



Til Økonomiudvalget

Orientering om henvendelse fra Christianshavns Lokaludvalg om "Gratisordning for cykler med havnebusserne"

Christianshavn Lokaludvalg har skrevet til Økonomiudvalget med ønske om indførelse af "Gratisordning for cykler med havnebusserne".

Det er lov om Trafikselskaber, der fastlægger strukturen for takstsystemerne i den kollektive trafik. Loven fastlægger blandt andet, at det er Trafikselskaberne, for eksempel DSB, Movia eller Metroselskabet, der fastsætter takster og billetsystemer for den trafik de varetager.

Det betyder, at det er Movias bestyrelse og ikke Københavns Kommune, der kan beslutte, om der skal indføres gratisordning for cykler på havnebusserne.

I Hovedstadsområdet kompliceres tingene yderligere af to forhold:

- Lov om Trafikselskaber fastlægger også, at der i Hovedstaden skal findes én fælles billet, der kan bruges på tværs af de forskellige kollektive transportformer.
- Samtidig fastlægger "Bekendtgørelse om deling af billetindtægter i hovedstadsområdet" hvordan billetindtægterne skal deles mellem DSB, DSB-Stog, Movia og Metroselskabet.

Det kan medføre, at Movia skal kompensere de andre trafikselskaber, hvis der indføres gratis ydelser.

Hvis Trafikselskabet Movia accepterer at indføre en gratisordning for Cykler med havnebusserne, er det Københavns Kommune, der skal dække den manglende indtægt, da havnebusserne kun sejler i København.

Økonomiforvaltningen vurderer, at de økonomiske omkostninger ved indførelse af en gratisordning for cykler med Havnebusserne vil være i størrelsesordenen 250.000 kr.

Christianshavn Lokaludvalgs henvendelse og forvaltningens svar vedlægges til orientering.

Sagsnr.
2010-79462

Dokumentnr.
2010-353908

Sagsbehandler
Gert Højbjerg Mortensen

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. Sal, vær 12
1599 København V

Telefon
3366 2735

Telefax
3366 7003

E-mail
GEH@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk



Christianshavn Lokaludvalg
Rådhuspladsen 77, st.
1550 København V

Sagsnr.
2010-79462

Dokumentnr.
2010-355464

Gratisordning for cykler med havnebusserne

Tak for jeres henvendelse til Økonomiudvalget om "Gratisordning for cykler i havnebusserne".

Det er lov om Trafikselskaber, der fastlægger strukturen for takst-systemerne i den kollektive trafik. Loven fastlægger blandt andet, at det er Trafikselskaberne, for eksempel DSB, Movia eller Metroselskabet, der fastsætter takster og billetsystemer for den trafik de varetager.

Det betyder, at det er Movias bestyrelse og ikke Københavns Kommune, der kan beslutte, om der skal indføres gratisordning for cykler på havnebusserne.

I Hovedstadsområdet kan man benytte samme billet på tværs af de forskellige transportformer, bus, tog og metro. Det betyder, at billetindtægterne skal opgøres samlet for Hovedstadsområdet og derefter deles mellem selskaberne Movia, DSB og Metroselskabet. Principperne for delingen fastlægges i "Bekendtgørelse om deling af billetindtægter i hovedstadsområdet".

Trafikselskabet Movia er tilbageholdende med at indføre gratisordninger, dels fordi det påfører kommunerne omkostninger og dels af hensyn til de andre selskaber i billetsamarbejdet.

Økonomiforvaltningen vurderer, at de økonomiske omkostninger ved indførelse af en gratisordning for cykler med Havnebusserne vil være i størrelsesordenen 250.000 kr. årligt. Omkostningsberegningen baserer sig på to antagelser:

- I dag medbringer ca. 5% af passagererne cykler i havnebusserne.
- En gratisordning for cykler vil øge antallet af betalende passagerer med ca. 2%

Hvis Movia vælger at indføre "Gratisordning for cykler i havnebusserne" er det Københavns Kommune, der skal bære omkostningen, fordi havnebusserne kun sejler i København. Pengene skal så findes på kommunens budget til busdrift, enten ved reduktion på andre linier eller i form af en tillægsbevilling. Overvejelser om en gratisordning

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. Sal, vær 12
1599 København V

Telefon
3366 2735

Telefax
3366 7003

E-mail
GEH@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

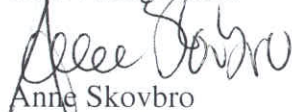
www.kk.dk

for cykler vil indgå i det videre arbejde med udvikling af havnebusserne.

Økonomiforvaltningen vurderer, at et forsøg med gratisordning for cykler med havnebusserne kun vanskeligt kan bruges til at analysere behovet for tværgående forbindelser for cyklister. Betalingen er kun et af flere parametre, f.eks. ventetid, rejsetid, og komfort, som er forskellige på en havnebus og en broforbindelse

Broerne over inderhavnen og kanalerne forventes at stå færdig i 2012. Broen over inderhavnen vil knytte en ny dobbeltrettet cykelforbindelse i Nyhavns sydside sammen med cykelruten 'Christianshavnsruten' med forløb fra Kløvermarken, gennem Christiania og frem til Tranegravsvej. Lokalplanforslag forventes vedtaget september 2010 af Borgerrepræsentationen.

Med venlig hilsen



Anne Skovbro
Direktør

Økonomiudvalget

Gratisordning for cykler med havnebusserne

Christianshavns Lokaludvalg har i sit møde den 28. april 2010 besluttet at bede om, at få en sag på Økonomiudvalgets dagsorden om en gratisordning for cykler med havnebusserne efter samme princip som i S-togene.

Begrundelsen for forslaget er, at ordningen kunne give en tiltrængt aflastning af Knippelsbro. Samtidig vil det give mulighed for at vurdere behovet for fremtidige, tværgående cykelforbindelser gennem analyser af, hvorfra cyklisterne kommer, og hvor de skal hen.

Også i forhold til det kontroversielle broprojekt for Inderhavnen og kanalerne vil en gratisordning give mulighed for at analysere trafikbehovet og cyklisternes vaner, idet projektet vil være år undervejs.

Lokaludvalget foreslår således at økonomiudvalget drøfter sagen med henblik på at forelægge forslaget for Movia.

En kopi af dette brev er sendt til Teknik- og Miljøudvalget.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt
formand

04-05-2010

Sagsnr.
2010-62244

Dokumentnr.
2010-301052

