

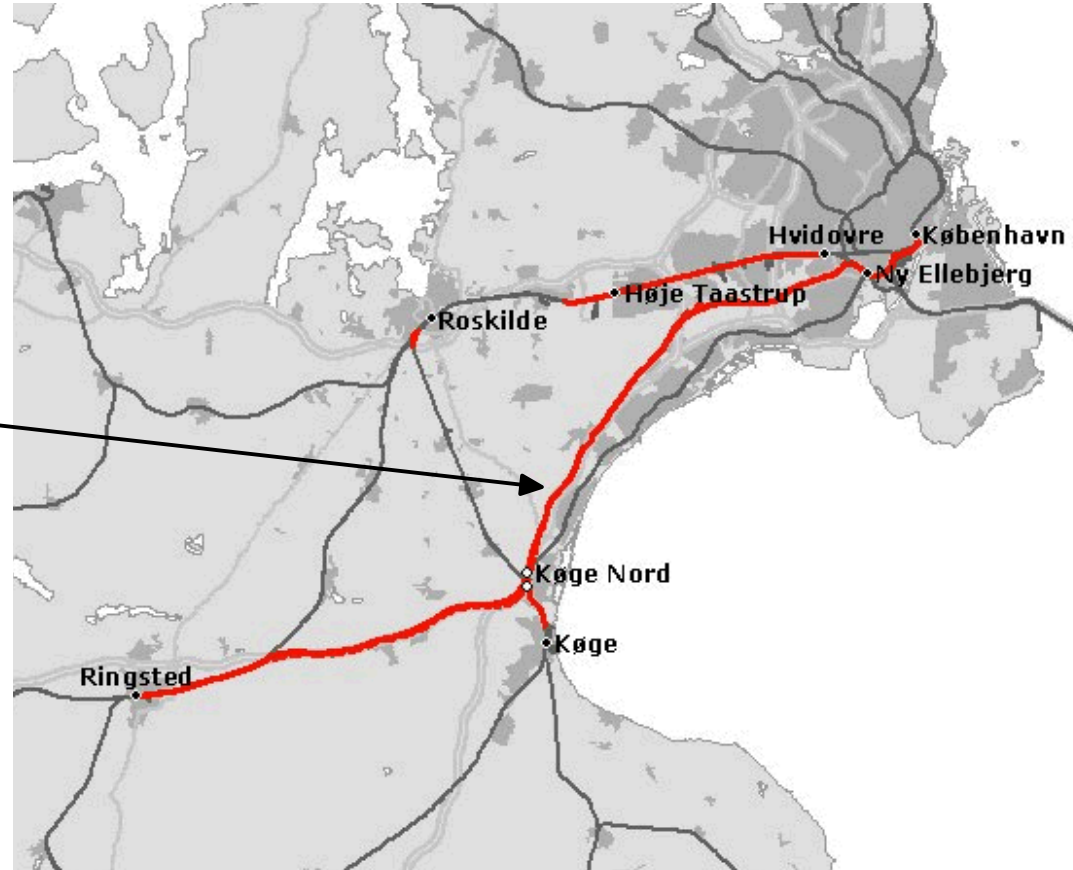
København-Ringsted: Konsekvenser for Vigerslev

