

Rød asfalt er en overfladebelægning, der tydeligt markerer en spærreflade og giver en visuel indsnævring af vejbredden. Spærrefladen kan uden problemer passeres af f.eks. udrykningskøretøjer.

Den nuværende trafikafvikling for alle trafikanter bibeholdes, ligeledes opretholdes de nuværende parkeringspladser.. Trafiksikkerheden øges på grund af sænkningen af hastigheden.

Økonomi

Borgerrepræsentationen frigav på mødet den 29. april 2010 3,4 mio.kr. til hastighedsdæmpning af Ring II omfattende Ålholmvej, Grøndals Parkvej og Hulgårdsvej fra Vigerslevvej til Tomsgårdsvej. Dispositionsforslaget udføres inden for denne bevilling.

Videre proces

Efter Borgerrepræsentationens godkendelse af det vedlagte forslag til hastighedsdæmpning af Ring II igangsættes projektering, så projektet kan udføres i september-november 2011.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

Oversigt over politisk behandling

Udvalget skal på baggrund af Borgerrepræsentationens beslutning om nedsættelse af hastighedsgrænsen på udvalgte trafikveje godkende dispositionsforslag for den konkrete udformning af Ring II.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget godkender vedlagte dispositionsforslag for hastighedsdæmpning af Ring II (vejstrækningen mellem Vigerslevvej og Frederiksborgvej).

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 28. februar 2011

Der blev stemt om indstillingen:

For stemte 7 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø), Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A) og Bo Normander (B).

Imod stemte 3 udvalgsmedlem: Karin Storgaard (O) og Jakob Næsager (C) og Lars Berg Dueholm (I).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingen blev godkendt.

Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance standsede indstillingen, jf. KSL § 23.

bilag

