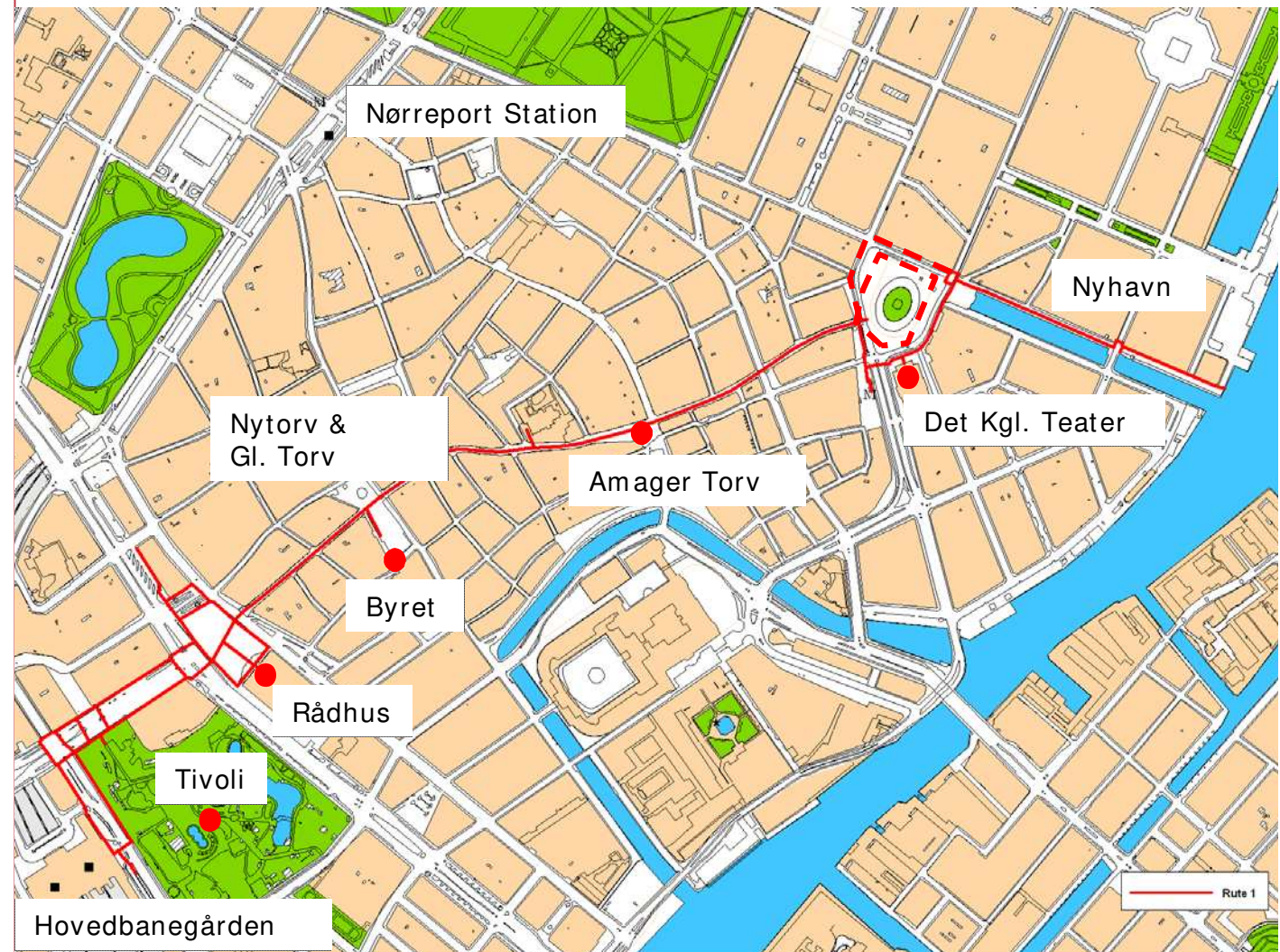
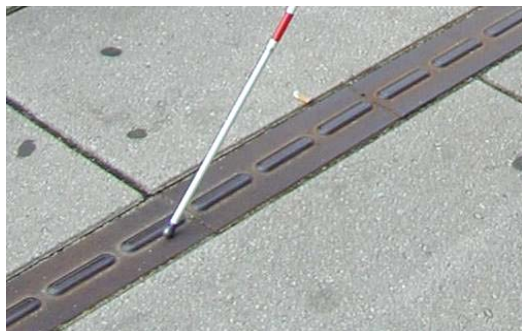


## Tilgængelighedsprojekt - Rute 1



Figur 1. Ruter 1 er markeret med rødt.

## Forslagets hovedtræk



### Stor synlighed

- Ledelinier *m. sammenhæng*
- Gangbaner *med jævne overflader*



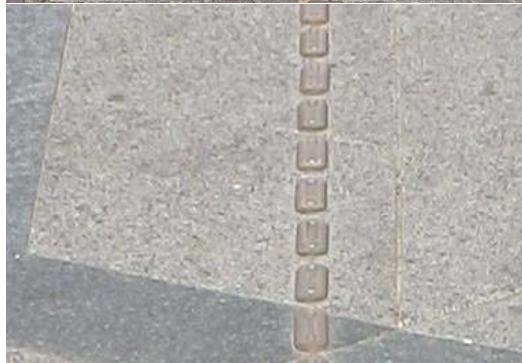
### Justeringer i belægningen

- Kantstensopspring *ml. 2½ - 3 cm*
- Opmærksomhedsfelter
- Ramper *maks. fald 1:12*
- Regulere sidefald
- Udskifte vandrender



### Andre elementer

- Lydfyr *v. signalanlæg*
- Taktile kort



## Rådhuspladsen - Løsninger



- A. Gangbanen omkring pladsen gøres jævn, ledelinie kobles med signalkryds, bedre adgang til Rådhus, toiletter og busheller, nyt lydfyr**
- B. Omlægning ifbm. metro om 5-10 år, tilgængelighed integreres bedre i designet, herunder smukkere og bedre ledelinie tværs over Rådhuspladsen**

**TILGÆNGELIGHED**

Middel  
God

*Løsning A anbefales*

**ÆSTETIK**

Middel  
God

**ØKONOMI**

0,5 mio. kr.  
min. 10 mio. kr.

## Gammel Torv - Nytorv - Løsninger

- A. Gangbane i jetbrændte og savede chaussésten - ledelinie i toppet chaussé i midten**
- B. Chaussé ml. eksisterende bordurbånd slibes jævne + opmærksomhedsfelter**

**TILGÆNGELIGHED**

God

Dårlig

*Løsning A anbefales*

**ÆSTETIK**

Middel

God

**ØKONOMI**

0,75 mio. kr.

75.000 kr.



## Amagertorv - Løsninger

- A. Ledelinie langs nordlige side af plads, eller direkte ind over pladsen
- B. Pladsen uden ledelinie
- C. Omlægning af pladsen

**TILGÆNGELIGHED**  
 God / Middel  
 Dårlig / Uacceptabel  
 God

**ÆSTETIK**  
 Middel / Dårlig  
 God  
 God

**ØKONOMI**  
 0,5 mio. kr.  
 0 kr.  
 min.12 mio. kr.

*Løsning A anbefales*