Geografi

Nybygningsløsning

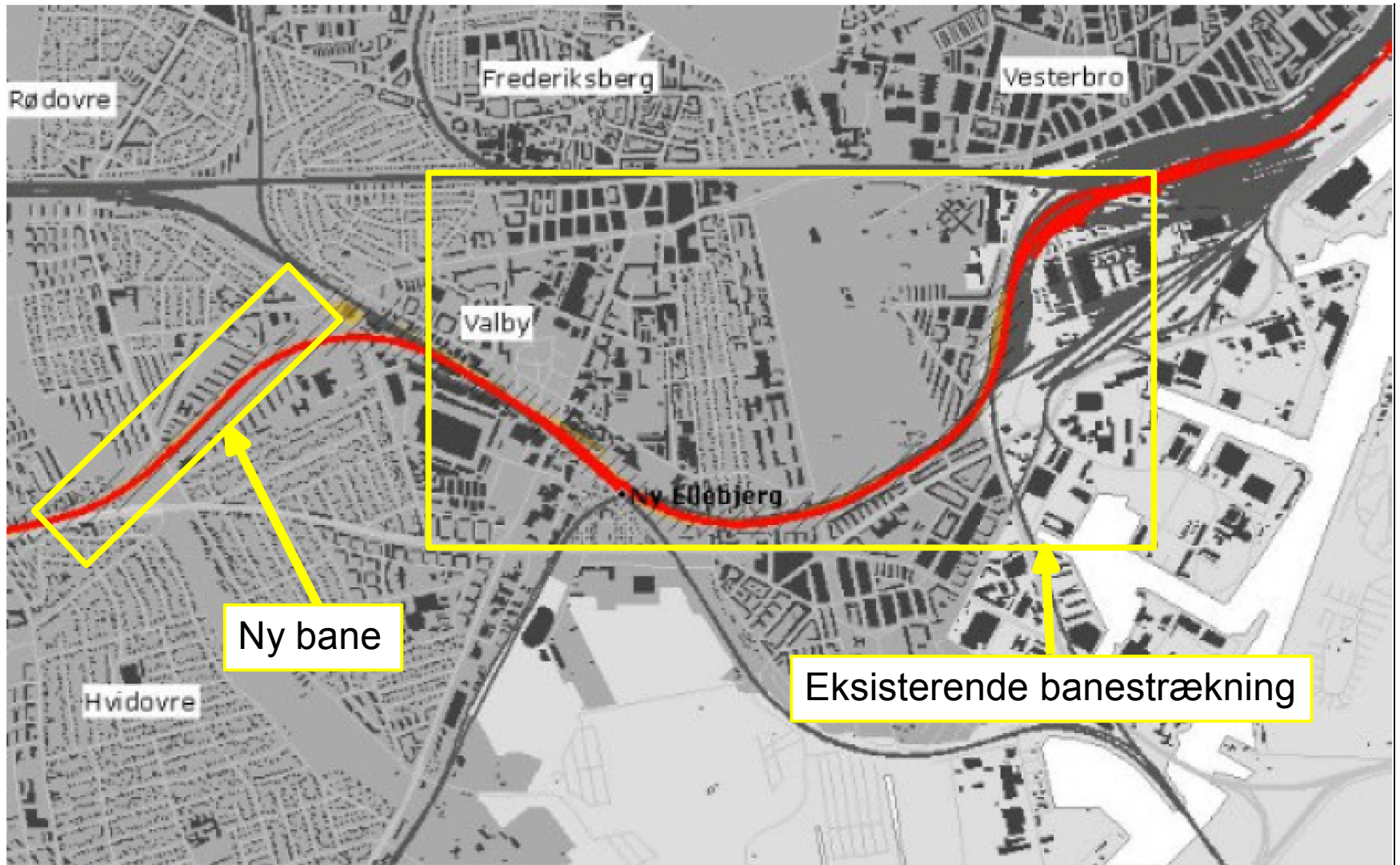
- En ny, dobbeltsporet bane fra Vigerslev via Køge til Ringsted
- En ny station - Køge Nord - tæt på S-banen
- Tilslutning ved Køge Nord til Lille Syd banen
- Et ekstra spor mellem Køge Nord og Køge Station

Pris ca.: 10 mia. kr.



Geografi

Linieføringen ud af København



Den lokale påvirkning

Banen løber under Retortvej, og føres i en højtliggende tunnel gennem det grønne bælte langs Kulbanevej. Overkanten på den højtliggende tunnel vil være 2-3 meter over det omkringliggende terræn, men falder i højde gennem det grønne område ved Kulbanevej. Den krydser under Vigerslevvej, der hæves 3-4 meter, og forløber herefter i en åben banegrav gennem Vigerslevparken. I Vigerslevparken krydser den Harrestrup Å, der udgør grænsen til Hvidovre Kommune.

