
22. Nedgravning af H.C. Andersens Boulevard, indstilling om ikke at gå videre med undersøgelser

Borgerrepræsentationen skal træffe beslutning om, at der ikke på nuværende tidspunkt igangsættes yderligere undersøgelser af muligheder for nedgravning af H.C. Andersens Boulevard.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at det på baggrund af drøftelse i Teknik- og Miljøudvalget besluttes, at der ikke på nuværende tidspunkt igangsættes yderligere forundersøgelser af nedgravning af H.C. Andersens Boulevard og Vesterbrogade.

Problemstilling

På baggrund af et medlemsforslag fra Konservative, Venstre og Dansk Folkeparti i Borgerrepræsentationen den 24. januar 2008 har Teknik- og Miljøudvalget på møde den 18. juni 2008 drøftet alternative koncepter for fjernelse af overfladetraфик på H.C. Andersens Boulevard. Her blev det besluttet ikke at igangsætte yderligere undersøgelser vedrørende fjernelse af overfladetraфикken.

Løsning

Drøftelsen af mulige koncepter var baseret på en indledende screening med opstilling af fire principielt forskellige koncepter for fredeliggørelse af H. C. Andersens Boulevard. Det drejer sig om:

- A. Lang boret tunnel
- B. Kort nedgravet (cut & cover) tunnel
- C. Ombygning til færre kørespor kombineret med andre større trafikprojekter
- D. Fysiske forbedringer af gaderummet uden nedlæggelse af kørespor

Koncept A er en meget dyr løsning, som hovedsageligt tilgodeser bilernes fremkommelighed.

Koncept B er ligeledes en dyr løsning, som vil fredeliggøre centrale pladser, men som også vil skabe store sår i gaderummene langs op- og nedkørsler.

Koncept C er meget langsigtet, da en reduktion af biltrafikken på H. C. Andersens Boulevard hænger nøje sammen med flere metrolinjer, en ny ringvej øst om byen og indførelse af trængselsafgifter.

Koncept D er ombygning i mindre skala og kan muligvis indgå i det videre arbejde med Metropolzonen. Koncepterne er beskrevet nærmere i vedlagte bilag (Bilag 1).

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets drøftelse af de fire koncepter indstilles det ikke at gå videre med mere detaljerede forundersøgelser på nuværende tidspunkt.

Økonomi

Indstillingen har ingen økonomiske konsekvenser.

Videre proces

Den forudgående behandling af medlemsforslaget er sket gennem følgende politiske behandlinger:

24. januar 2008	Medlemsforslag BR
20. februar 2008	TMU - henvisning til forvaltningen
09. april 2008	TMU behandling med beslutning om at få alternative koncepter beskrevet nærmere.
18. juni 2008	TMU drøftelse af alternative koncepter med anbefaling af ikke at igangsætte videre undersøgelser.
20. august 2008	TMU beslutning

Indstillingen skal behandles i Borgerrepræsentationen den 18. september 2008.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

bilag

[Bilag 1, Notat: H.C.Anddersens Boulevard, Indledende analyse. Via Trafik 22. maj 2008](#)

Indstillingen blev anbefalet.