

## 16. Anlægsbevilling, sikre skoleveje til skolen i Sjællandsgade strækningen Skt. Hans Gade - Guldbergsgade (2009-159505)

Borgerrepræsentationen behandlede sagen ”Trafik- og byrumsplan - sikre skoleveje til skolen i Sjællandsgade” den 21. februar 2008 (BR 325/7) og besluttede, at indstillingen om anlægsbevilling til de prioriterede enkeltprojekter skulle forelægges Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiforvaltningen og Borgerrepræsentationen når enkeltprojekterne var økonomiberegnet og færdigprojekterede.

### INDSTILLING og beslutning

Indstilling om,

1. at der til gennemførelse af de prioriterede enkeltprojekter, jf. bilag 1, gives en anlægsbevilling på 5,2 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Byfornyelse anlæg, funktion 0.25.15.3 (Byfornyelse), samt
2. at måltallet i ”Fornyset P-strategi” for etablering af nye P-pladser i de indre brokvarterer frem til 2014 forøges med de 32 pladser ( 24 heltids- og 8 korttidsparkeringspladser), der nedlægges.

Det bemærkes, at udgifterne forbundet med anlæg af de ekstra 32 parkeringspladser, som fremgår af 2. at-punkt, afholdes indenfor Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme til parkeringsstrategien.

Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

(Teknik- og Miljøudvalget)

### Problemstilling

På BR´s ordinært møde torsdag den 21. februar 2008 (BR 325/07) blev ”Trafik- og byrumsplan - sikre skoleveje til skolen i Sjællandsgade” godkendt under forudsætning af:

1. at ” Trafik- og byrumsplan - sikre skoleveje til skolen i Sjællandsgade” sammen med forvaltningens bemærkninger danner grundlag for den videre planlægning og projektudvikling i kvarteret.
2. at konkretiseringen af de prioriterede projekter udarbejdes i et samarbejde mellem områdets beboere, projektets styregruppe samt forvaltningen,
3. at indstilling om anlægsbevilling til de prioriterede enkeltprojekter forelægges Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen, når enkeltprojekterne er økonomiberegnet og detailprojekteret.
4. at de prioriterede projekter realiseres indenfor en samlet økonomisk ramme på 5,2 mio. kr., hvoraf 3,7 mio. kr. kommer fra Områdefornyelsen, samt
5. at der overføres i alt 1,5 mio. kr. fra Center for Anlæg og Udbuds investeringsplan (funktion 2.28.23.3) til projektet (funktion 0.25.15.03).

Det blev desuden i godkendelsen forudsat:

- at der i forbindelse med indstilling om anlægsbevilling anvises finansiering af indtægtstabet fra de parkeringspladser, der nedlægges som følge af projekterne.
- at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

## LØSNING

Projektet er i den efterfølgende periode bearbejdet i henhold til dette og er resulteret i at der udføres følgende enkelte prioriterede projekter betegnet ”5 nedslagspunkter” i skolevejen Guldbergsgade - Sct. Hans Gade som imødekommer de overordnede intentioner i ”Trafik- og byrumsplanen - sikre skoleveje til skolen i Sjællandsgade”.

De enkelt prioriterede projekter er, fra syd mod nord:

### **1. Skt. Hans Torv (Ombygning af kryds med bred midterhelle)**

Svingmulighed på tværs af Fælledvej ved østlige kryds fjernes for motorkøretøjer for at opnå bedre sikker- og tryghed for krydsende cyklister og gående. Den mere pladskrævende udformning af krydset indebærer nedlæggelse af 6 stk. 1 times parkering.

### **2. Guldbergsgade - Møllegade + fortovsudvidelse (Hævet flade i niveau - væg til væg)**

Fortovet udvides til ca. 5 meter på gadestykket mellem Møllegade til Busslusen. Vejtillutningerne fra Møllegade omlægges til overkørsler. Der fjernes parkering på gadestykkes solside for at skabe byrumsmæssig helhed i området og en sammenkædning af hele skolevejstrækningen. Der nedlægges i alt 20 parkeringspladser på strækningen og der etableres 90 cykelparkeringspladser på strækningen.

### **3. Guldbergsgade - Biografpladsen (Hævet flade i niveau - væg til væg)**

Arealet mellem børneinstitutionen Guldsmiden og biografen skal udgøre en samlet plads, for at danne byrum som sammenbinder stedets forskellige kulturelle og sociale institutioner og udformes med reference til Skt. Hans Torv. Den samlede plads er kun delvist kommunalt ejet. Lønmodtagernes Dyrstidsfond ejer den del der ligger ind mod Empire Bio. Der pågår et samarbejde med ejeren om den fælles løsning af pladsen hvor hver part betaler sin andel af anlægsudgifterne. Pladsudformningen bevirker nedlæggelse af 4 parkeringspladser.

