

I Grøn zone forventes halvdelen af P-pladserne nedlagt i foråret 2011.

Den resterende nedlæggelse af parkeringspladserne er afhængig af senere beslutning som skal træffes i Borgerrepræsentationen.

Erstatningspladserne anlægges generelt umiddelbart efter nedlæggelse. Dog er der tilfælde hvor erstatningspladserne vil blive anlagt før de eksisterende pladser nedlægges. Dette vil gælde for: Broergade, Westend, Ny Carlsberg Vej og området omkring Dybbølsgade.

Belægningsprocenter	Kl. 12	Kl. 17	Kl. 22
Tælleområder/Tælling	%	%	%
Grøn 1	81	94	93
Grøn 2	68	63	40
Blå 12	72	93	112
Blå 13	96	122	128
Blå 14	67	81	97
Blå 15	45	62	73
Blå 16	64	72	91

I tabellen ovenfor er vist tælling af parkeringen i september måned 2009 fordelt på tælleområder. Her vises belægninger fra 73 % til 128 % af det teoretisk mulige i tælleområderne omkring de nedlagte pladser. Tælleområdet ses på kortet ovenfor.

Beboerlicenzonerne EP, SP og VP dækker området, og beboere med beboerlicens er derfor henvist til at søge parkeringsplads inden for disse områder. Som det ses er særligt belægningen i tællingerne fra kl. 22 tæt på eller over det teoretisk mulige i tre af tælleområderne.

Center for Trafik har ikke været i stand til at finde mulighed for indpasning af flere gadeparkeringspladser i Beboerlicenzonen SB, og har derfor i stedet placeret disse så tæt på som muligt i Beboerlicenzonen EP.

I licenszone SB vil en del søge parkering i de sydlige dele af zonen, men de lange gangafstande og den trods alt ret høje belægning i tælleområde 16, vil gøre at det opleves vanskeligere for beboerne at finde parkering om natten.

I licenszone EB vil beboerne kunne finde parkering i den sydlige del af zonen, men de lange gangafstande vil afholde mange fra at forsøge, og parkeringssituationen i de nordlige dele af zonen vil derfor blive forværret.

I licenszone VP er der så rigelig kapacitet at beboerne kun vil opleve en mindre ulempe og noget længere gangafstande mellem hjemmet og den parkerede bil. I modsætning til de to licenszoner i Blå zone er disse områder mest belastet i dagtimerne, hvorimod der er en væsentligt lavere belastning i nattetimerne.

I betalingsområderne på Vesterbro vil det fra nu af være vanskeligt at fremfinde flere parkeringspladser gennem optimering af gaderummet.

Hvis der skal findes et større antal parkeringspladser vil det enten skulle ske ved nedlæggelse af fortovsarealer eller rekreative områder på f.eks. Sønder Boulevard.