



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøborgmesteren

Dato 28 JUNI 2012

Jakob Næsager
E-mail: jakobnaesager@mail.tele.dk

Sagsnr.
2012-84318

Dokumentnr.
2012-463327

Kommunal cykeludlån, - udlejning og - service

Kære Jakob

Tak for din mail fra den 10. juni 2012 vedrørende kommunalt udlån og udlejning af cykler samt kommunal servicering af cykler. Efter aftale får du først mit svar nu, da det har været nødvendigt at indhente bidrag fra forskellige parter.

De fleste af Københavns lokaludvalg, samtlige miljøpunkter og halvdelen af Københavns områdefornyelsesprojekter har inden for de senere år indkøbt et antal cykler (typisk ladcykler), som borgere gratis kan låne (evt. mod depositum).

Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke anskaffet cykler til decideret udlejning til borgere eller givet støtte hertil.

Der er i alle tilfælde tale om gratis udlån; hverken lokaludvalg, miljøpunkter eller områdefornyelsesprojekter udlejer cykler.

Ingen af lokaludvalgene, miljøpunkterne eller områdefornyelsesprojekterne tilbyder cykelservice til borgeres egne cykler. Flere af instanserne har dog i forbindelse med enkeltstående events tilbudt cykelservices til borgeres egne cykler.

Jeg vil mene, at projektet, du hørte om på TMU's cykeltur den 10. april, er det såkaldte Bicycle Innovation Lab, der har etableret et "cykelbibliotek" i Prismen. På biblioteket kan borgere låne forskellige typer af cykler. Miljøpunkt Amager, som får driftsmidler fra lokaludvalgene på Amager, er en af partnerne i Bicycle Innovation Lab.

Med hensyn til cykelbutler-projektet var det udelukkende i cykelbutler-projektets første måned, at butlerne udførte simpel service på nogle af de cykler, de flyttede (kun flade cykler blev pumpet, og kun rustne kæder fik en hurtig smøring). Denne service kostede ikke noget. Formålet med denne service var at give projektet en positiv start. I dag flytter cykelbutlerne kun cyklerne over i parkeringsfaciliteterne uden at servicere cyklerne.

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 2613

Telefax
33 66 70 80

Direkte telefon
3366 2626.

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

Se bilag 1 for en oversigt over lokaludvalgs, miljøpunkters og områdefornyelsesprojekters udlån af cykler. Og se bilag 2 for en specificering af de cykelservicer, som visse af lokaludvalgene, miljøpunkterne og områdefornyelsesprojekterne har tilbudt i forbindelse med enkeltstående events.

Venlig hilsen



Ayfer Baykal

Bilag 1: Oversigt over kommunalt udlån af cykler (20/6-2012)

Instans

Antal ladcykler

cykler

Gratis udlån (evt. mod depositum)

Lokaludvalg	Antal ladcykler	Antal almindelige cykler	Gratis udlån (evt. mod depositum)
Amager Vest Lokaludvalg (i samarbejde med Miljøpunkt Amager)	5	0	Ja
Amager Øst Lokaludvalg (i samarbejde med Miljøpunkt Amager)	1 (el-ladcykel)	2 (el-cykler)	Ja
Bispebjerg Lokaludvalg	0	0	Nej
Brønshøj-Husum Lokaludvalg	0	0	Nej
Christianshavn Lokaludvalg (se Miljøpunkt Indre By - Christianshavn)			
Indre By Lokaludvalg (se Miljøpunkt Indre By - Christianshavn)	4	0	Ja
Kgs. Enghave Lokaludvalg	2	0	Ja
Nørrebro Lokaludvalg	1	0	Ja
Valby Lokaludvalg	1	0	Ja
Vanløse Lokaludvalg	3	0	Ja
Vesterbro Lokaludvalg	1	0	Ja
Østerbro Lokaludvalg			
Miljøpunkter			
Miljøpunkt Amager (se også under Amager Vest og Amager Øst Lokaludvalg ovenfor)/Bicycle Innovation Lab	2	14	Ja
Miljøpunkt Indre By - Christianshavn (med støtte fra Indre By og Christianshavn Lokaludvalg)	12	2 (el-cykler)	Ja
Miljøpunkt Nørrebro	14	0	Ja
Miljøpunkt Østerbro	1	0	Ja

