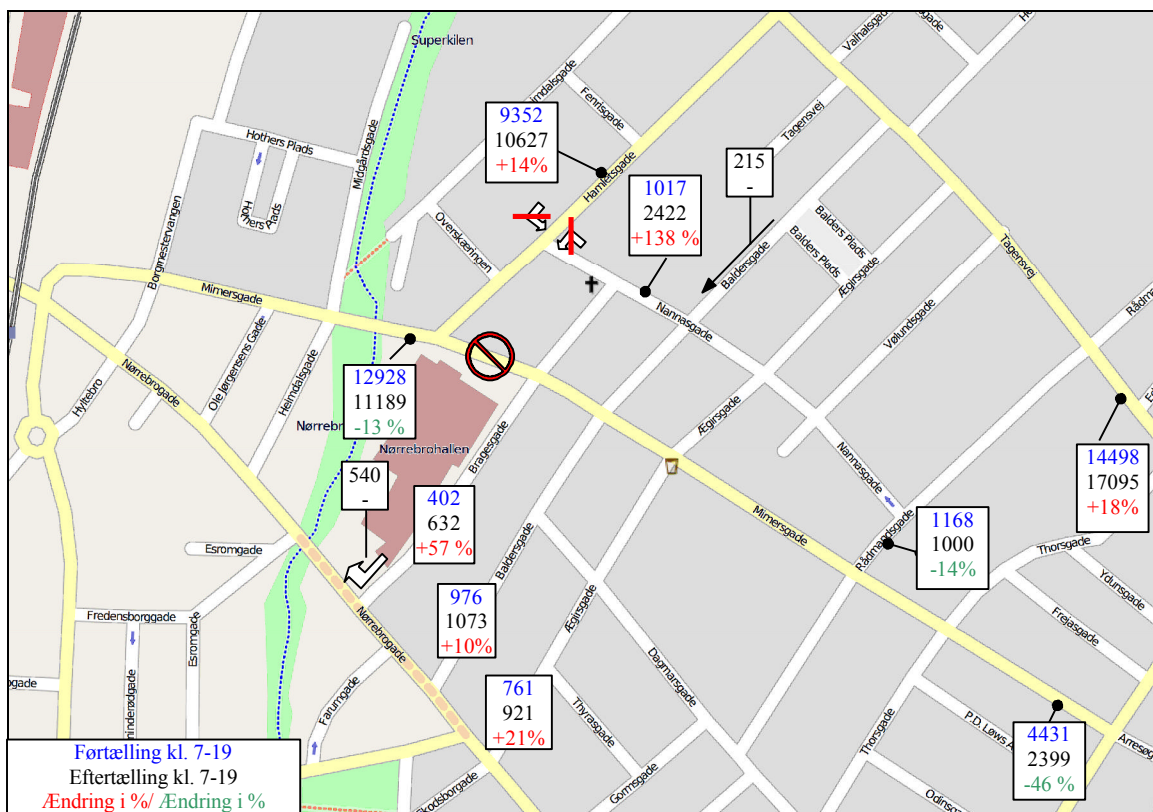
Trafikale konsekvenser af trafikforsøget

Der er foretaget tællinger før og efter trafikforsøget blev iværksat dvs. i april/maj og i juni 2009. Da trafiktællingerne er foretaget forholdsvis kort tid efter spærringen blev etableret, har der været en kort tilvænningsperiode. Det betyder, at der stadig kan være biltrafik, som

bliver overrasket over spærringen og ikke har ændret rute længere ude i systemet. Efterhånden som flere bilister bliver opmærksom på spærringen i Mimersgade, vil mere gennemkørende trafik sandsynligvis flytte ud på det overordnede vejnet og slet ikke komme ind i kvarteret.

Følgende kan udledes af tællingerne.

- Trafikken er faldet på Mimersgade længst mod Jagtvej med ca. 2000 køretøjer svarende til 43% og ved Hamletsgade med 1700 køretøjer svarende til 13%
- Der er sket et lille fald i trafikken på Rådmandsgade
- Trafikstigning på ca. 14 % i Hamletsgade
- Trafikstigning på 1400 køretøjer (138%) i Nannasgade
- Trafikstigning på ca. 57 % i Bragesgade nord for Nørrebrogade
- I Ægirsgade er trafikken steget med 21% længst nede mod Nørrebrogade.



