

Pulje til nedlæggelse af P-pladser

Baggrund

Borgerrepræsentationen vedtog i juni 2005 en ny parkeringspolitik for København. Hovedelementerne heri var en forhøjelse af p-taksterne i Indre By, en udvidelse af takstområdet med de indre brokvarterer, opførelsen af 4.000 p-pladser i konstruktion samt omdannelse af 1.000 p-pladser til rekreative byrum i takt med åbningen af p-anlæggene.

Som led i implementeringen af parkeringspolitikken vedtog den daværende parkeringsforligskreds, at der udover de 1.000 p-pladser kunne nedlægges p-pladser til eksempelvis at forbedre cykel- og busfremkommeligheden med et årligt provenutab på 1,18 mio. kr. finansieret af parkeringsforliget. Nedlæggelser af p-pladser herudover skulle finansieres af det daværende Bygge- og Teknikudvalg.

Grænsen for det årlige provenutab på 1,18 mio. kr. blev i 2006 overskredet med sagen om udmøntning af puljen på 35 mio. kr. til cykelfremkommelighed (BR 343/06). I en efterfølgende sag om busfremkommelighed på Store Kongensgade vedtog Borgerrepræsentationen, at provenutabet som følge af sagen skulle indgå i budgetforhandlingerne i 2007 (BR 380/06).

P-puljen

I forbindelse med Budget 2007 blev det vedtaget at oprette en pulje til håndtering af indtægtstab som følge af nedlæggelse af parkeringspladser i betalingszonerne. Formålet med puljen er at sikre en fortsat udvikling af byens gaderum. Puljen skal også dække indtægtstabet ved forenkling af erhvervsparkeringsordningen.

Der var i 2007 afsat 14 mio. kr., som også skal dække de p-pladsnedlæggelser, der er vedtaget i 2006, men ikke er finansieret gennem Parkeringsforliget. I 2008 er puljen blevet tilført yderligere midler og er således på 18,59 mio. kr. (2008 p/l).



Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik
22. juli 2008

Oversigt over vedtagne projekter i 2006, 2007 og 2008, hvor p-pladsnedlæggelserne finansieres af p-puljen (2008 p/l)

Indstilling		Antal pladser			Årligt provenutab
		Rød	Grøn	Blå	
2006 - 2007					
Trafiksanerung i Reykjaviksgade, Thorshavnsgade og Vestmannagade	BR 166/06			15	51.650 kr.
Promenade langs Frederiksholms Kanal og Ved Stranden	BR 174/06	9			255.668 kr.
Busfremkommelighed Dag Hammarskjölds Allé	BR 331/06		11		219.513 kr.
Pulje til cykelfremkommelighed - Ny Kongensgade	BR 343/06 TMU 761/2006		9		387.375 kr.
Pulje til cykelfremkommelighed - Lille Kongensgade, Jarmers Plads og Nørre Voldgade	BR 343/06	73			5.552.375 kr.
Pulje til cykelfremkommelighed - Enghavevej	BR 343/06			15	64.563 kr.
Busfremkommelighed på Store Kongensgade	BR 380/06		30		565.691 kr.
Sikkerhed ved Politigården	TMU 533/2006		39		449.355 kr.
Busfremkommelighed på Strandvej, Chr. IX's Gade og Kristen Bernikows Gade	BR 457/06	- 15			- 971.020 kr.
Årligt accepteret niveau vedtaget i forbindelse med Parkeringsstrategien					-1.177.620 kr.
Havnegade; ny promenade	BR 164/07		56		1.084.650 kr.
Folkets Park	TMU 152/2007			5	18.919 kr.
Kunstgræsbane ved Enghave Station	TMU 152/2007			14	52.974 kr.
Forsøg med cykelfelter	TMU 193/2007			2	7.568 kr.
Gang i København: Forenkling og forbedring af erhvervsparkering	BR 200/07				5.165.000 kr.
Lukning af Sommerstedgade	BR 249/07			8	30.267 kr.
Cykelfremkommelighed - Lille Kongensgade og Nørre Voldgade	TMU 557/2007	- 4			- 304.240 kr.
2008					
Enghavevej cykelstier etape 2	BR 107/08			11	58.058 kr.
Cykelfremkommelighed - Jarmers Plads	TMU 27/2008	- 1			- 76.060 kr.
Servicebusrute på Østerbro	BR 132/08		7	12	173.390 kr.
Sørutten -fælles gang og cykelvej langs søerne	TMU 196/2008			108	570.024 kr.
Servicebusrute på Amager	TMU 228/2008			7	36.946 kr.
Fastlæggelse af promenade i Nyhavn	TMU 2008-51046		1		15.722 kr.
Busfremkommelighedsprojekt Vester Voldgade-Rysensteensgade	TMU 20.08.2008		8		125.776 kr.
Opstilling af cykelstativer på parkeringspladser	Denne indstilling	25	25	50	1.850.150 kr.
P-nedlæggelser i alt		87	186	247	14.206.693 kr.
Uforbrugte midler i P-puljen					4.383.307 kr.