

3. Grøn mobilitet - handlingsplan og proces (2010-45069)

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget skal godkende udarbejdelsen af en handlingsplan for grøn mobilitet samt godkende rammerne for arbejdet.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget godkender,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen udarbejder en handlingsplan for grøn mobilitet, der forelægges udvalgene i efteråret 2010, med henblik på efterfølgende offentlig høring,
2. at rammen for arbejdet bliver allerede eksisterende planer på området, konkretiseret med den overordnede målsætning og de 5 delmål for Grøn Mobilitet, som er præsenteret i denne indstilling, samt
3. at handlingsplanen for grøn mobilitet indgår som bidrag til at prioritere kommunens indsatser på trafikområdet både på kort og langt sigte.

Problemstilling

Transport er nødvendig for byens liv, vækst og økonomi. Vi har brug for at transportere varer ind og ud af byen. Vi rejser for at komme på arbejde og til uddannelse, for at købe ind, deltage i aktiviteter eller møde andre mennesker. Menneskers rejse skal ikke kun være en bevægelse fra A til B - det skal være en oplevelse, der kan give motion, et bedre miljø og mulighed for at møde andre mennesker.

Indbyggertallet stiger i København, og der kommer flere nye arbejdspladser. Men trængselsproblemer på vejnettet sætter mobiliteten, miljøet og i sidste ende også byens konkurrenceevne under pres.

Undersøgelser viser, at muligheden for nem og hurtig transport er en vigtig faktor for, hvor folk ønsker at bosætte sig. Desuden er det afgørende for virksomheder, at der er nem adgang til den efterspurgte arbejdskraft. Effektiv mobilitet øger byens konkurrenceevne og er derfor afgørende for at skabe vækst.

Kommunen har i dag en række planer og visioner, herunder Kommuneplan 2009 Klimaplanen, Miljømetropolen, Metropol for mennesker mm, hvoraf kommuneplanen er juridisk bindende, mens de øvrige er retningsgivende. Der er behov for en handlingsplan for grøn mobilitet, der samler målene på trafikområdet og peger på konkrete sammenhængende indsatser. Planen for disse indsatser skal sikre effektiv mobilitet, bidrage til det gode Københavnerliv og være trafikplanlægningens bidrag til, at vi når målet om en CO₂-neutral by i år 2025. En plan for grøn mobilitet skal erstatte den eksisterende Trafik- og Miljøplan (vedtaget i 2005), da en stor del af initiativerne i denne plan i dag er gennemført eller sat i gang.

Løsning

Det foreslås, at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen udarbejder en handlingsplan for grøn mobilitet, der skal bidrage til at prioritere kommunens indsats på

trafikområdet de kommende år. Handlingsplanen skal indeholde målbare og tidsbestemte mål samt konkrete indsatser på kort og lang sigte.

Hvad er grøn mobilitet?

Grøn mobilitet handler om to ting:

- 1) at gøre det nemmere, sundere og mere effektivt at bevæge sig rundt i København
- 2) at sikre, at alle der transporterer sig i byen - borgere, virksomheder, gæster osv. har muligheden for at vælge et grønt transportmiddel (f.eks. cykel, gang, kollektiv transport eller el-/brintbil)

Det handler derfor om at skabe de bedste vilkår for, at det enkelte menneske kan transportere sig derhen, det gerne vil, eller for at en virksomhed kan levere varer til et bestemt sted på den mest effektive og miljøvenlige måde.

Sammenhæng med visionen om Grøn Vækst og ny sundhedspolitik

Målene for Grøn Mobilitet koordineres tæt med visionen om at skabe Grøn Vækst i København. Flere af initiativerne under Grøn Mobilitet vil derfor indgå i en overordnet dialog med vidensinstitutioner, erhvervsliv og internationale partnere om at indgå partnerskaber om grønne løsninger i København. Endvidere vil initiativerne under Grøn Mobilitet naturligt indgå i den fortsatte internationale profilering af København som udstillingsvindue for grønne byløsninger.

Desuden vil Grøn Mobilitet spille tæt sammen med udarbejdelsen af en ny sundhedspolitik for København.

Grøn Mobilitet bidrager til Grøn Vækst og livskvalitet i kommunen ved at:

- give det enkelte menneske en større aktionsradius og tidsgevinst og dermed bedre adgang til arbejds-, aktivitets- og uddannelsesmuligheder
- øge kommunens konkurrenceevne gennem forbedret mobilitet både for personer og gods
- forbedre sundheden og dermed livskvaliteten
- bidrage til et bedre, mere mangfoldigt og pulserende byliv med mulighed for mange og varierede menneskelige kontakter.
- tiltrække eksterne investeringer, bl.a. ved at gøre København til et udstillingsvindue for fremtidens løsninger inden for grøn mobilitet.

Overordnede mål for Grøn Mobilitet

Grøn Mobilitet skal tage udgangspunkt i eksisterende målsætninger fra Miljømetropolen, Metropolen for Mennesker, Kommuneplan 2009 og Bynet 2018. Grøn Mobilitet skal således bl.a. være med til at sikre målsætninger om ”Verdens Bedste Cykelby”, ”En ren og en sund hovedstad” og ”Flere går mere”. Klimaplanen er også et væsentligt udgangspunkt for Grøn Mobilitet, der skal følge op på målsætningen om Miljøneutral København i 2025 i forhold til transportområdet. Retningslinjerne i Kommuneplan 09 og målene i Bynet 2018 om at binde den kollektive trafik bedre sammen er ligeledes centrale for arbejdet med Grøn Mobilitet.

