



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen

## FORSLAG TIL CYKELFORBEDRING

Fra Vanløse Lokaludvalg

Nr. på kort:	<b>1</b>
Adresse:	<b>Damhusdæmningen</b>
Problem:	Cykelstien er for smal, særligt efter den er blevet cykelsupersti no.99.  Belysning er dårlig
Forslag:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Dæmningen gøres bredere mod engen.</li><li>2. Overgangen mellem cykel og gangsti markeres tydeligere end i dag. Cykel symbolet markeres på cykelstiområdet.</li><li>3. Bedre belysning af stien. Eventuelt som effektbelysning.</li><li>4. Kanten mellem asfalt og cykelsti jævnes ud.</li></ol>
Evt. nummer på billede	Se bagside:



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen

## FORSLAG TIL CYKELFORBEDRING

Fra Vanløse Lokaludvalg

<b>Nummer på kort:</b>	<b>2</b>
<b>Adresse:</b>	<b>Krydset ved Damhussøen (ved Ishuset)</b>
<b>Problem:</b>	<p>Krydsningen mellem Cykelsuperstien og stien der kommer fra Ålekistevej giver uoverskuelige vigepligts forhold i T krydset.</p> <p>Der er en blanding af løbere, cyklister og gående og dyr Der står bl.a et stort træ på hjørnet som hæmmer udsigten, til trafikken fra venstre</p>
<b>Forslag:</b>	<p>Skiltning og muligvis højtænder.</p> <p>Højtænderne må også gerne komme på hele strækningen på Hyltebjerg Allé, for at sikre, og så «cyklerne» har forkørselsret.</p> <p>Eventuelt skiltning med advarsel og diverse fugle/dyr på stien</p> <p>Eventuelt rette svinget ud, så det bliver et skarpt venstre sving</p>
<b>Evt. nummer på billede</b>	<b>Se bagside:</b>



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen

## FORSLAG TIL CYKELFORBEDRING

Fra Vanløse Lokaludvalg

Nummer på kort:	<b>3</b>
Adresse:	<b>Hyltebjerg Allé, fra Krogagervej til Alekistevej</b>
Problem:	Hyltebjerg Allé biler både kørende og parkerede i begge kørselsretninger. Snerydning, skal optimeres Cykling på fortovet, forbi børneinstitution Ingen cykelsti
Forslag:	Enten parkering forbudt i den ene køreretning (kan dog give hurtigere kørsel)  Etablering af skråparkering, de steder det er muligt, for at bevare antallet af P-pladser
Evt. nummer på billede	Se bagside:



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen

## FORSLAG TIL CYKELFORBEDRING

Fra Vanløse Lokaludvalg

Nr. på kort:	<b>4</b>
Adresse:	<b>Ålekistevej Hyltebjerg Allé Kryds</b>
Problem:	Her kan cyklisterne blive klemte når bilerne fra Hyltebjerg Allé skal svinge til venstre ad Ålekistevej  Kun en cykelbane er optegnet
Forslag:	Der optegnes, en meget smal cykelbane med markering, og stoplinien flyttes tilbage så cyklisterne på cykelsuperstien kan være foran.  Der opmales den manglende cykelbane.
Evt. nummer på billede	Se bagside:



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen

## FORSLAG TIL CYKELFORBEDRING

Fra Vanløse Lokaludvalg

Nr. på kort:	<b>5</b>
Adresse:	<b>Krydset Hyltebjerg Allé / Linde Allé</b>
Problem:	Cyklisterne der kommer fra Grøndals Parkvej og skal til venstre op af Linde Allé til skoler og institutioner, oplever det meget farligt, da krydsningen skal foretages lige efter et hjørne, og derfor dårlige oversigtsforhold
Forslag:	<p>Der bør opsættes skiltning om krydsende cyklister, evt. cykelbanemarkering</p> <p>Eventuelt oprettes den fodgængerovergang, der har været der en gang.</p> <p>Træet der står lige før hjørnet skæres ind, så der bliver bedre oversigtsforhold.</p> <p>Eventuelt bør der gøres noget ved indkørslen til Linde Allé, da det er observeret, at bilerne kommer kørende ret stærkt og skærer hjørnet af. (Højere kantsten)</p>
Evt. nummer på billede	Se bagside:



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen

## FORSLAG TIL CYKELFORBEDRING

Fra Vanløse Lokaludvalg

Nummer på kort:	<b>6</b>
Adresse:	<b>Krydset Grøndals Parkvej/Jernbane Allé/Finsensvej</b>
Problem:	Med de små opsatte skilte der markerer Cykelsuperstien, er det svært at se det videre forløb, når man kommer fra Finsensvej, og skal til venstre ad Grøndals Parkvej Vi undrer os over så lille cykelbanemarkering i krydset
Forslag:	En bedre markering af stiforløbet, måske markering på asfalten.  En meget smal markering med cykelsymbol, kunne måske også være en god idé for de cyklister der færdes her.
Evt. nummer på billede	Se bagside:



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen

## FORSLAG TIL CYKELFORBEDRING

Fra Vanløse Lokaludvalg

<b>Nummer på kort:</b>	<b>7</b>
<b>Adresse:</b>	<b>Krydset Jernbane Allé / Vanløse Allé</b>
<b>Problem:</b>	Cykelbane svær at se
<b>Forslag:</b>	Opmarkering på begge vognbaner
<b>Evt. nummer på billede</b>	Se bagside:



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen

## FORSLAG TIL CYKELFORBEDRING

Fra Vanløse Lokaludvalg

Nummer på kort:	<b>8</b>
Adresse:	<b>Jernbane Allé nord for banen</b>
Problem:	Opkørslerne til cykelstien i begge sider er for bratte, og giver problemer når vejen krydses. Det bemærkes børn har meget svært ved dette.
Forslag:	Opkørslerne jævnes ud
Evt. nummer på billede	Se bagside:





**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen

## **FORSLAG TIL CYKELFORBEDRING**

**Fra Vanløse Lokaludvalg**

<b>Nummer på kort:</b>	<b>9</b>
<b>Adresse:</b>	<b>Apollovej, Jyllingevej,</b>
<b>Problem:</b>	De steder der er plantet træer, bliver cykelstien meget ujævn.
<b>Forslag:</b>	Når og hvis træerne udskiftes bør man være meget opmærksom på dette
<b>Evt. nummer på billede</b>	<b>Se bagside:</b>



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen

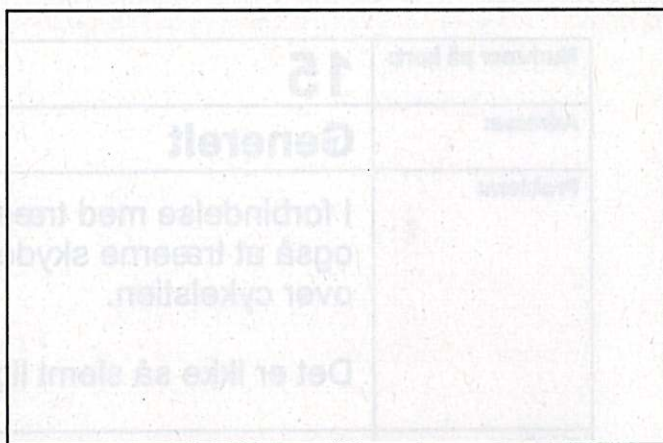
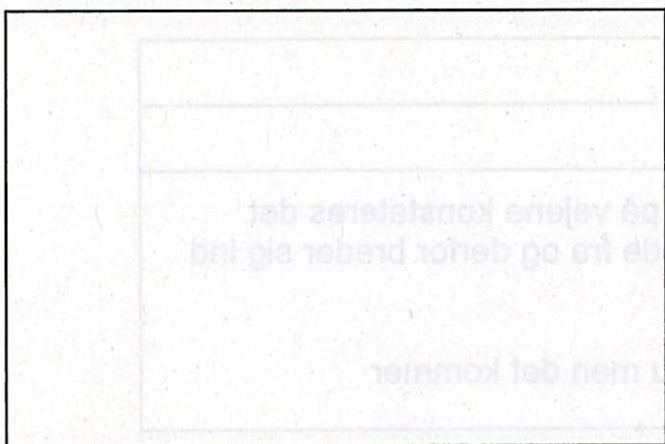
## FORSLAG TIL CYKELFORBEDRING

Fra Vanløse Lokaludvalg

<b>Nummer på kort:</b>	<b>10</b>
<b>Adresse:</b>	<b>Grøndals Parkvej/ Rebildvej - Godthåbsvej</b>
<b>Problem:</b>	På grund af træer meget ujævnt, og cyklister køre tir på kørebanen, der er meget jævne.
<b>Forslag:</b>	Dette bør man være opmærksom på ved nyplantning.  Ved gennemgang af vejen er det glædeligt at kunne konstatere af hækken er klippet, dette er tidligere først sket så sent, at hækken er gået meget langt ud på cykelstien.
<b>Evt. nummer på billede</b>	<b>Se bagside:</b>



Fra Venstre Lokaludvalg



En bedre vedligeholdelse

Se på side:

12



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen

## FORSLAG TIL CYKELFORBEDRING

Fra Vanløse Lokaludvalg

Nummer på kort:	<b>12</b>
Adresse:	<b>Grøndals Parkvej - Flintholm Station</b>
Problem:	Når vejen skal krydses til Flintholm Station, skal det ske i lyskrydset, men på Flintholm siden er der ingen opkørsel, og det gælder naturligvis også den anden vej. Der er nogen der føler sig utrygge ved at vente ved lyskrydset, da andre cyklister kommer drønende ned fra Apollovej siden
Forslag:	Overkørslen forbedres, og kan ikke vente på at Flintholm Station bliver bygget om
Evt. nummer på billede	Se bagside:



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen

## FORSLAG TIL CYKELFORBEDRING

Fra Vanløse Lokaludvalg

<b>Nummer på kort:</b>	<b>13</b>
<b>Adresse:</b>	<b>Krydsning af Grøndals Parkvej Rebildvej</b>
<b>Problem:</b>	<p>Når man kommer fra Grøndal station ad Grøndals Parkvej, er det meget svært for de mange cyklister og skolebørn at krydse Rebildvej, med den megen trafik og den kommende stigende trafik.</p> <p>Trafikanterne er meget for at give plads selvom der er rødt lys i krydset</p>
<b>Forslag:</b>	<p>Der opmales en cykelbane, opsætning af skilte med krydsende cyklister.</p> <p>Eller der oprettes en lovlig dobbeltrettet, der fører hen til krydset ved CF. Richs Vej.</p>
<b>Evt. nummer på billede</b>	<b>Se bagside:</b>



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen

## FORSLAG TIL CYKELFORBEDRING

Fra Vanløse Lokaludvalg

<b>Nummer på kort:</b>	
<b>Adresse:</b>	<b>Generelt</b>
<b>Problem:</b>	Der mangler rutemarkering til: Flintholm Station Peter Bangsvej/Ålholmvej
<b>Forslag:</b>	Der ses på, om de eksisterende skilte kan udvides.
<b>Evt. nummer på billede</b>	Se bagside: