



Til Teknik- og Miljøudvalget

31-07-2008

Svar på spørgsmål fra Karin Storgaard om anlæg af cykelsti langs søerne

Sagsnr.
2008-21657

Notatet er udarbejdet på baggrund af vedlagte spørgsmål fra Karin Storgaard den 29. juli 2008.

Dokumentnr.
2008-406414

Politiets godkendelse

Efter ønske fra politiet om at cykling langs søerne skal ske via en opdelt sti, har forvaltningen udarbejdet et nyt projekt med cykling og gående på hvert areal, som efterfølgende er godkendt af politiet. De godkendte tegninger ligger på kommunens hjemmeside www.kk.dk/anlaegsprojekter (Søruten).

Sagsbehandler
Helle Wicklow

Skiltning

Af tegningerne fremgår det, hvilke skilte der sættes op i forbindelse med anlæg af gang- og cykelsti. Herunder skiltet D26, som angiver hvor fodgængere skal være, og hvor cyklister skal være. Skiltet C25,2 viser, at adgang med knallert er forbudt.

Færdslen langs søerne

Cykling på stien har hidtil foregået ulovligt og derfor uden regulering. Med den opdelt sti markeres det tydeligt, hvor man som cyklende må opholde sig. For at skabe opmærksomhed ved skolen, opsættes der en bom, som også vil sænke cyklisternes hastighed. Stykket mellem skolen og Østerbrogade, hvor der er udeservering, anlægges som gågade med cykling tilladt.

Kørsel med bil på den øvre sti er forbudt, med mindre man har fået dispensation til dette hos politiet.

Kommunens hjemmeside

Forvaltningens notat af 10. juni 2008 ligger på kommunens hjemmeside samme sted som tegningerne, under overskriften ”politisk baggrund”.

Forvaltningens besigtigelse af forholdene

Forvaltningen har løbende været ude på stedet i forbindelse med projekteringen og senest den 16. juli 2008 ved gennemgangen af projektet med entreprenøren.

Bilag. Spørgsmål fra Karin Storgaard

Center for Anlæg og Udbud

Islands Brygge 37
Postboks 44 I
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3426

Telefax
3366 7104

E-mail
helwic@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Bilag.

Spørgsmål til Søruten

Jeg tror, det er svært, at få cyklisterne til at nedsætte farten på stien og næsten helt umuligt i delen ved Sortedamsskolen og restauranterne.

Hvad har TMF tænkt sig at gøre ved det?

Der er allerede nu problemer følgende steder, Sankt Hans Gade / Søruten, hvor der bliver klaget over, at cyklisterne er ved at køre fodgængerne ned samt ved skolen, hvor cyklister også turister, en hel flok, som jeg oplevede i dag, troede de kørte "tour de France"

Det ser jeg som en risiko, udeservering, skole og mindre børn på stien op mod Østerbrogade, samt ingen af cyklisterne satte farten ned ved udkørsel over fortovej til cykelsti på Østerbrogade.

Har I for nylig set på forholdene? Jeg kan forstå, at der også må køre biler ind fra Østerbrogade

Har politiet godkendt den ny plan, der nu er lagt op til?

Er forvaltningens notat af 10/6 lagt på nettet? Jeg kan ikke finde det?

Hvorfor kan jeg ikke komme ind på TMU portal?

D26 skilt er det den delte sti med en cykel og fodgængere?

C25,2 "lille knallert forbudt" er det lig med skiltet "ikke registreringspligtig knallert forbudt"?