

14. Vedr. ensretning af Faksegade (2011-62612)

INDSTILLING OG Beslutning

Fagudvalget for teknik og miljø indstiller til Østerbro Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget godkender afsendelse af skrivelse til Center for Trafik om ændring af planer for ophævelse af ensretning i Faksegade.

Problemstilling

Den 11. marts 2011 sendte Østerbro Lokaludvalg en udtalelse om ophævelse af ensretningen i Faksegade mellem Rosenvængets Allé og Odensegade. Lokaludvalget var meget positiv over for ophævelsen, fordi det hænger godt sammen med udvalgets overvejelser om ændringer af Østerbrogade og sidegaderne i Odensegade og Rosenvængets Allé.

Imidlertid har lokaludvalget siden fået henvendelse fra beboerne i gaden, der er meget imod en ophævelse, fordi den gennemførte omlægning af Trianglen, har medført en øget belastning af Faksegade med smutvejskørsel, der vil forværres, hvis ensretningen ophæves. Samtidig har det vist sig, at det ikke var muligt at ændre den foreslåede 75 graders parkering til de af lokaludvalget ønskede 90 grader. Dermed bliver det meget vanskeligt at parkere for de, der kommer fra den modsatte retning af skråstillingen.

Løsning

Fagudvalget foreslår på baggrund af ovenstående, at der sendes en henvendelse til Center for Trafik, hvori Østerbro Lokaludvalg gør opmærksom på problematikken, og trækker støtten til forslaget om ensretning tilbage.

På den måde håber fagudvalget, at kommunen kan nå at ændre planerne, inden de er realiseret. Under alle omstændigheder skal parkeringen ændres, så forskellen er ændring af nogle skilte samt opstribning af cykelbanen.

Hvad angår Lokaludvalgets ønske om ændringer af trafikken i forbindelse med en evt. omlægning af Trianglen og de to sidegader hertil, skal det foreslås, at der, når det bliver aktuelt, afholdes et møde med forvaltningen, hvor lokaludvalget sammen med beboere fra Faxegade m.fl. og Rosenvænget kan finde en samlet løsning for hele området syd for Ndr. Frihavnsgade. I den forbindelse skal der også findes nogle erstatnings P-pladser.

Udkast til henvendelse:

”Det er Østerbro Lokaludvalgs forståelse, at det primære formål med at hæve ensretningen i Faksegade er, at tilgodese cykling i begge retninger i gaden. Det er et hensyn lokaludvalget i høj grad støtter, jf. tidligere udtalelse om ophævelse af ensretningen i Faksegade af 10. marts 2011.

Lokaludvalget har dog siden fået henvendelser fra beboerne i gaden, der er meget imod en ophævelse, fordi den gennemførte omlægning af Trianglen, har medført en øget belastning af Faksegade med smutvejskørsel, der vil forværres, hvis ensretningen ophæves. Da det samtidig har

vist sig ikke at være muligt at ændre den foreslåede 75 graders parkering til de af lokaludvalget ønskede 90 grader, bliver det meget vanskeligt at parkere for de, der kommer fra den modsatte retning af skråstillingen.

Hensynet til cykling i begge retninger kan imidlertid også tilgodeses ved at følge et forslag som Københavns politis Vejsektion har sendt til Center for Trafik den 24. februar 2010. Her foreslår politiet at lave en cykelbane i den østlige side af gaden imod ensretningen. Da man nu fjerner parkeringen i den østlige side og samler al parkering i den vestlige, er det muligt at lave denne cykelbane. Herved kan man undgå at ophæve ensretningen for biler og kan samtidig lade cykling foregå i begge retninger. Desuden vil man kun skulle parkere ind i båsene i den rigtige retning for skråstillingen.

Østerbro Lokaludvalg ønsker derfor at ændre sin indstilling til ophævelsen af ensretningen af Faksegade, til en indstilling om at Faksegade fortsat skal være ensrettet, men med cykling i begge retninger med oprettelse af en cykelbane i den østlige side og en samling af parkeringen i den vestlige side af gaden.”

Økonomi

Indstillingen har ingen økonomiske konsekvenser for Østerbro Lokaludvalg.

Videre proces

Såfremt lokaludvalget beslutter at afsende henvendelse til Center for Trafik, forestår sekretariatet den videre sagsbehandling.

bilag

[Høringssvar om ensretning af Faksegade 10. marts 2011](#)

