

# Opsamling på undersøgelse i Østerbro borgerpanel om Kommuneplan 2024

## Indhold

Indledning .....	2
Tema 1: Generel oversigt .....	3
Tema 2: Bydelens udvikling.....	4
Tema 3: Nordhavn .....	5
Nordhavn Naturpark.....	5
Tema 4: Transport .....	6
Parkering.....	6
Tema 5: Bolig.....	8
Tema 6: Sikre skoleveje .....	9
Tema 7: Støj.....	10
Tema 8: Kultur .....	11
Fakta om respondenter .....	12

# Indledning

Data til denne opsamling er indsamlet gennem Østerbro Borgerpanel. Spørgeskemaet har været aktivt til besvarelse i perioden 26. august-9. september 2024.

I alt har 1998 borgere deltaget i undersøgelsen. Der er 169 respondenter, der ikke har gennemført hele spørgeskemaet. Det betyder, at der er **1829 respondenter**, der har gennemført hele undersøgelsen.

Fakta om respondenterne findes bagerst i opsamlingen.

## Formål

Formålet med undersøgelsen er at afdække en den generelle holdning og interesse for bydelen Østerbro udvikling, blandt panelets medlemmer. Undersøgelsen skal give Lokaludvalget indblik i hvor skoen trykker for bydelens borgere inden for en række emner. Der skal ikke graves dybt med de opstillede spørgsmål, men snarere gives tid og plads til at favne de brede temaer. Undersøgelsen skal ikke give den direkte, konkrete indsigt, men skal give en forståelse for de overordnede strømninger, der findes i bydelen.

## Metode

Undersøgelsen er forløbet som et digitalt spørgeskema via programmet SurveyXact. Undersøgelsen består af en række spørgsmål, baseret på forskellige temaer. Temaerne er bygget løst op på Kommuneplan 24, samt de emner som fremgår mest prominent efter borgerpanelundersøgelsen om bydelens udvikling fra 2018. Flere spørgsmål er holdt op mod en undersøgelse fra 2018 om bydelens udvikling, for at afdække eventuelle ændringer i borgernes fokusområder.

Undersøgelsen indeholder en række lukkede spørgsmål, med mulighed for at respondenterne kunne vælge mellem flere allerede opsatte kategorier/svar, samt en række åbne spørgsmål, hvor respondenterne har fået mulighed for at uddybe deres holdninger. Data fra besvarelserne er blevet behandlet og analyseret i SurveyXact og i Excel.

# Tema 1: Generel oversigt

I analysen af besvarelsene har vi særligt bemærket følgende pointer:

- I forbindelse med spørgsmålet om bydelens udvikling har respondenterne fokuseret særligt på at sikre adgang til boliger til fornuftige priser. **Billige boliger** scorer ligeledes højt i spørgsmålet om boligudviklingen på Østerbro. Der er altså påvist et ønske hos østerbroerne om at man prioriterer boliger der er til at betale. Sikkerhed og nærhed til grønne områder scorer også højt i prioriteringen af bydelens udvikling.
- Der er en stor overvægt af respondenter, som bakker op om arbejdet for en vild **naturpark i Nordhavn**, selvom det kan betyde at det er sværere at finde plads til idrætsfaciliteter i lokalområdet. Det skal her pointeres, der kan være en fejlkilde i forbindelse med respondenternes aldersfordeling. Børnefamilierne er ikke i samme grad repræsenteret i undersøgelsen, hvilket kan have indflydelse på resultatet. Det er vurderet ud fra en formodning om, at der er en større andel børnefamilier, som gør brug af idrætsanlæg og lignende, end de ældre borgere i bydelen.
- Der er et stort fokus på **parkering** i de kommentarer, som respondenterne har tilknyttet deres besvarelser. I et spørgsmål om hvad der skal prioriteres højest i den generelle udvikling af Østerbro, har flere kommenteret en manglende kategori, med fokus på parkering i bydelen. Ligeledes har en overvægt af bilister i bydelen svaret, at de savner flere parkeringspladser i eget lokalområde. Det bemærkes, at der ikke er blevet spurgt ind til parkering hos de respondenter, som ikke selv benytter bil i hverdag eller weekend/ferie. Der er således et mørketal, som vi ikke har redegjort for.
- Over halvdelen af respondenterne svarer, at de godt kan se sig selv i **seniorbofællesskaber** i fremtiden. Det er gældende for både respondenterne under 50 år og dem over 50 år. Det peger på en strømning, som giver anledning til, at der skal arbejdes mere specifikt med boligtyper, der muliggør bofællesskab som boligform, samt boliger der er udlagt seniorer i bydelene.
- I forbindelse med spørgsmål om **sikre skoleveje** på Østerbro svarer næsten en tredjedel af forældre til børn i skolealderen, at de er usikre eller meget usikre ved at sende deres børn til og fra skole. En fjerdedel af respondenterne svarer, at deres børn aldrig tager til og fra skole alene. Der er ikke blevet spurgt ind til grunden bag disse tal.
- Det er ikke en stor del af respondenterne som er plaget af **støjgener** i deres hverdag, men dem som er, virker til at være meget plaget af det. Mange respondenter har kommenteret en række forskellige faktorer, som er særligt gældende. En særlig faktor er biltrafik som støjgene og spænder over alle kvarterer på Østerbro. Herunder knyttes særligt kommentarer til større aktiviteter på Østerbro (Parken og Fælledparken), renovationsarbejde og støj fra helikopter fra Rigshospitalet.
- Mange benytter sig af det allerede eksisterende **kulturtilbud på Østerbro**. Af dem som ikke benytter sig af kulturtilbuddene knyttes særligt kommentarer om at København generelt har et rigt kulturliv, og at hver bydel ikke behøver at varetage alle typer. Kultur kan ses som en byomspændende størrelse.
- Personer i aldersgruppen 50-99 år er overrepræsenterede i undersøgelsen, med 68% af besvarelsene. En fjerdedel af alle besvarelser er ligeledes kommet fra borgere, som er på pension. Der kan derfor være en skævvridning i de svar vi har fået ind kontra de reelle holdninger i bydelen.

