

### **30. Ændring af princip for skiltning ved tilfrosne søer og vandområder (2010-73471)**

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til en ændring af principperne for skiltning i forbindelse med færdsel på isen på københavnske søer og vandområder.

#### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at principperne for skiltning ved tilfrosne søer og vandområder ændres, så der i stedet opsættes tilladesskilte i stedet for de nuværende forbudsskilte

#### **Problemstilling**

Den 4. januar 2010 blev Teknik- og Miljøforvaltningen bemyndiget af Københavns Politi til "...ved opslag eller offentlig bekendtgørelse at give adgang eller forbyde færdsel på isen ud for kyster, i havne eller på offentlige søer, vandløb eller andre vandsteder". Bemyndigelsen er givet i henhold til Ordensbekendtgørelsens § 15, stk. 1. I bemyndigelsen forudsætter politiet, "... at Kommunen ligeledes foretager de relevante undersøgelser i tilknytning til ovenstående."

I perioden fra 4. januar og indtil foråret satte ind, har forvaltningen arbejdet efter tidligere tiders skiltningspraksis. Det indebærer røde skilte med teksten "Færdsel på isen forbudt" der, hvor forvaltningen vurderer, at isen ikke er sikker.

Skiltning med forbudsskilte er forbundet med en række ulemper. Hvis skilte bliver stjålet eller ved en fejl ikke bliver opsat, må det af publikum opfattes som en tilladelse til at færdes på isen, uanset om det var sikkert eller ej. Hertil kommer, at der kan opstå usikkerhed om situationen langs kyster og ved havnen. Her gives ganske vist aldrig tilladelse til færdsel på isen, da forholdene pga. saltindhold, strøm mm betyder, at isen stort set altid er usikker. Det har ikke været praksis at opsætte forbudsskilte langs kyster og havnen, men at henholde sig til bekendtgørelser, hvilket kan være forvirrende, når forbudsskilte ses ved kommunens søer og vandløb.

#### **Løsning**

Forvaltningen foreslår at vende principperne for skiltningen om og foreslår, at der fremover kun skiltes der, hvor isen er sikker. Det vil skabe større sikkerhed og klarhed for borgerne og en klarere, mere enkel administration hos forvaltningen. Godkendes forslaget, vil forvaltningen opsætte blå skilte med teksten "Færdsel på isen tilladt" og med en undertekst der maner til, at man færdes varsomt og hensynsfuldt.

Forvaltningen vil åbne for færdsel på isen, når isen har nået en tykkelse på 16 - 18 cm afhængig af de lokale forhold. Tykkelserne har oprindelse i nogle styrkeberegninger forvaltningen fik lavet i 1996, samt mange års erfaringer. Tykkelserne tager højde for, at der færdes mange flere mennesker pr. arealenhed på de københavnske søer end på søer i mindre byer eller på landet. Hvor forvaltningen ved, at der er strøm, udledningsforhold og sivbeplantninger, der påvirker istykkelse og isstyrke, åbnes der aldrig op. Færdsel på havisen langs kysterne og ved havnen tillades ikke, da saltindhold, strømforhold mm betyder at isen aldrig kan regnes for sikker.

Forvaltningen har udarbejdet en intern forretningsgang for åbning for færdsel på is, her er al

kommunikation til politi, brandvæsen og offentliggørelse også fastlagt.

Forslaget til ændringen af princippet for skiltningen har været til høring hos politiet, der fandt forslaget godt og ville anbefale andre kommuner at kopiere eller lade sig inspirere af forslaget.

Parallelt med ændringen af princippet for skiltningen ved byens søer og vandområder, har forvaltningen ved Center for Park og Natur udarbejdet forretningsgange for kælkebakker i parker og naturområder og overrisslingsskøjtebaner i parker og på legepladser.

Hvis det nye princip for skiltning ved tilfrosne søer og vandområder godkendes, vil administrationen blive klarere og mere enkel. Det gælder ikke mindst i forholdet til brandvæsnet og politiet, som forvaltningen løbende holder orienteret om, hvor færdsel på isen er tilladt, så patruljering og beredskab er klar. Det gælder især politiet, som skal håndhæve forbud mod at færdes på isen, og som flere gang i løbet af den forløbne vinter måtte opgive forehavender pga. manglende skiltning.

### **Økonomi**

Ændringen af princippet for skiltningen vil ikke have økonomiske konsekvenser af betydning.

### **Videre proces**

Når indstillingen er godkendt, vil forvaltningen indarbejde den nye forretningsgang med henblik på den kommende vintersæson. Der vil blive gennemført en informationskampagne i oktober-november 2010 for at udbrede københavnernes kendskab til det nye skiltningsprincip.

Hjalte Aaberg

/

Jon Pape

### **bilag**

**Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 21.06.2010**

**Indstillingen blev godkendt.**

