

Bilag 5 Tiltag ved 4 skoler

Tabel 1 Fysiske tiltag ved Bavnehøj Skole

Nr.	Lokalitet	Tiltag	Løsningens effekt
1	Tranehavevej (fra Bavnehøj Allé til Natalie Zahles vej)	<ul style="list-style-type: none"> a) Gaden skiltes som cykelgade, og der etableres vejbumpe og sideheller, hvor der plantes træer b) Eksisterende midterhelle nedlægges (med to træer) 	Bilister, knallerter og cyklister deles om kørebanearealet, hastigheden bliver derfor lav, hvilket giver god trafiksikkerhed. Cyklister gives prioritet, og der skabes plads til begrønning af vejen.
2	Bavnehøj Allé / Tranehavevej og indgang til Vester Kirkegård	<ul style="list-style-type: none"> a) Der etableres københavnerfortov langs kirkegården og hjørnearealerne op ad kirkegården begrønnes. b) Den brostensbelagte udkørsel gennem alléen nedlægges, og der anlægges en cykelsti på tværs af alléen til venstresvingende cyklister i nordlig retning. c) Vigepligt fra Tranehavevej tydeliggøres via hjænder. d) Der etableres en overkørbar midterhelle. e) Venstresving for biler fra Tranehavevej forbydes. 	<p>Løsningerne tydeliggør vigepligtsforhold ved kirkegården og gør færdslen mere overskuelig og let forståelig for alle trafikantgrupper.</p> <p>Den nyanlagte cykelsti gennem alléen tydeliggør lovlig færdsel og forhindrer ulovlig færdsel imod kørselsretningen i den sydgående kørebane.</p>
3	Tranehavevej / Natalie Zahles vej	<ul style="list-style-type: none"> a) Der etableres fodgængerfelt på den hævdede flade, der udvides over Tranehavevej. 	Fodgængerfeltet gør det lettere at krydse vejen og øger opmærksomheden på skolebørn som trafikanter.
4	Tranehavevej (fra Natalie Zahles vej til Enghavevej)	<ul style="list-style-type: none"> a) Der etableres cykelsti med kantstensafgrænsning på en lille del af strækningen. 	Kantstenen adskiller cyklisterne fra bilerne på kørebane og forhindrer biler i at parkere på cykelbanen

Tabel 2 Fysiske tiltag ved Kalvebod Fælled Skole

Nr.	Lokalitet	Tiltag	Løsningens effekt
1	Udgang af P-hus på Robert Jakobsens vej	a) Opsætning af cykelstativer	Cykelstativernes placering ved indgangen tvinger cyklister og fodgænger længere væk fra udgangen af P-huset og giver de udkørende bilister bedre oversigtsforhold

Tabel 3 Fysiske tiltag ved Rådmandsgade Skole

Nr.	Lokalitet	Tiltag	Løsningens effekt
1	Rådmandsgade / Mimersgade	a) Ny belægning og markering af den hævede flade b) Etablering af fodgængerfelt på den hævede flade c) Opsætning af cykelstativer og udvidelse af fortovet d) Opsætning af rækværk og bomme langs skolen på Rådmandsgade, der adskiller fortov og vej	Den hævede flade nedsætter hastigheden på gaden Fodgængerfeltet giver mulighed for at krydse vejen trygt Bomme og rækværk forhindrer elever i at løbe ud på vejen Afmærkningen øger opmærksomheden på skolebørn som trafikanter
2	Mimersgade/ Thorsgade	a) Fortovsarealerne udvides ud i vejarealet rundt i svinget og begrønnes	Krydsningsafstanden bliver mindre og oversigtsforholdene bedre

Tabel 4 Fysiske tiltag ved Skolen på Amagerbro

Nr.	Lokalitet	Tiltag	Løsningens effekt
1	Holmbladsgade /Lybækgade	a) Midterheller ved hver side af fodgængerfelt, samt markering af spærreflader i forlængelse af hellerne. b) Opsætning af hegn mellem fortov og cykelsti i den nordlige side.	Midterhellerne øger trygheden for de krydsende fodgængere og forhindrer overhalinger på kørebanen ved fodgængerfeltet. Spærreflader synliggør hellen. Hegn modvirker cyklister på fortovet og tvinger cyklister ud på cykelstien.
2	Lybækgade (indgang til skolen)	a) Kantstensafgrænset spærrelinje. b) Etablering af "Kys og kørpladser".	Spærrelinjen forhindrer bilister i at foretage uhensigtsmæssige U-vendinger.

		<p>c) Fredeliggørelse af forplads, som adskilles af kantsten, som begrønnes.</p>	<p>Kys og kør pladserne forhindrer biler i at bakke dér, hvor flest cyklister ankommer til skole, og giver bedre muligheder for at orientere sig.</p> <p>Pladdannelse forhindrer biltrafik på fortovet og lige ved indgangen samt forskønner området.</p>
3	Bøhmensgade / Woltersgade	<p>a) Etablering af overkørsel. b) Københavnerfortov. c) Indkørsel på den sydligste del af Woltersgade forbydes med beboer- og arbejdskørsel tilladt.</p>	<p>Overkørsel modvirker indkørsel og skaber en tryk krydsning for fodgængere.</p> <p>Københavnerfortovet skaber forskønner vejen og skaber sammenhæng til omgivelserne.</p> <p>Indkørselsforbuddet forhindrer forældre i at sætte børn af lige ved indgangen og foretage uhensigtsmæssige U-vendinger på den sidste del af Woltersgade.</p>