

Til
Overborgmester Frank Jensen
Borgmester Bo Asmus Kjeldgaard
Borgmester Klaus Bondam
Medlemmer af Økonomiudvalget
Medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget
Kopi til pressen, herunder Østerbro Avis og Lokalavisen Østerbro

ØSTERBRO LOKALUDVALG
Randersgade 35, parteme
2100 København Ø

www.osterbrolokaludvalg.kk.dk

ANGÅENDE DEN POLITISKE BESLUTNING OM NORDHAVNSVEJ

20.05.2010

Kære politikere

Som opfølgning på det offentlige debatmøde den 22. april 2010 og Borgerrepræsentationens vedtagelse af model for anlæg af Nordhavnsvej ønsker Østerbro Lokaludvalg, at udtale kritik af den valgte løsning. Løsningen synes, at være styret af den forhåndenværende sparsomme økonomi snarere end af en fremtidssikret, visionær og bæredygtig tankegang. Lokaludvalget ønsker i stedet en langtidsholdbar løsning, der generer bydelens nuværende og kommende beboere så lidt som muligt. Derfor opfordrer Lokaludvalget Borgerrepræsentationen til at genoverveje den truffe beslutning om Nordhavnsvejen, herunder udskydelse af projektet til finansiering kan tilvejebringes.

Østerbro Lokaludvalgs skepsis skal særligt ses i lyset af følgende forhold:

- Vejforbindelsen i den vedtagne løsning når ikke helt ud til den kommende nye bydel, Nordhavnen. Lokaludvalget ser forbindelsen til Nordhavnen, som den altovervejende grund til at anlægge Nordhavnsvejen.
- Vejforbindelsen med 2 spor (uden nødspor) kan iflg. forvaltningens egne beregninger ikke understøtte både en fuldt udbygget Nordhavn og samtidig modtage trafik fra Kalkbrænderihavnsgade/Indre by.



- Vejforbindelsen bliver kun meget begrænset ført under jorden. Det tilgodeser ikke ønsket om, at vejen skal forløbe underjordisk i hele sin udstrækning fra Helsingørmotorvejen til forbindelsen til Nordhavnen og Kalkbrænderihavnsgade.
- At VVM undersøgelsen og høringsforløbet er mangelfuld, da det er foretaget på 2 andre skitserede vejforbindelser i forhold til den nu planlagte løsning.

Den valgte løsning har derudover nogle uheldige virkninger, som Østerbro Lokaludvalg vil opfordre til, at der bliver rettet op på i det videre planlægningsforløb. Det drejer sig om:

- forslagens uheldige virkning på adgangsvejen til de rekreative områder ved Svanemøllebugten, herunder sejl- og roklubsfaciliteterne i Svanemøllehavnen og den nyanlagte Svanemøllestranden, hvor det er vigtigt at sikre adgangen til vandet fra de bagvedliggende tæt befolkede dele af Østerbro
- øget trafik på Østerbrogade, der i stedet bør fredeliggøres som en miljøprioriteret handelsegade
- støjgener for boliger og boldbaner ved Ryparken, hvor der bør etableres støjdæpende foranstaltninger

Med venlig hilsen

Torkil Groving

Formand for Østerbro Lokaludvalg