

Bilag 6

den 21. maj 2010

Vedr. omlægning af Istedgade.

Vesterbro Lokaludvalg har behandlet sagen om omlægning af Istedgade og det af forvaltningen udarbejdede dispositionsforslag på et åbent møde i lokaludvalgets Teknik- og Miljøudvalg/ Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe den 18. maj 2010 samt på lokaludvalgets ordinære møde den 20. maj 2010. Ligesom vi deltog sammen med vores rådgiver i det gode og velbesøgte arrangement om Istedgades fremtid den 29. april 2010.

På baggrund af ovennævnte skal vi hermed fremkomme med vore bemærkninger.

Indledningsvis vil vi kvittere for et godt og konstruktivt samarbejde med forvaltningen og rådgivere i sagen, vi er tilfredse med den lydhørhed vi har mødt, og vi håber det gode og åbne samarbejde vil fortsætte.

Vesterbro Lokaludvalg ønsker, at der skal ske ændringer i Istedgade. Men vi skal understrege, at vi ønsker, at ændringerne skal etableres med **respekt for Istedgades identitet og respekt for, at Istedgade er en vigtig Handels- og Cafégade**. Istedgade er en meget speciel gade, som har stor betydning for mange mennesker på Vesterbro – men også for mange andre.

Som bekendt **ønsker vi i Vesterbro Lokaludvalg ikke cykelstier i Istedgade** og vi ønsker således heller ikke, at der anlægges cykelsti ved Enghave Plads som i dispositionsforslaget. Her kommer en ny metro station, og vi ser hellere, at der skabes bedre krydsningsmuligheder for gåene og cyklister, idet vi også henviser til, at Tove Ditlevsens Skole har skole på begge sider af Istedgade (tidligere Enghave Plads Skole og Matthæusgade Skole)

Vesterbro Lokaludvalg
Valdemarsgade 4
1665 København V

Formand:
Niels Vestergaard

E-mail:
vestergrd@gmail.com

Telefon
40 97 73 78

Sekretariat:
Udvalgssekretær:
Lotte Thiim Bertelsen

Telefon
33 24 31 63
26 12 13 18

E-mail
ltb@okf.kk.dk

Vi er også lidt skeptiske overfor de mange stykker med cykelsti, det kan som flere nævnte på det åbne arrangement virke forvirrende og vi forudser problemer for cyklisterne, når de igen skal ud blandt bilerne, dette element bør der kigges nærmere på igen.

Vi er tilfredse med fordelingen og antallet af **parkeringsbåse**, idet vi konstaterer, at der i dette forslag er langt flere parkeringspladser, end der ville have været, hvis der skulle have været cykelstier. Vi henviser i øvrigt til det p-anlæg der er etableret i Rejsbygade. Vi ønsker dog, at **p-båsene skal være særligt brede** med en meget bred hvid streg mod kørebanen for at mindske risikoen for uheld mellem cyklister og åbne bildøre.

Vi finder, at det er en **god idé med hævede flader** for at dæmpe hastigheden, men vi mener ikke at de foreslåede granitbelagte hævede flader i gadeforløbet er i den rette ånd for Istedgade. Vi ser hellere at de **belægges med rød asfalt** i stedet for granit (se nedenfor til inspiration), vi mener også fortsat at de **røde forgængerovergange** som vi oprindeligt har foreslået er den bedste løsning, idet vi ønsker at sætte fokus på bedre krydsningsmuligheder, der bør være flere fodgængerovergange end i dispositionsforslaget.



Vi er tilfredse med forslaget om at **sænke farten til 30 km/t** og finder, at det er en god idé at etablere **pudebump** for at sikre at hastigheden faktisk nedsættes. Vi skal dog understrege, at alle **bump og hastighedsdæmpende forslag ikke må genere cyklister**.

Vi ser gerne at Istedgade tilføjes enkelte nye elementer i form af **gadeinventar**. Vi ønsker at der opstilles **mange**

cykelstativer og bænke og vi skal opfordre til at disse elementer udvikles i samarbejde med os og vores rådgiver Jes Vagnby, som har mange gode idéer i den retning – også det samarbejde ser vi frem til, idet vi igen understreger at de nye elementer skal etableres i **respekt for Istedgades identitet**. I denne forbindelse skal vi også nævne at vi er enige i, at der bør være en form for pullerter, der hvor fortovene gøres ekstra brede, men vi mener ikke, at de foreslåede pullerter er de rigtige. Vi ønsker endvidere **mere grønt og beplantning** i Istedgade.

I dispositionsforslaget er det foreslået at der på udvalgte steder placeres **gadebelysning på master**, hvilket vi ser som et spændende element, som vi gerne indgår i udviklingen af.

Det er også foreslået, at fortoven forlænges henover alle udkørsler, hvilket vi finder er en fornuftig løsning.

Endeligt skal vi pege på, at vi – imodsætning til Istedgade – **ønsker at der etableres cykelstier på Gasværksvej**, og vi skal især pege på at der skal gøres noget på strækningen fra Istedgade til Halmtorvet. Her er Gasværksvejens Skole genåbnet som folkeskole og alene derfor bør der gøres noget her. Vi forslår at **Gasværksvej på dette stykke ensrettes** og at der etableres udvidet fortov udfor skolen på Gasværksvej.

Afslutningsvis kan vi tilslutte os at gennemførelsen af omlægningen **etapeopdeles** og vi skal opfordre til at der startes med stykket fra Reventlowsgade.

Vi ser frem til fortsat godt og konstruktivt samarbejde i sagen, idet vi henviser til det af Jes Vagnby udarbejdede forslag hvoraf flere elementer er indarbejdet allerede og der er flere gode elementer, som der kan arbejdes videre med.

Med venlig hilsen



Niels Vestergaard
formand – Vesterbro Lokaludvalg