

16. Sikring af bedre trafikafvikling i krydset Borgervænget/Østerbrogade (2012-65668) INDSTILLING OG Beslutning

Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab. Fagudvalget for teknik og miljø indstiller til Østerbro Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget beslutter at støtte op om midlertidig lysregulering i forbindelse med Borgervængets tilslutning til Østerbrogade, og kvitterer for forvaltningens tidlige inddragelse i processen med at etablere løsninger for trafikken i området.

Problemstilling

Østerbro Lokaludvalg har fået en henvendelse fra Teknik og Miljøforvaltningen, på foranledning af et medlemsforslag i TMU om farlig krydsning af Østerbrogade.

Fagudvalget Teknik og Miljø inviterede derfor Teknik og Miljøforvaltningen til et møde den 26. april 2012 om, hvordan kommunens sikkerhedsprojekt og lokaludvalgets projekt for Østerbrogade Nord matcher hinanden, og for at se om det spørgsmål har afsmitning på, hvordan den midlertidige trafikregulering skal udformes i detaljer.

Stedet er kompliceret. Det opstår farlige situationer. Den grønne cykelrute fra Østerport over Nordhavn Station og langs banen til Svanemøllen Station skal krydse over Østerbrogade. Der er rejst en diskussion om hvordan busserne skal placere sig. Kommunen arbejder med et trafiksikkerhedsprojekt for den nordlige del af Østerbrogade, og lokaludvalget har sit eget projekt, som er prioriteret til at indgå i bydelsplanen.

Det viste sig her, at begge projektforslag følger de samme hovedlinjer m.h.t. antal vognbaner, midterhelle og parkering. Forskellen ligger i, at sikkerhedsprojektet kan disponere over ca. 1,75 mio. kr. og kan dermed ikke nær få den kvalitet, lokaludvalgets projekt lægger op til.

Løsning

Fagudvalget for teknik og miljø har afleveret sine tekniske bemærkninger til forvaltningen. Det aftales i mødet den 26. april 2012 bl.a., at sikkerhedsprojektet for Østerbrogade Nord bør ses som en første etape af lokaludvalgets projekt, og bør udformes på en sådan måde, at flest mulige elementer fra lokaludvalgets projekt tages med i sikkerhedsprojektet, som ønsket i lokaludvalgets projekt for Østerbrogade. For eksempel foreslog fagudvalget at benytte lejligheden til at rykke busstoppesteder som det fremgår af lokaludvalgets projekt. Dette drøftes nærmere med forvaltningen, når trafiksikkerhedsprojektet skal i gang.

Spørgsmålet om anvendelsen af Sporsløjfen til bus formål drøftes videre i forbindelse med cykelrutens krydsning af Østerbrogade.

Østerbro Lokaludvalg skal tage stilling til en indstilling om at opstille en midlertidig lysregulering i forbindelse med Borgervængets tilslutning til Østerbrogade, som skal fungere frem til 2015. Herefter skal den nye trafiksituation i området i forbindelse med åbning af Nordhavnsvej og genåbning af Strandvænget og Ryvangs Allé danne baggrund for en mere permanent løsning, som skal tænkes sammen med lokaludvalgets forslag om omdannelse af hele Østerbrogade.

Østerbro Lokaludvalg beslutter at støtte op om midlertidig lysregulering i forbindelse med Borgervængets tilslutning til Østerbrogade, og kvitterer for forvaltningens tidlige inddragelse i processen med at etablere løsninger for trafikken i området.

bilag

Østerbro Lokaludvalgs beslutning den 10.05.2012

1. Østerbro Lokaludvalg besluttede at støtte op om midlertidig lysregulering i forbindelse med Borgervængets tilslutning til Østerbrogade, og kvitterer for forvaltningens tidlige inddragelse i processen med at etablere løsninger for trafikken i området.