Samtidig er København ligesom resten af verden midt i en økonomisk krise, hvor kommunen generelt satser på at skabe vækst via grønne tiltag. Grøn Mobilitet skal medvirke til at skabe grøn vækst både

gennem innovative grønne transporttiltag og gennem at sikre mobiliteten for grønne virksomheder. På den baggrund foreslår forvaltningerne følgende overordnede målsætning for Grøn Mobilitet:

At gøre mobiliteten i København mere effektiv og grøn for at stimulere væksten, bidrage til en CO₂-neutral by og det gode Københavnerliv

Denne vision skal nås gennem følgende fem delmål:

- 1) **Tilbud:** Sikre at alle i København – både borgere, virksomheder, pendlere og gæster har muligheden for at træffe et grønt og sundt transportvalg
- 2) **Incitament:** Gøre de grønne transportformer i København mere attraktive, effektive og synlige
- 3) **Transportsystem:** Sikre høj mobilitet og tilgængelighed i København gennem et intelligent og bæredygtigt transportsystem
- 4) **Byens udvikling:** Indarbejde Grøn Mobilitet i den fysiske planlægning i København.
- 5) **Innovation:** Gøre København til laboratorium for grønne mobilitetsløsninger

Se bilag 1 for en nærmere beskrivelse af de 5 delmål.

Disse fem overordnede mål vil blive konkretiseret til mere målbare og tidsbestemte mål i det videre arbejde. Det kan være relevante nye målsætninger. Eller at eksisterende målsætninger for f.eks. trafiksikkerhed, miljøpåvirkning og meget andet sættes ind i en fælles ramme.

I det videre arbejde vil der gennem forskellige temaer (se bilag 2) bl.a. blive set nærmere på, hvordan incitamenterne for at vælge et grønt transportmiddel kan øges f.eks. gennem bedre information, mere effektiv kollektiv transport og bedre samspil mellem transportformer, udbygning af infrastruktur for klimavenlige biler, bedre forhold for cykler og fodgængere. Men også på intelligente løsninger for vores vejnet, så den nødvendige biltrafik i byen afvikles så effektivt og miljøvenligt som muligt.

Projektforløb

Se bilag 2 for nærmere beskrivelse af projektforløbet.

Økonomi

Udarbejdelse af handlingsplanen for grøn mobilitet finansieres via Teknik- og Miljøforvaltningens driftsbudget.

Videre proces

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget samt Borgerrepræsentationen vil blive inviteret til en konferencedag om grøn mobilitet i København den 16. juni 2010. Formålet med konferencedagen er sammen med eksperter, politikere og centrale interessenter at debattere hvilke tiltag, der skal til for at forbedre den grønne mobilitet i København.

Lokaludvalgene vil blive orienteret om arbejdet i en tidlig fase og inviteret med til konferencedagen. Desuden vil forvaltningen gå i tættere dialog med lokaludvalgene, når tiltagene i handlingsplanen skal konkretiseres.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil komme med et oplæg til en grøn vækstpakke til budgetforhandlingerne 2011, der vil være koordineret med indsatsen for grøn mobilitet.

Hjalte Aaberg

Claus Juhl

Oversigt over politisk behandling

Grøn mobilitet – overordnede mål og proces

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget skal godkende udarbejdelsen af en handlingsplan for grøn mobilitet samt godkende rammerne for arbejdet.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget godkender,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen udarbejder en handlingsplan for grøn mobilitet, der forelægges udvalgene i efteråret 2010, med henblik på efterfølgende offentlig høring,
2. at rammen for arbejdet bliver allerede eksisterende planer på området, konkretiseret med den overordnede målsætning og de 5 delmål for Grøn Mobilitet, som er præsenteret i denne indstilling, samt
3. at handlingsplanen for grøn mobilitet indgår som bidrag til at prioritere kommunens indsatser på trafikområdet både på kort og langt sigte.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 17. maj 2010

Indstillingen blev anbefalet.

bilag

[1 - Beskrivelse af 5 delmål](#)

[2 - Projektforløb for grøn mobilitet](#)

Økonomiudvalgets beslutning den 18.05.2010

Indstillingen blev godkendt.

Et enigt Økonomiudvalg afgav følgende protokolbemærkning: "Udvalget ønskede, at det indtænkes, hvordan der sikres bedre sammenhæng mellem de forskellige offentlige transportsystemer, ligeosm udvalget anmodede om, at forvaltningerne i det fremtidige arbejde medtager muligheden for at anvende Bio-brændsel samt indtænker muligheden for at sikre grøn mobilitet for medarbejderne i Københavns Kommune, når de bevæger sig mellem de enkelte arbejdspladser i kommunen. Endvidere ønskede udvalget, at det sikres, at det offentlige rum i højere grad kan udnyttes til bevægelse. Endelig ønskede udvalget, at letbane indgår i det videre procesarbejde."

