

20. Medlemsforslag: Brug Byen (2010-79132)

MEDLEMSFORSLAG

Det foreslås,

1. at der udarbejdes et konkret projektoplæg for et forskningsprojekt om et ideforslag til en forbedring af de offentlige byrum i tre forskellige bydele i København: Indre By og Christianshavn, Vanløse og Østerbro. Forbedringen af de offentlige byrum skal ske med fokus på bedre byliv samt bedre forhold for cyklister, fodgængere og den kollektive trafik.
2. at projektet gennemføres som et forskningsmæssigt udviklingsprojekt i samarbejde med Roskilde Universitet (RUC) med RUC som den ledende part.
3. at projektoplægget indeholder finansiering af udarbejdelsen af ideforslaget, så finansieringen af arbejdet kan indgå i budgetforhandlingerne for 2011.
4. at RUC opfordres til at afsøge mulighederne for medfinansiering af arbejdet fra interesserede fonde.

(Stillet af S, SF og

Ø)

Motivering

Miljømetropolen og Metropol for Mennesker sætter klare mål for, hvordan vi gerne vil indrette byen. Tiltag som "Verdens Bedste Cykelby", på en ren og en sund storby, på "flere går mere" og "flere bli'r længere" er alle gode målsætninger, for den by, vi gerne vil skabe i København.

Det er dog evident, at bebyggelse, infrastruktur og transport skaber og definerer byer. De eksisterende transportstrømme bestemmer hvilke rum i byen, der kan bruges til at opholde, bevæge, lege og hvile sig i. Derfor er det altafgørende at tage stilling til, hvordan hverdagslivet skal leves, også uden for hjemmets fire vægge, da det skaber kvaliteten af en by. Måden, hvorpå byen ser ud, og hvordan den bruges, hænger uløseligt sammen. Hvis der skabes gode byrum med plads til leg, kreativitet, bevægelse og afslapning, dannes fællesskaber, der ønsker at bevare og vedligeholde disse kvaliteter. Også selv om det betyder langsommere hastighed for biler eller nedlæggelse af parkeringspladser. Derfor er der brug for tiltag, der fokuserer på de kvaliteter byens rum opnår, når cykling, gang og kollektiv trafik fremmes.

Formålet med dette forskningsprojekt er derfor at udvikle arbejdsmetoder og en konkret ideskitse til, hvordan centrale byrum i hele kommunen kan bruges endnu bedre med gevinster for borgere, brugere og erhvervsdrivende i byen. I første omgang vil vi gerne bestille et konkret oplæg til, hvordan et sådan projekt om ideskitser til forandring af Indre By kan gennemføres og finansieres.

Begrundelse for valg af bydele

Formålet med dette projekt er at få ny inspiration til, hvordan vi endnu bedre kan indrette byen. Vi vil søge at afdække muligheder i mange forskellige slags byrum, og peger i første omgang på tre forskellige bydele.

Indre By og Christianshavn

Flere eksisterende planer og strategier, som parkeringsstrategi for indre by, strategi for Middelalderbyen og byrumsstrategi for Nyhavn, har i de senere år sat fokus på udviklingen. Parkeringsstrategien har bl.a. til formål at give mulighed for private underjordiske p-anlæg og tilhørende mulighed for byrumsforbedringer. Strategien for Middelalderbyen giver en række konkrete forslag til byrumsforbedringer i Middelalderbyen. Og byrumsstrategi for Nyhavn går det samme for området ved Nyhavn og Gammelholm. Fælles for disse strategier er, at de holder sig fri af de store biltrafikforbindelser. Tiden er nu kommet til at udvide fokus til også at overveje, hvordan vi kan forbedre bylivet yderligere ved også at inkludere de omkringliggende gader. Formålet er ikke at fjerne biltrafik, men på den anden side bør gennemkørende biltrafik kunne henvises til alternative ruter, så Indre By kan udvikles som et levende centrum med mennesket i fokus.

Vanløse

Området omkring Vanløse station indeholder nogle af de mest centrale byrum i Vanløse. Samtidig undergår området stor udvikling i disse år. Endelig er Flintholm station udvalgt som knudepunkt og pilotprojekt i forbindelse med BYNET 2018. En konsekvens heraf er, at der skal undersøges flere muligheder for forbedret busfremkommelighed og konsekvenserne for byrummene i Vanløse.

Østerbro

Bydelsplanen for Østerbro har blandt mange andre ting fokus på trafikken og bylivet på Østerbro. Samtidig har der i diskussionerne om Nordhavnsvej været fokus på hvordan vejen kan bidrage til at aflaste Østerbro for gennemkørende biltrafik. Et gennemgående træk er ønsket om at forbedre byrum langs Østerbrogade. Samtidig er det vores håb, at ideer genereret på Østerbro kan tjene som inspiration til forbedringer på andre strøggader og brokvarterer i København.

bilag

[Bilag 1, Baggrundnotat, brug byen](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 21.06.2010

Der blev stemt om medlemsforslaget:

For stemte 5 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø) og Lise Thorsen (A).

Ingen udvalgsmedlemmer stemte imod.

3 udvalgsmedlemmer undlod at stemme: Lars Berg Dueholm (V), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Medlemsforslaget blev godkendt.