Figur 1. Gennemførte tællinger i Mimersgadekvarteret. De angivne tal er før og efter vejlukningen i perioden kl. 7-19. Ændringer i procent er angivet hvor der har været tilgængelige før-tællinger.

I tabellerne nedenfor ses trafiktallene for Mimersgade fordelt på retninger.

Nedenfor beskrives trafikstrømmene i området:

Trafik, der før benyttede Mimersgade som gennemkørselsvej:

- En del af denne trafik vælger at benytte en af de overordnede veje længere ude i systemet dvs. Tagensvej-Jagtvej mod nord eller Hillerødgade-Nørrebrogade-Jagtvej mod syd. På Tagensvej er der konstateret en trafikstigning på 18% og på Hillerødgade 17%. En del af den tidligere gennemkørende trafik vælger at køre helt ind til Mimergade og fortsætte ad Hamletsgade-Tagensvej-Jagtvej. Dette kan delvist forklare at trafikfaldet på Mimersgade vest for Hamletsgade er lidt mindre end i snittet vest for Jagtvej.

Trafik, der fortsat forsøger at køre på Mimersgade ved at køre omveje rundt om vejspærringerne:

- I østgående retning vil der fortsat kunne forekomme gennemkørende trafik på hele Mimersgadestrækningen via Mimersgade-Hamletsgade-Nannasgade-Bragesgade-Mimersgade. I vestgående retning vil denne bevægelse ikke være mulig, idet der er spærret for venstresving fra Nannasgade mod Hamletsgade. Dette understøttes ved, at det primære fald i trafikken på Mimersgade ved Hamletsgade sker i retning mod Nørrebro Station. Her er trafikken faldet med 1200 køretøjer i perioden kl. 7-19.
- En andel vil fortsat kunne være gennemkørende på Mimersgade fra Bragesgade og østpå via ruten Mimersgade-Bragesgade-Nannasgade-Hamletsgade. I stedet for Bragesgade kan også benyttes gaderne Baldersgade og Ægirsgade, hvilket skaber en ekstra trafikbelastning på især Nannasgade. I modsat retning vil denne bevægelse ikke være mulig, idet der er spærret for venstresving fra Hamletsgade mod Nannasgade. At dette forekommer ses ved, at det største fald i trafikken på den østlige del af Mimersgade sker i retning mod Jagtvej.

Desuden kan følgende konkluderes omkring trafikstrømmene:

- En del af faldet på Mimersgade ved Jagtvej kan formegentlig tilskrives åbning for ligeudkørsel på Nørrebrogade ved Jagtvej, som skete samtidig med etableringen af spærringen i Mimersgade. Lokaltrafik fra gaderne mellem Mimersgade og Nørrebrogade mod Indre By benytter nu i højere grad Nørrebrogade frem for Mimersgade-Jagtvej.
- På baggrund af tællingerne er det forvaltningens vurdering at en væsentlig del af den trafik, der omgår spærringen via Nannasgade og Bragesgade/Baldersgade/Ægirsgade er lokal

trafik til området og ikke gennemkørende trafik.

- Efterhånden som bilisterne vænner sig til spærringen vil flere bilister sandsynligvis vælge andre ruter længere ude i systemet.

Vurdering af trafikale konsekvenser for lokalveje i Mimersgadekvarteret

Lukningen af Mimersgade har flyttet en del trafik ud på lokalvejene i området. Dels omgås vejspærringen via Nannasgade og forbindelserne mellem Mimersgade og Nannasgade belastes, herunder især Bragesgade og Baldersgade. Dels benytter bilisterne Bragesgade syd for Mimersgade til at komme ud på Nørrebrogade fra området.