## Tema 2: Bydelens udvikling

Respondenterne er blevet bedt om at udvælge 5 kategorier, som de vil prioritere højest i udviklingen af Østerbro, fra en liste af 30 kategorier i alt. Generelt ses et stort fokus på at gøre det helt nære, lokale rart og varieret at være i, med let adgang til grønne arealer og et varieret udvalg af byliv. Dette gør sig gældende for både undersøgelsen i 2018 og undersøgelsen i 2024.

De 5 højest prioriterede kategorier er følgende:

Undersøgelse vedr. bydelen udvikling - 2024	
Kategori	% af besvarelser
Adgang til boliger til fornuftige priser	37 %
Sikring mod oversvømmelser	30 %
Nærhed til grønne området i byen/mit lokalområde (f.eks. parker, rekreative områder, grønne opholdssteder)	29 %
Ren Luft	29 %
Et varieret udvalg af indkøbsmuligheder, specialbutikker, caféer, restauranter og barer	29 %

Ved sidste undersøgelse i 2018 var det grundlæggende de samme kategorier, som blev prioriteret højest. I undersøgelsen fra 2024 er "adgang til boliger til fornuftige priser" højest prioriteret, hvor undersøgelsen fra 2018 påviste det største fokus på "Et varieret udvalg af indkøbsmuligheder, specialbutikker, caféer, restauranter og barer"

Til sammenligning så fordelingen ved undersøgelsen i 2018 sådan ud:

Undersøgelse vedr. bydelens udvikling - 2018	
Kategori	% af besvarelser
Et varieret udvalg af indkøbsmuligheder, specialbutikker, caféer, restauranter og barer	43 %
Nærhed til grønne områder i byen/mit lokalområde (f.eks. parker, rekreative områder, grønne opholdssteder)	38 %
Adgang til boliger til fornuftige priser	32 %
Ren luft	31 %
Nemt at komme rundt på cykel	28 %

Valg og fravalg af mulige kategorier i sådan et spørgsmål, vil altid have en vis påvirkning på resultaterne. I undersøgelsen var der mulighed for at respondenterne selv kunne foreslå en kategori i et kommentarfelt, men det er langt fra alle der benytter muligheden for det. De fleste tager udgangspunkt i de opstillede kategorier i spørgsmålet. Blandt andet er "parkering" nævnt som manglende kategori af flere i kommentarfeltet.

Med 30 valgmuligheder og muligheden for at pointere sin egen kategori, vurderes det at spørgsmålet alligevel har givet et grundigt billede af, hvilke kategorier der fylder mest hos borgerpanelets deltagere.

## Tema 3: Nordhavn

Vi spurgte ind til de 5 højest prioriterede udviklingspunkter for Nordhavn, som respondenterne havde peget på ved undersøgelsen fra 2018, og bad dem vælge den kategori, de anså som den vigtigste.