Områdeformylingsprojekter

Centrale Vesterbro Øst og Vest	0	0	Nej
Gl. Valby	1	0	Ja
Haraldgadekvarteret	2	5	Ja
Husum	0	0	Nej
Skt. Kjelds Kvarter	0	0	Nej
Sundholmskvarteret	1	0	Ja



Bilag 2: Specificering af cykelservices ved enkeltstående events

Bispebjerg Lokaludvalg har i forbindelse med Københavns Kommunes Miljøfestival i 2011 haft én eftermiddag, hvor borgerne gratis kunne få deres cykler efterset.

Vanløse Lokaludvalg har en enkelt eftermiddag tilbudt cykelservices til borgere i forbindelse med et borgerdialog-arrangement sidste år under VM i cykling.

Vesterbro Lokaludvalg har enkelte gange ifm. større arrangementer med fokus på cyklisme tilbudt lettere cykelservices. I disse tilfælde har lokaludvalget samarbejdet med firmaer, som lokaludvalget har aflønnet for at yde denne service.

Miljøpunkt Amager har i forbindelse med to cykelarrangementer givet gratis simpel cykelservice (smøring af kæde og luft i dæk) til cyklister i tidsrummet 7-10 på Christmas Møllers Plads (22/9-2011) og ved Bryggebroen (23/9-2011). Begge arrangementer har været afholdt i forbindelse med Københavns Kommunes Miljøfestival og i samarbejde med Københavns Kommune.

Miljøpunkt Østerbro har af og til tilbudt cykelservices i forbindelse med events.

Haraldsgadekvarterets Områdeløft har i forbindelse med sommermarkeder i 2010 haft to workshops, hvor borgere kunne få hjælp til at reparere deres cykler.
I 2011 oprettede områdeløftet et cykelværksted i tilknytning til Ressource Center Ydre Nørrebro (RCYN), hvor borgere kan få hjælp til at reparere deres cykler. Projektet er lukket pt.

20-06-2012

Sagsnr.
2012-84318

Dokumentnr.
2012-481921

Sagsbehandler
Andreas Thor Hansen

Center for Trafik

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3006

E-mail
ZDIQ@tmf.lkk.dk

Kitt Nielsen

Fra: Jakob Næsager [jakobnaesager@mail.tele.dk]
Sendt: 10. juni 2012 20:30
Til: Borgmesteren TMF
Cc: Jakob Næsager
Emne: Kommunal cykeludlån, -udlejning og -service

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kategorier: Grøn kategori

Kære borgmester Ayfer Baykal

På det sidste udvalgs møde i maj rejste jeg spørgsmålet om kommunal udlån og udlejning af cykler samt kommunal servicering af cykler.

Har Teknik- og Miljøforvaltningen anskaffet cykler til udlån eller udlejning til borgerne? Har forvaltningen givet støtte hertil? Hvilke lokaludvalg - er forvaltningen bekendt med - har indkøbt eller givet tilskud til indkøb af cykler til udlån eller udlejning?

På udvalgsturen på Prags Boulevard blev vi oplyst om et projekt med kommunal støtte til indkøb af cykler, der skulle udlånes/udlejes. Der var tale om, at borgerne kunne afprøve forskellige cykeltyper.

Hvor mange cykler er der tale om i de enkelte projekter, og til hvilken pris lejes de ud?

I de såkaldte cykelbutlerprojekter skulle borgerne kunne få serviceret deres cykler. Hvad består denne service i, og hvad koster ydelsen for borgeren?

Hvor udbredt er det med kommunal cykelservicering til smøring, lapning m.v.?

Hvad er hjemmel til at kommunen kan udlåne og udleje cykler - eller give tilskud hertil? Hvordan sikres det, at ydelsen sker på markedsvilkår og ikke er konkurrenceforvridende?

Hvad er hjemlen til at stille vederlagsfri smøring og lapning gratis til rådighed for borgerne? Hvordan sikres det, at det kommunale tilbud ikke er konkurrenceforvridende overfor selvstændige cykelsmede?

Tak.

mvh
Jakob Næsager
MBR, C
23 48 80 12