### **4. Guldbergsgade - Meinungsgade (T kryds ændres til en overkørsel)**

Guldbergsgade opprioriteres sikkerhedsmæssigt ved at der etableres en overkørsel fra Meinungsgade for at reducere hastigheden. Bænke placeres på pladsens solside.

Der nedlægges ingen bilparkeringspladser. Der etableres 15 cykelparkeringspladser

### **5. Guldbergsgade - Sjællandsgade (Lukning af kryds for motorkøretøjer)**

Pladsen skal ifølge Trafik- og Byrumsplanen afspærres helt for gennemkørende motorkøretøjer og krydset udformes med elementer som bidrager til at optimere sikkerheden og tilgængeligheden for de skolesøgende børn.

Der nedlægges ingen bilparkeringspladser. Der etableres 15 cykelparkeringspladser

Borgerrepræsentationens forudsætning for godkendelsen den 21. februar 2008 (BR 325/7): ”At der i forbindelse med indstilling om anlægsbevilling anvises finansiering af indtægtstabet fra de parkeringspladser, der nedlægges som følge af projekterne” indfries gennem finansiering af P-puljen.

Såfremt staten gør alvor af sine planer om modregning af alle P-indtægter udover 2007 niveauet bliver der ikke noget finansieringsbehov.

Parkeringssituationen på Indre Nørrebro er forbedret med åbning af Det Grønne P-hus pr. 1. januar 2010. Derudover forbedres parkeringsforholdene med åbningen af P-anlægget i Nørre Allé i foråret 2010. Endvidere overvejes det at åbne P-kælderen under plejehjemmet Sølund inden 2014 for beboerparkering. Efter Forvaltningens vurdering vil der herefter ikke være væsentligt mangel på P-pladser på Indre Nørrebro.

## **ØKONOMI**

Projekterne realiseres inden for en samlet økonomisk ramme på 5,2 mio. kr.

Af disse kommer 3,7 mio. kr. fra Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Byfornyelse anlæg, funktion 0.25.15.3 (Byfornyelse) som modtager 1/3 statsrefusion og de resterende 1,5 mio. kr. kommer fra Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedring af færdselsarealer).

## **DEN VIDERE PROCES**

Projektet udbydes i begrænset licitation med fem bydende entreprenører jf. Teknik- og Miljøforvaltningens udbudsguide og udførelse igangsættes umiddelbart efter kontrahering.

Det resterende projekt i Trafik- og byrumsplanen: "Nyt byliv i byrummet omkring Guldberg Skole i Sjællandsgade", er under udarbejdelse og vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen som indstilling for anlægsbevilling, når projektet er økonomiberegnet og detailprojekteret.

Hjalte Aaberg

/

/Ulrik Winge

## **Oversigt over politisk behandling**

### **Anlægsbevilling, sikre skoleveje til skolen i Sjællandsgade strækningen Skt. Hans Gade – Guldbergsgade**

Borgerrepræsentationen behandlede sagen ”Trafik- og byrumsplan - sikre skoleveje til skolen i Sjællandsgade” den 21.februar 2008 (BR 325/7) og besluttede, at indstillingen om anlægsbevilling til de prioriterede enkeltprojekter skulle forelægges Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiforvaltningen og Borgerrepræsentationen når enkeltprojekterne var økonomiberegnet og færdigprojekterede.

#### **INDSTILLING og beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der til gennemførelse af de prioriterede enkeltprojekter, jf. bilag 1, gives en anlægsbevilling på 5,2 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Byfornyelse anlæg, funktion 0.25.15.3 (Byfornyelse), samt
2. at måltallet i ”Fornyet P-strategi” for etablering af nye P-pladser i de indre brokvarterer frem til 2014 forøges med de 32 pladser ( 24 heltids- og 8 korttidsparkeringspladser), der nedlægges.

#### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet 1. februar 2010**

Der blev stemt om indstillingens 2. at-punkt.

For 2. at-punkt stemte 6 udvalgsmedlemmer: Mette Reissmann (A), Lise Thorsen (A), Anna Mee Allerslev (B), Lars Berg Dueholm (V), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Imod 2. at-punkt stemte 4 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F) og Morten Kabell (Ø).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

2. at-punkt blev vedtaget.

Indstillingen blev anbefalet.

#### **Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:**

Økonomiudvalget bemærker, at udgifterne forbundet med anlæg af de ekstra 32 parkeringspladser, som fremgår af 2. at-punkt, afholdes indenfor Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme til parkeringsstrategien.

Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik-

og Miljøudvalgets budgetramme.

**Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 2. marts 2010**

Indstillingen blev anbefalet.

Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten tog forbehold.

**bilag**

[1 - Sjællandsgadekvarteret: Projektforslag for strækningen Sankt Hans Gade - Guldbergsgade - 5 nedslagspunkter](#)