Bragesgade

Bragesgade længst nede mod Nørrebrogade har i dag bump og det vurderes, at denne strækning godt kan klare de ekstra ca. 200 biler (kl. 7-19) som forsøget har resulteret i. Det vurderes hovedsageligt at være lokaltrafik. Dog betyder denne ekstra biltrafik, at der lukkes flere biler ud i busgaden på Nørrebrogade

Bragesgade mellem Mimersgade og Nannasgade vurderes at have fået en større procentvis stigning i trafikken end den øvrige del af Bragesgade. En del af denne trafik skyldes, at venstresvingsforbuddet i krydset Hamletsgade/Nannasgade ikke bliver overholdt. Forvaltningen har derfor en forventning om, at trafikken vil falde i Bragesgade efter hellen er etableret.

Baldersgade

Der ses kun en mindre stigning i trafikken på den del af Bragesgade, der ligger mod Nørrebrogade, men på strækningen mellem Mimersgade og Nannasgade forventes der at være en større trafikstigning. Ligeledes for denne gade forventer forvaltningen, at hellen i krydset Hamletsgade/Nannasgade kan være med til at dæmpe trafikken i Baldersgade. Desuden bliver Baldersgade spærret ved Nørrebrogade i efteråret 2009, som en del af realiseringen af Trafik og Byrumsplanens 1. Etape. Dette vil også være med til at dæmpe gadens trafik på hele strækningen.

Nannasgade

Trafikken i Nannasgade er steget med 1400 køretøjer svarende til en stigning på 138%. Nannasgade er skolevej til Rådmandsgade Skole Forvaltningen følger trafikudviklingen på Nannasgade efter etableringen af den permanente helle i krydset Hamletsgade/Nannasgade og vurderer om, der skal iværksættes særlige tiltag for at sikre Nannasgade som skolevej, nu hvor gaden har fået mere trafik.

Ægirsgade

Trafikstigningn på Ægirsgade ved Nørrebrogade kan delvist skyldes åbningen for ligeudkørsel på nørrebrogade ved Jagtvej i det trafik mod Indre By nu benytter Nørrebrogade i stedet for Mimersgade- Jagtvej

Indsigelser til trafikforsøget fra lokale beboere og interessenter

Der er kommet en række indsigelser og kommentarer i forbindelse med trafikforsøget i Mimersgade.

Bemærkninger fra lokale beboere og erhvervsdrivende i området:

Mere trafik på Bragesgade, Baldersgade og Nannasgade

I flere henvendelser ytres der utilfredshed med en voldsom stigning i den gennemkørende trafik i Nannasgade, Bragesgade og Baldersgade specielt ml. Mimersgade og Nannasgade. Desuden er der problemer ved udkørsel til Hamletsgade fra Nannasgade med flere minutters ventetid. I Bragesgade ønskes chikaner eller ensretning. I Baldersgade betyder den øgede trafik at brostensbelægningen udgør et støjproblem. Det anbefales, at der etableres signalregulering i krydset Hamletsgade/Nannasgade.

Kommentar:

Forvaltningen har konstateret trafikstigninger i disse gader, men vurderer, at hellen i krydset Hamletsgade/Nannasgade vil reducere denne trafikstigning, da en del af den gennemkørende trafik, der til trods er tilbage i området, vil vælge andre ruter. Ligeledes vurderes afviklingsproblemerne i krydset Hamletsgade/Nannasgade i høj grad også at skyldes, at bilister bryder forbuddet mod venstresving. Forvaltningen følger derfor trafikudviklingen efter etablering af hellen og vurderer på denne baggrund, om der er behov for supplerende tiltag i disse gader.

Mere trafik på Hamletsgade

Der er generel utilfredshed med en øget trafik på Hamletsgade efter vejspærringen med de deraf afledte trafikale gener. Der efterlyses trafiktællinger samt ønske om en busluse i Mimersgade på sigt.

Kommentar:

Trafiktællingerne bekræfter, at trafikken på Hamletsgade er steget ca. 14%. Hamletsgade er en fordelingsgade og skal derfor håndtere gennemkørende trafik mellem bydelene. Forvaltningen vurderer, at vejen godt kan håndtere den ekstra trafik, men er opmærksom på, at der er kødannelser i myldretiderne. Forvaltningen ser derfor nærmere på, forholdene i krydset Tagensvej/Hamletsgade. I forbindelse med Metrobyggeriet vil Haraldsgade blive lukket. Trafikale analyser viser, at dette vil give en reduktion i trafikken på Hamletsgade på ca. 60%, da denne forbindelse ikke længere vil kunne benyttes mellem Nørrebro og Østerbro.