De kommer i prioriteret rækkefølge herunder:

Kategori	% af besvarelser
Adgang til vandet	25%
Livlige handeleggader med småbutikker a la Jægersborggade på Nørrebro	20%
Parker	19 %
Hyggelige pladser og caféer	15%
Gode transportmuligheder til og fra Nordhavn, herunder havnebus	12%

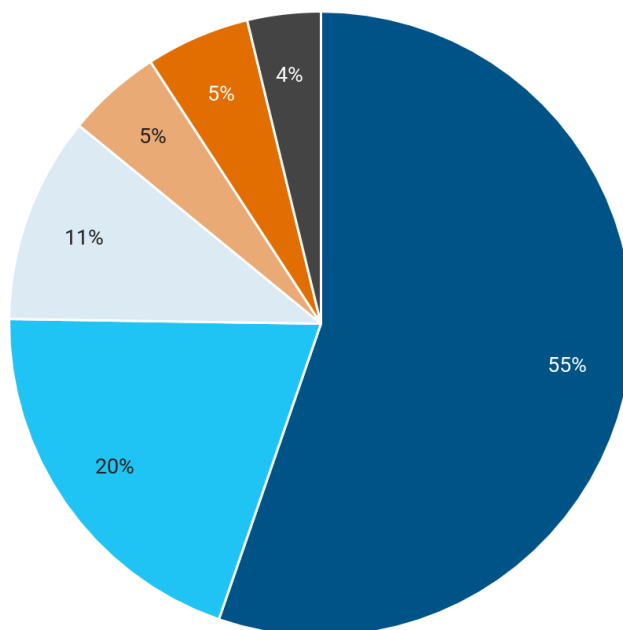
Der er tilmed kommet 92 kommentarer til spørgsmålet. Her er der særligt et fokus på en bekymring for at boligerne bliver meget dyre. Der udtrykkes ligeledes et ønske om at fokusere på mere grønt og mere vild natur. Der er også udtrykt et ønske om et større fokus på fritidsmuligheder, både i form af kultur- og idrætsaktiviteter for alle aldre.

### Nordhavn Naturpark

Borgerpanelet er blevet spurgt hvor enige eller uenige de er i at der arbejdes for Nordhavn Naturpark, selv hvis det kan betyde at det bliver sværere at finde plads til andre faciliteter, fx boldbaner, i Nordhavn.

Langt størstedelen (75%) af respondenterne svarer at de er enige i at der arbejdes med en ren, vild naturpark i Nordhavn.

Fordelingen af alle respondenterne kan ses i diagrammet her:



■ Meget enig ■ Delvist enig ■ Neutral ■ Delvist uenig ■ Meget uenig ■ Kommentar

En stor del af besvarelserne fra undersøgelsen kommer fra borgere ældre end den klassiske alder for børnefamilier. Børnefamiliernes holdning til sagen er derfor ikke i samme grad afspejlet i resultaterne af undersøgelsen.

## Tema 4: Transport

Borgerpanelet er blevet spurgt ind til hvilke transportmidler der benyttes i hverdagen, og hvilke de benytter i andre sammenhænge (ferie, weekend osv.).

Overordnet set er cykel, offentlig transport, til fods og bil, de fire primære transportformer for østerbroerne. I hverdagen er cyklen det mest anvendte transportmiddel og i ferie, weekender osv., er det offentlig transport, som flest benytter sig af.

Andelen af østerbroere som benytter bil stiger markant i ferie, weekender osv., i forhold til i hverdagen. I ferie, weekender osv. stiger andelen som benytter delebil også.

Generelt ser halvdelen af østerbroerne cyklen som deres primære transportmiddel, 22% ser bilen som det primære transportmiddel og 18% ser offentlig transport som deres primære transportmiddel.

