

40. Medlemsforslag om rabatordninger for kontanthjælpsmodtagere i forhold til offentlig transport (2010-38290)

medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen at undersøge muligheden for samt omkostningerne ved at etablere en rabatordning for kontant- og starthjælpsmodtagere i forhold til offentlig transport, samt
2. at resultatet af undersøgelsen samt eventuelt forslag om indførelse af rabatordning fremlægges til politisk behandling senest 1. juni 2010 med henblik på at indgå i budgetforhandlingerne for 2011.

(Stillet af Socialistisk Folkeparti)

MOTIVERING

Kontant- og starthjælpsmodtagere er borgere med få penge mellem hænderne ligesom andre grupper på lavere overførselsindkomster. Det er velkendt at der på mange områder, fx kontingentbetaling, er nedsatte priser for pensionister, studerende og ledige. Man signalerer på den måde, at borgere med lave indtægter, skal have mulighed for at gå på aftenskole eller lignende. Indenfor den offentlige transport i København er der imidlertid ikke særlige priser for ledige. Og her er priserne på busbilletter netop steget endnu engang.

Movia har fx rabatordninger for eksempelvis pensionister, efterlønsmodtagere og studerende. Et månedskort for alle zoner koster her 1180 kr. for voksne, mens et tilsvarende kort koster 413 kr. for efterlønsmodtagere. Et alle zoners pensionistkort koster 495 kr. for tre måneder.

Da kontant- og starthjælpsmodtageres økonomiske situation har lighedspunkter med pensionisters og efterlønsmodtageres ditto, bør det undersøges om det er muligt at etablere en rabatordning for offentlig transport, dvs. tog, bus og metro, som tilgodeser kontant- og starthjælpsmodtagere på samme måde som de ordninger, der eksisterer for andre borgere på lavere overførselsindkomster.

bilag

