

Baggrundsnotat - Brug byen

Arbejdets organisering og indhold

Vi forestiller os, at Roskilde Universitet (RUC) skaber et forskningsprojekt i partnerskab med Københavns Kommune. Projektet fokuserer på metodeanvendelse og en visuel ideudvikling af byens rum, som afprøves i fokusgrupper med byens borgere samt jævnlige brugere af byen. Projektet fokuserer på at skabe en godt samspil mellem forskningsinstitutionerne (RUC), det offentlige (Københavns Kommune) og brugere af byen, som omfatter både borgere og erhvervsdrivende.

Målet er at skabe en levende og aktiv by. Arbejdet forankres hos RUC, hvor det udføres i samarbejde mellem en transportforsker og en arkitekt, med inddragelse af studenter og unge arkitekter og designere. Derudover skabes en tæt samarbejdsrelation til Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning (særligt Center for Trafik og Center for Bydesign), således at der er sammenhæng mellem projektet og kommunens vedtagne planer, strategier og politikker. For projektet vil de rammesættende eller vejledende planer og strategier være:

- Kommuneplan 09
- Miljømetropolen
- Metropol for mennesker
- Handlingsplan for Københavns byrum
- Vedtagne trafikplaner

Projektet bør forholde sig til ovenstående og kan arbejde videre med fx typologierne i byrumshandlingsplanen, men det er også projektets ærinde at se med friske øjne på mulighederne. Følgende punkter vil være essentielle rammer for projektet, og skal indgå i en vurdering af de udarbejdede forslags konsekvenser:

- Bedre og flere byrum til gavn for byens brugere, borgere og erhvervsliv.
- Gode sammenhængende systemer for fodgængere, med en langsigtet vision om shared space i de fleste gaderum med nedenstående undtagelser.
- Gennemgående forbindelser for cykler og kollektiv trafik i høj kvalitet og tilpasset forskellige brugeres behov
- Tilgængelighed for biler på de andre trafikanters præmisser, herunder indretning af vejnettet så gennemkørende biltrafik på centrale strækninger og i sammenhængende byområder undgås
- Tilgængelighed for biler på de andre trafikanters præmisser

Overordnet oplæg til proces, tidsplan og økonomi:

Projekttoplægget skal detaljere hvad den konkrete ideskitse skal indeholde og hvordan den udarbejdes. Umiddelbart foreslås en

overordnet proces som følger - afhængig af at den nødvendige finansiering tilvejebringes i budget 2011:

1. halvår 2011

- Udpegning af relevante net og sammenhænge for både cykler, kollektiv trafik, fodgængere og byrum.
- På baggrund af ovenstående betragtninger udpeges relevante byrum og strækninger med potentiale for forbedret byliv og ophold, samt forbedring af forholdene for fodgængere, cyklister og kollektiv trafik.
- Skitsering og illustration af ny indretning af udvalgte by- og gaderum.
- Dialog med relevante brugere om udpegning og ideudvikling.

2. halvår 2011

Teknisk-faglige vurderinger af de indkomne forslags konsekvenser. her inkluderes

- trafikale konsekvenser
- miljømæssige konsekvenser
- anlægsoverslag

1. halvår 2012

Politiks behandling og dialog om de fremkomne forslag.

Økonomi

Projektoplægget skal indeholde den nødvendige økonomi for at gennemføre de foreslåede aktiviteter. Baseret på ovenstående skitse til aktiviteter vurderes udarbejdelsen af ideskitsen umiddelbart at koste i størrelsesordenen 1,5-2,0 mio. kr.

Som en del af oplægget opfordres Roskilde Universitet til at undersøge mulighederne for medfinansiering, fx fra relevante fonde.