Omvejskørsel

En stor andel af henvendelserne kredser omkring uhensigtsmæssig

omvejskørsel, især rettet mod kørsel til og fra Frederikssundsvej og Hillerødgade. For de erhvervsdrivende på Nannasgade 28 er der især utilfredshed med, at reguleringen i krydset Hamletsgade/Nannasgade medfører uacceptabel stor omvejskørsel over den smalle Baldersgade, men også udsigten til en stor omvej over Tagensvej-Lygten skaber utilfredshed.

Kommentar:

For en del lokale beboere øst for vejspærringen i Mimersgade er det blevet lidt mere besværligt at komme på tværs af kvarteret. Denne trafik bliver nu tvunget ud på en omvej via Tagensvej-Hamletsgade eller Tagensvej-Lygten ved kørsel mod Frederikssundsvej samt alternativt Thorsgade-Nørrebrogade-Hillerødgade. Den tunge trafik til virksomheden i Nannasgade 28 er meget begrænset og det vurderes, at denne trafik kan håndteres af andre lokalgader.

Forvaltningen kan ikke anbefale en ophævelse af venstresvingsreguleringen i Hamletsgade/Nannasgade. Det vil betyde bedre adgang til Hamletsgade, men trafikmængderne i krydset er i dag så store, at det vil forudsætte en signalregulering for at kunne afvikle venstresvingene. Desuden ville dette også betyde meget mere gennemkørende trafik i Nannasgade og den øvrige del af Mimersgadekvarteret, hvilket strider i mod målsætningen i Trafik- og Byrumsplanen.

Bemærkninger fra Dansk Cyklist Forbund

Spærringen af Mimersgade ved Hamletsgade har givet et behageligere trafikmiljø på østsiden af spærringen. På vestsiden er det næppe blevet bedre at være cyklist i krydset Mimersgade/Hamletsgade, hvor al anden trafik end cykeltrafik nu foregår som svingmanøvrer. Og det gør det fremdeles til en problematisk affære at cykle vestpå ad Mimersgade. Men om det er blevet værre, er svært at vurdere. Hvad der derimod - desværre - ikke er svært at vurdere er, at når vi også inddrager det nærliggende, stadigvæk uløste problem med cykelrutens krydsning af Mimersgade, har vi efter Cyklistforbundets opfattelse lige netop her - altså i Mimersgade mellem Heimdalsgade og Hamletsgade - ét af de overhovedet mest problematiske steder at være cyklist i dagens København.

Kommentar

Forvaltningen er opmærksom på problematikken omkring den grønne cykelrutes krydsning af Mimersgade. Det kan i myldretiden være svært for cyklister og fodgængere at komme over pga. den store mængde biltrafik, til trods for, at der er en fodgængerovergang og bilerne derfor skal holde tilbage. Problemet kan løses ved at etablere dem permanente bussluse i Mimersgade ved stikrydsningen, og forvaltningen anbefaler derfor ikke yderligere tiltag på dette sted i forlængelse af forsøget.

Bemærkninger fra MOVIA

MOVIA har kun haft mulighed for sporadiske observationer. Ved en af disse observationer kunne det konstateres, at Mimersgade spærringen giver tilbageblokeringer ud i Nørrebrogade ved 16-tiden om eftermiddagen. Det er som sagt endnu for tidligt at vurdere om en del af gevinsten i køretid for busserne tabes igen, men Movia er meget opmærksom på problemstillingen og har set sig nødsaget til at justere køretiden for linje 5A, så den fra oktober bliver et minut længere i nogen perioder af dagen.

Kommentar

Forvaltningen vurderer at kødannelserne på Mimersgade ofte skyldes, at der ikke kan afvikles nok biltrafik fra Hamletsgade i krydset Tagensvej/Hamletsgade. Forvaltningen vil se nærmere på, hvordan dette kryds kan optimeres.