

## 24. CO<sub>2</sub>-afgift på flyrejser (2009-157329)

Forslag om at København Kommune bidrager til at afhjælpe CO<sub>2</sub>-belastningen ved alle kommunale flyrejser for politikere og embedsmænd ved at tilkøbe en udslipkompensation.

### INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller at Økonomiudvalget over for Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at Københavns Kommune fra 1. januar 2010 betaler CO<sub>2</sub>-afgift ved alle kommunale flyrejser ved at købe en udslipkompensation. Udgiften afholdes af den enkelte forvaltning ved bestilling af flyrejsen. Der er hermed gjort op med medlemsforslag fra Radikale Venstre om CO<sub>2</sub>-pulje for kommunale flyrejser (2008-140890).

### Problemstilling

Et forslag fra Radikale Venstre om, at København Kommune bidrager til at afhjælpe CO<sub>2</sub>-belastningen ved alle kommunale flyrejser for politikere og embedsmænd ved at tilkøbe en udslipkompensation, blev behandlet på mødet i Borgerrepræsentationen den 27. november 2008 (2008-140890). Medlemsforslaget er vedlagt som bilag 1 til denne indstilling. BR henviste medlemsforslaget til Økonomiudvalget med henblik på, at de praktiske og økonomiske konsekvenser ved forslaget belyses.

Sammenfattende vurderes der ikke at være særlige praktiske eller økonomiske konsekvenser for kommunen ved at stille krav om, at kommunen tilkøber udslipkompensation ved køb af flyrejser.

### Løsning

#### Køb af udslipkompensation

Et stigende antal flyselskaber tilbyder selv deres kunder CO<sub>2</sub>-kompensation ved billetkøbet. Desuden findes der en række organisationer, man kan betale kompensation direkte til ud fra en beregningsmodel.

Som eksempler kan nævnes

- ClimateCare (f.eks. British Airways) - <http://www.jpmorganclimatecare.com/>
- Climate Friendly (f.eks. WWF) - <https://climatefriendly.com/>
- Green Seat (f.eks. Apollo Rejser) - <http://www.greenseat.nl/>
- CarbonNeutral (f.eks. SAS) - <http://www.carbonneutral.com/>
- myclimate - <http://www.myclimate.org/>

Der kan være stor forskel på den mængde CO<sub>2</sub>, en flypassager skal opkøbe for at kompensere for rejsens klimaeffekt, ligesom der kan være forskel på, hvad det koster at kompensere for hvert ton CO<sub>2</sub>. Der er en tendens til, at man kommer til at kompensere større mængder CO<sub>2</sub> per flyrejse, hvis man vælger en af de hjemmesider, som en interesseorganisation står bag, end hvis man bruger

luffartselskabernes hjemmesider.

### **Økonomi**

Det anslås ud fra tilgængelige data, at kommunens aftale med rejsebureauet Via travel historisk har dækket ca. 65 pct. af kommunens indkøb af flyrejser. Via travel har udarbejdet en klimarapport for 2007, hvoraf det fremgår, at kommunen i det år købte 1.149 flyrejser med en samlet rejselængde på 1.087.675 km. Med en CO<sub>2</sub>-kvotepris der svinger mellem kr. 62,00 og kr. 181,83 pr. ton, og observerede forskelle i beregningen af CO<sub>2</sub>-udslippet beregnes den økonomiske konsekvens af den foreslåede udslipkompensation til at andrage mellem ca. 9.300 kr. og ca. 27.300 kr. årligt beregnet ud fra 2007 forbruget og den nuværende kvotepris. Ud fra en antagelse om, at flyrejser, der bestilles gennem andre kanaler, er af samme gennemsnitlige længde, vil den samlede årlige ekstraomkostning beløbe sig til at ligge mellem ca. 14.300 kr. og ca. 42.000 kr. for hele kommunen.

Da der er tale om et relativt beskedent beløb, der årligt skal afholdes af de 7 forvaltninger, indstilles det, at udgifterne til tilkøb af udslipkompensation afholdes inden for udvalgenes rammer.

### **Videre proces**

Indstillingen skal til behandling i Økonomiudvalget og i Borgerrepræsentationen.

Claus Juhl

Jan Gundersen

### **bilag**

[1: Medlemsforslag om CO<sub>2</sub>-pulje for kommunale flyrejser](#)