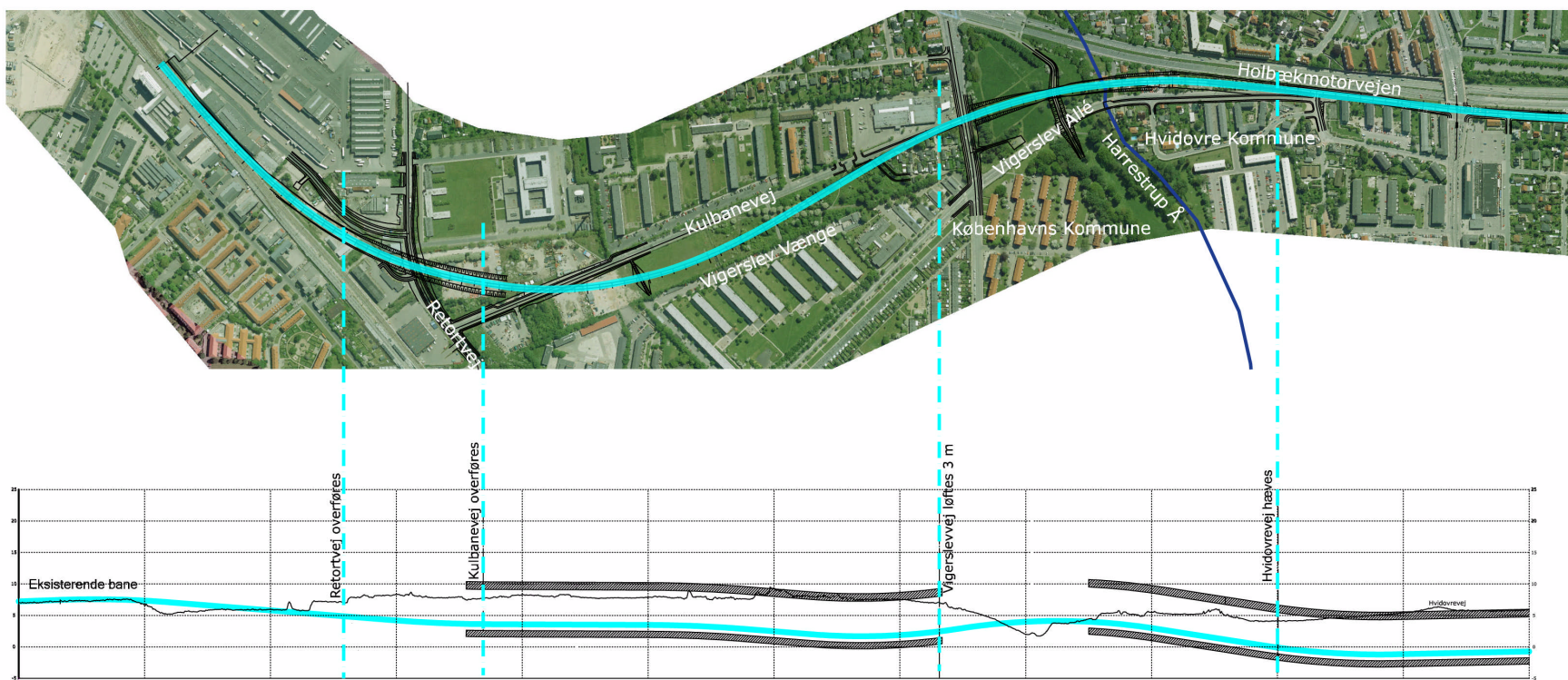


Visualisering af løsning, hvor banen placeres i en højtliggende tunnel langs Kulbanevej.

