

9. Københavns kommunes høringssvar på Trafikplan 2008-2018 (2008-77934)

Trafikstyrelsen har udarbejdet ”Trafikplan for jernbanen 2008-2018). Denne indstilling vedrører kommunens høringssvar.

INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget over for Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at høringssvaret godkendes og sendes til Trafikstyrelsen.

Problemstilling

Trafikstyrelsen har sendt ”Trafikplan for jernbanen 2008-2018” i høring. Planen har bl.a. følgende mangler:

- Ingen sammenhæng mellem regeringens målsætning på klimaområdet og indholdet af trafikplanen
- Planen indeholder en reduktion af betjeningen med regionaltoget på Østerport, Nørreport og Ørestad Station
- Problematisk, at S-togtrafikken ikke behandles

Disse mangler behandles og uddybes i høringssvaret.

Løsning

Høringssvaret behandler de nævnte mangler, og påpeger behovet for at trafikplanen tager udgangspunkt i Regeringens målsætning om at reducere transportsektorens CO2 udslip med 25 % reduktion i 2030 set i forhold til 1988-niveauet. Hvis denne målsætning skal nås så forudsætter det væsentlige forbedringer af den kollektive trafik, herunder specielt togtrafikken, der udgør ryggraden i det kollektive trafiksystem.

Trafikstyrelsen foreslår at betjeningen reduceres på Nørreport, Østerport og Ørestad Station. Det er uacceptabelt set i lyset af den nuværende og kommende byudvikling i Ørestad og Nordhavnen.

Høringssvaret påpeger også, at det er en meget væsentlig mangel, at S-togtrafikken ikke behandles i planen. S-togtrafikken udfører årligt ca. 1 mia. personkm., hvoraf en meget stor del er trafik ind og ud af København.

Økonomi

Indstillingen har ikke økonomiske konsekvenser.

Videre proces

Der er deadline for aflevering af høringssvar d. 12. september 2008.

Der er derfor sendt et svar med forbehold for politisk behandling.

Borgerrepræsentationen behandler høringsvaret på møde d. 2. oktober 2008. Herefter orienteres Trafikstyrelsen om Borgerrepræsentation beslutning.

Claus Juhl

Henrik Plougmann Olsen

bilag

[Bilag 1: Københavns Kommunes høringsvar på Trafikplan 2008-2018](#)

