

## 5. Midlertidig omlægning af City Cirkel (2010-72774)

Tivoli åbner pr. 1. juli 2010 et kongrescenter og et hotel på Kalvebod Brygge, og har i den forbindelse henvendt sig til Movia omkring muligheden for omlægning af City Cirkel, så der etableres en pendullinie fra kongrescentret og hotellet til Tivoli/Hoved-banegården. Med denne indstilling skal det besluttes, hvorvidt én af de nuværende ni City Cirkel-busser skal benyttes til pendullinien.

### INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller over for Økonomiudvalget,

1. det godkendes at én af de nuværende ni City Cirkel-busser som en forsøgsordning omlægges fra d. 1. juli 2010, så den fremover betjener Tivolis kongrescenter og hotellerne på Kalvebod Brygge.

### Problemstilling

I forbindelse med åbningen af konferencecentret og hotellet på Kalvebod Brygge, har Tivoli henvendt sig til Københavns Kommune og trafikskabet Movia med ønsket om etablering af en pendullinie til betjening til og fra kongrescentret og hotellerne på Kalvebod Brygge til Tivoli/Hovedbanegården.

Trafikskabet Movia vurderer, at én af de nuværende ni City Cirkel-busser med fordel kan benyttes til denne betjening. Dette vil dog reducere frekvensen på den nuværende rute fra de nuværende 10 afgang pr. time til 8-9 afgang pr. time.

Der er tale om en forsøgsordning startende d. 1. juli. Økonomiforvaltningen vil til budgetforhandlingerne fremlægge forslag om en varig og større omlægning af City Cirkel.

### Løsning

Brugen af én af de nuværende ni City Cirkel-busser til betjening mellem Tivoli/Hovedbanegården og kongrescentret og hotellerne på Kalvebod Brygge, vil muliggøre en etablering af en pendullinie fra Tivoli/Hovedbanegården til kongrescentret og hotellerne på Kalvebod Brygge. Der vil køres med fire afgang pr. time, og køres i tidsrummet mellem 9.00 og ca. 23.00.

Trafikskabet Movia vurderer, at reduktionen i frekvensen på den nuværende rute ikke vil have passagermæssige konsekvenser, da frekvensen stadig vil være meget høj. De nuværende passagerer vil derfor ikke opleve serviceforringelser.

Ændringen vil forøge antallet af passagerer på City Cirkel, og herigennem forbedre driftsøkonomien, så tilskuddet pr. passager reduceres. Samtidig har Tivoli indvilliget i at yde et driftstilskud på ca. 1,75 mio. kr. beregnet på årsbasis. Da kommunens udgifter i 2010 til City Cirkel udgør 20,4 mio. kr., er der tale om, at driftstilskuddet udgør ca. 9 % af de samlede udgifter. Hertil kommer indtægterne fra det større antal passagerer.

Ændringen er en forsøgsordning, som løber fra 1. juli 2010 til forhandlingerne om budget 2011 er afsluttet. Økonomiforvaltningen vil i denne sammenhæng anbefale en varig omlægning, hvor der udover at sikre forbindelse mellem Tivoli og Kalvebod Brygge, også vil være omlægninger på den eksisterende rute. Disse omlægninger vil primært fokusere på at ændre ruten, så den i stedet rettes mod pendlertrafikken. Økonomiforvaltningen har sendt forslaget om den varige omlægning i høring hos relevante lokaludvalg og ældreråd.

Det skal bemærkes, at virksomhederne på Kalvebod Brygge langs vandet, har udtrykt ønske om betjening. Derfor vil City Cirkel ligeledes køre på den østlige del af Kalvebod Brygge.

I forsøgsperioden vil der på den nye rute blive etableret vinkestrækninger, hvor der ikke er anlagt konkrete stoppesteder, men hvor passagerer kan indikere, at de vil benytte bus-sen ved at vinke. Hvis det besluttes at godkende den varige omlægning, vil der blive anlagt stoppesteder.

### **Økonomi**

Ændringen vil kunne holdes inden for det nuværende driftsbudget til busdrift. Stigningen i antallet af passagerer og driftstilskuddet fra Tivoli, vil samlet give et tilskud til reduktion af nettodriftsomkostningerne.

### **Videre proces**

Trafikselskabet Movia vil efter den politiske godkendelse indgå aftale med busopera-tøren Arriva omkring kørslen fra d. 1. juli 2010 til vedtagelsen af budget 2011.

Økonomiforvaltningen vil i forbindelse med budgetforhandlingerne fremlægge forslag om en permanent omlægning af City Cirkel, herunder fortsat betjening af Kalvebod Brygge.

Anne Skovbro

Claus Juhl

### **bilag**

#### **Økonomiudvalgets beslutning den 01.06.2010**

Indstillingen blev godkendt med en ændring om, at der i forsøgsperioden etableres midlertidige stoppesteder i stedet for vinkestrækninger.