Overkanten af tunnelen ligger 2-3 meter over det omkringliggende terræn



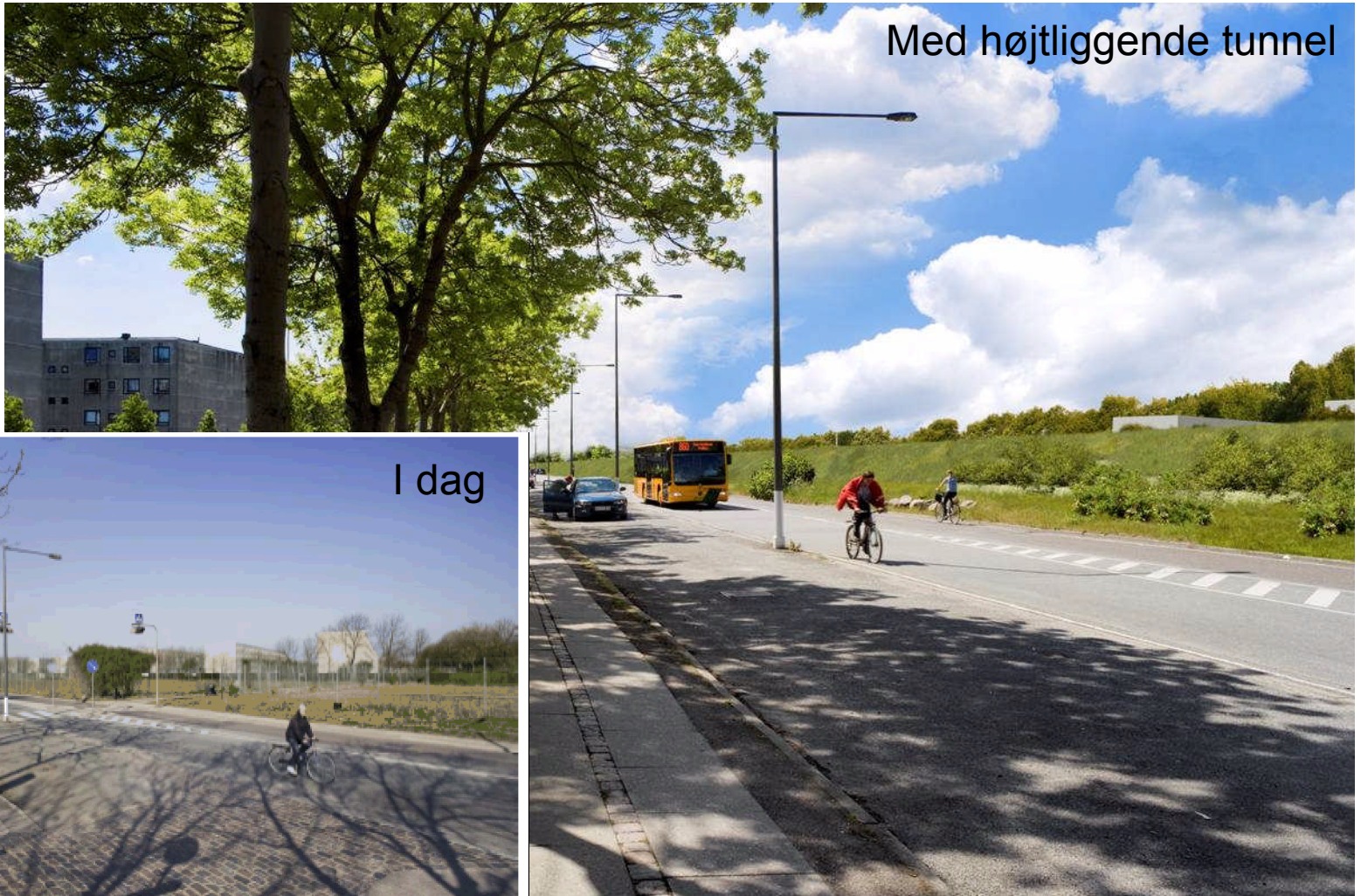
Snit-tegning (vær opmærksom på at nord vender nedad på tegningen)



Vigerslevparken gennemskæres af den nye bane – her set mod syd



Langs Kulbanevej, får tunnelen en overside, der ligger 2-3 meter over det nuværende terræn



Krydsninger i niveau er en trafikalt utilfredsstillende løsning

- Trafikstyrelsen planlægger tekniske set discountløsninger for banens ind- og udfletningsanlæg i Københavns Kommune
- Hvis man skal drage en sammenligning, så svarer det til, at en afgrening fra en motorvej krydser direkte over en anden motorvej. I dette tilfælde to gange indenfor meget kort afstand.
- De valgte løsninger reducerer banens kapacitet markant, og vil give problemer i både trafikafviklingen og planlægningen
- En teknisk og byplanmæssig tilfredsstillende løsning vurderes at koste 0,8 – 1,0 mia. kr.

