



Transportminister Lars Barfoed  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

**Bilag 2, Brev til transportministeren om hjemmelsgrundlag for miljømæssig differentiering af betaling for parkering**

Kære Lars Barfoed

I Københavns Kommune er vi politisk meget optaget af at fremme transport, som er miljømæssig bæredygtig, og som kan bidrage til at nedsætte CO<sub>2</sub>-udslippet og luftforureningen fra den københavnske trafik. Københavns Kommune ønsker at reducere CO<sub>2</sub> udledningen fra trafikken med 5.000 tons fra 2005 til 2015. En vigtig forudsætning herfor er, at flere københavnere vælger at skifte deres benzin- og dieseldrevne bil ud med en elbil. Elbiler udleder væsentlig mindre CO<sub>2</sub> end benzindrevne biler, og samtidig kan de køre på vedvarende energi. Bilernes batterier kan endda bruges som lager for overskydende energi.

Københavns Kommune arbejder på at skabe en infrastruktur til elbiler i København, og kommunen har i efteråret givet tilladelse til opsætning af ladestander flere steder i byen. En ladestander kan levere el til én eller to biler af gangen. Parkeringspladser, som er forsynet med ladestander, er reserveret til elbiler. Reservationen er en sikring mod, at benzin- og dieseldrevne biler parkerer ved ladestanderne og derved afskærer elbiler fra at tanke el. Reservationen er fortaget af Københavns Kommune i samarbejde med Københavns Politi. Kommunen anmoder Transportministeriet om at udarbejde en klar lovhjemmel til reservering af parkeringspladser ved ladestander til elbiler.

Københavns Kommune ønsker at skabe incitament til at flere vælger at udskifte deres benzin- eller dieseldrevne bil med en elbil ved at differentiere parkeringsafgiften. Således skal det være dyre at parkere en benzin- eller dieseldrevne end en bil som belaster miljøet mindre - fx en elbil. Københavns Kommune anmoder om, at der tilvejebringes en klar lovhjemmel til, at vejbestyrelsen kan differentiere betalingen for parkering i forhold til de parkerede bilers belastning af miljøet. Lov om offentlige veje § 107, stk. 2, giver efter vores opfattelse ikke hjemmel hertil.

Desuden anmoder Københavns Kommune om, at der i bekendtgørelsen om vejafmærkning optages et "piktogram" for elbiler.

Med venlig hilsen

Bo Asmus Kjeldgaard

Sagsnr.  
2009-140897

Dokumentnr.  
2010-49647

Rådhuset  
1599 København V

Telefon  
3366 2613

Telefax  
33 66 70 80

Direkte telefon  
3366 2626.

E-mail  
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk