



Medlemmerne af Østerbro Lokaludvalg

### Den politiske beslutning om Nordhavnsvej

Tak for Østerbro Lokaludvalgs brev af 20. maj 2010 med Lokaludvalgets synspunkter angående den politiske beslutning om Nordhavnsvej. Vi har noteret os, at en række Lokaludvalgets medlemmer har afgivet dissens i forhold til dele af det fremsendte brev.

Den valgte løsning sikrer den største trafikale aflastning af Østerbro. Østerbros gader vil, når Nordhavnsvej står klar, blive aflastet for 15.000 biler dagligt. Den valgte løsning vil aflaste Østerbro mere end løsninger uden, eller med begrænset, tilslutning ved Strandvænget.

Nordhavnsvej udgør sammen med gode kollektive trafiktilbud og gode cykelforbindelser det infrastrukturelle grundlag for en bæredygtig trafikudvikling på Østerbro.

Den politiske beslutning om Nordhavnsvej er baseret på et omfattende beslutningsgrundlag og en langvarig proces. Politikere og forvaltningerne har haft en indgående dialog med lokale aktører og interessenter om fordel, og ulemper ved forskellige løsninger.

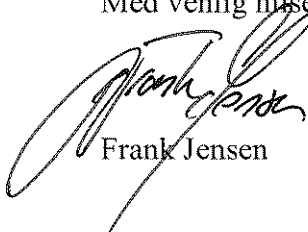
Miljømæssige, tekniske og økonomiske aspekter er nøje undersøgt og afvejet. I vedlagte notat finder I forvaltningernes korte kommentarer til de punkter og ønsker, som I fremhæver i jeres brev.

Vi er opmærksomme på at flere beboere vil opleve gener under anlægsarbejderne med Nordhavnsvej. Et af projektets succeskriterier er, at gener i anlægsfasen skal minimeres, og der er allerede afsat store beløb til at reducere generne.

I forbindelse med "Kickstart København" blev vi enige om at afsætte 100 mio. kr. til afhjælpning af midlertidige gener for beboerne under anlæg af Nordhavnsvej samt forbedring af cyklisterne forhold på Østerbro.

Udmøntningen af disse midler sker i dialog med lokale interessenter, herunder Østerbro Lokaludvalg. En dialog som vi håber at Østerbro Lokaludvalg vil deltage aktivt og konstruktivt i.

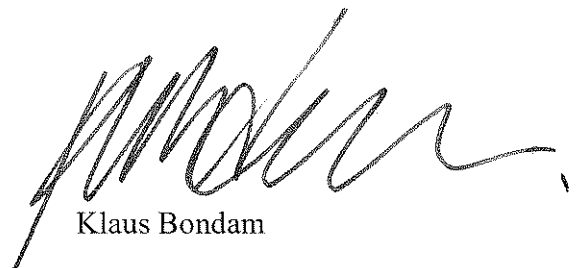
Med venlig hilsen



Frank Jensen



Bo Asmus Kjeldgaard



Klaus Bondam