

9. Tung trafik - høringssvar (2009-103902)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et høringssvar om et forslag til strategi for tung trafik.

INDSTILLING OG Beslutning

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender høringssvaret, der fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen har bedt om et høringssvar vedr. forslag til strategi for tung trafik (et pdf-dokument med forslaget er sendt til lokaludvalget og suppleanter). Svarfristen er den 26. august 2009.

Forslaget er udarbejdet på baggrund af, at trafikulykker med lastbiler ofte er mere alvorlige end andre trafikulykker og at lastbilerne er en trafikantgruppe, som med støj, vibrationer og deres blotte tilstedeværelse skaber utryghed og begrænsninger for bylivet, særligt i de tætte bydele. Hovedgrebet i strategien er at samle så megen tung trafik som muligt på strækninger, der er bedste egnet til tung trafik.

Løsning

Arbejdsgruppen Byudvikling har ikke haft mulighed for at behandle forslaget. Nedenstående er formandens bud på et høringssvar.

Forslag til høringssvar

”Indre By Lokaludvalg er blevet bedt om et høringssvar om forslag til strategi for tung trafik med svarfrist den 26. august. På grund af sommerferie har lokaludvalget ikke haft mulighed for at foretage borgerinddragelse om sagen.

Lokaludvalget kan tilslutte sig forslaget med følgende bemærkninger:

- Indre By bør med i den første etape af etableringen af det røde rutenet, således at det for bydelens vedkommende er på plads i god tid inden påbegyndelsen af anlægget af Citymetroringen.
- Lokaludvalget mener ikke, at Nørre Søgade og den sydlige del af Øster Søgade skal være en del af det røde rutenet. Det er veje, som ligger tæt ved Søerne, der er et af de mest benyttede rekreative områder i kommunen.
- Lokaludvalget er betænkelig ved, at man vil lade den sydlige del af Vester Voldgade være en del af det røde rutenet. I lyset af Vester Voldgade-projektet og det faktum, at Den Classenske Legatskole ligger tæt ved, bør man finde en anden måde at lede den tunge trafik fra Amager til Kalvebod Brygge på.
- Lokaludvalget er betænkelig ved, at man vil lade Bernstorffsgade-Hammerichsgade indgå i

det røde rutenet. Som bekendt er den del af gadeforløbet, der ligger mellem Tietgensgade og Vesterport st., meget benyttet af fodgængere og cyklister.

- Markeringen af det røde rutenet ud på vejene skal ske sådan, at lastbilerne har god tid til at placere sig rigtigt i trafikken; også gerne med E22.1-lastbilsymbolet malet på kørebanerne.
- Busdriften i de tætte områder i Indre By skal ske med busser af Citybus-typen, som er mindre og mere miljøvenlige end de busser, der nu benyttes.
- Strategien bør også indeholde et sort net af ruter, som kommunen aktivt anbefaler lastbilbranchen ikke at benytte. Det kan være veje, som umiddelbart synes egnet til lastbiltrafik og som i dag benyttes af mange lastbiler, men hvor kommunen ved lastbiltrafikken skaber utryghed og er generende for beboerne .
- Kommunen skal arbejde for, at samme krav, der stilles til transport, som kommunen selv forestår eller indkøber, stilles til selskaber, som kommunen er medejer af.
- Det nævnes, at man vil iværksætte kampagner over for cyklister og fodgængere om, hvordan mødet med tung trafik skal håndteres. Lokaludvalget foreslår, at man også overvejer kampagner rettet mod skolebørn, forældre med børn i institutioner og mødregrupper.”

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt høringssvaret, sender sekretariatet det til Teknik- og Miljøforvaltningen. Strategien vil senere på året skulle vedtages endeligt i Teknik- og Miljøudvalget eller i Borgerrepræsentationen.

bilag