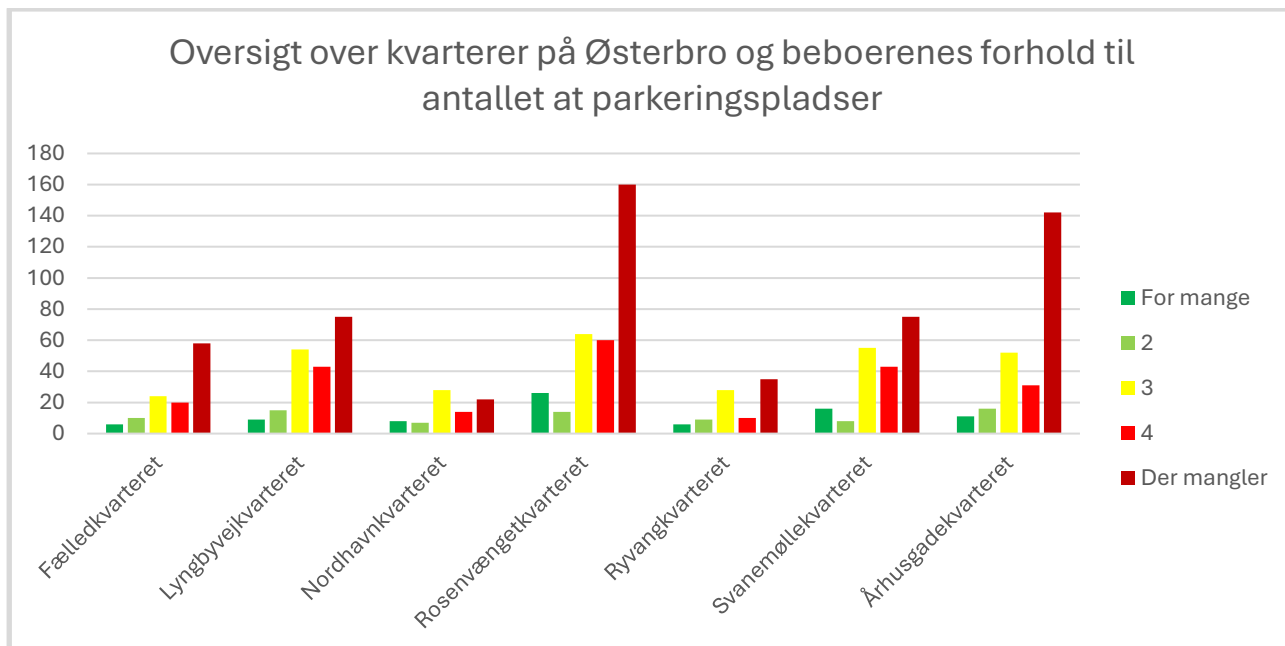
Krydses transportmiddel med afstand til arbejde, ser vi, at det primært er borgere som pendler 10 km eller mere, som har bilen som primært transportmiddel.

Langt størstedelen af respondenterne som benytter bil, har adgang til en benzin-/dieselbil. Dog benytter 17% elbil og 8% har adgang til en hybridbil.

Grundlæggende finder respondenterne det ikke svært at bevæge sig rundt i byen, hvor to tredjedele af besvarelserne ligger på enten "meget nemt" eller "nemt". I undersøgelsen ses det at de grupper der finder det sværest at komme rundt i byen, er respondenterne under 40 år og respondenterne over 90 år. Der er ikke påvist nogen markant forskel mellem kønnene på denne faktor.

## Parkering

Ud fra tallene er der stor mangel på parkeringspladser på Østerbro. Respondenterne er blevet bedt om at besvare, hvorvidt de mener, at der mangler parkeringspladser i deres lokalområde, samt hvilken type af parkeringsplads, der mangler mest.



Ifølge svarene er det særligt Fælledkvarteret, Rosenvængetkvarteret og Århusgadekvarteret, som mangler parkeringspladser. Ryvangkvarteret, Lyngbyvej-kvarteret og Svanemøllekvarteret viser ligeledes en efterspørgsel på flere parkeringspladser, dog ikke i samme grad som ved de første tre kvarterer. I

Nordhavnskvarteret derimod, svarer den største andel af respondenterne "neutral" på spørgsmålet og peger altså på at der for nu er en god balance i parkeringspladser versus beboere med bil.

Vi har en fejkilde her, ved kun at få svar ind, fra folk som allerede har tilkendegivet at de benytter bil i hverdagen eller i andre sammenhænge. Vi har altså ikke fået svar fra de borgere som ikke benytter sig af bil i hverken hverdagen eller i ferie, weekend osv. Der er derfor et mørketal her, som vi skal tage højde for, når vi ser på de indkomne svar.

1.263 ud af 1.998 respondenter har besvaret spørgsmålet om parkeringspladser på Østerbro. Det svarer til 63% af alle respondenter. Der er ikke svar fra 37%, omkring parkering på Østerbro.

## Tema 5: Bolig

I undersøgelsen er respondenterne blevet spurgt om at vælge, hvad de anser som det vigtigste i forhold til boligudviklingen på Østerbro.

Der har været mulighed for at vælge op til 3 kategorier.

Kategori	% af besvarelser
At sikre en blandet boligmasse	69%
At sikre billige boliger for fremtiden	44%
Klimasikring/-tilpasning af eksisterende byggeri	41%
Restaurering og vedligehold af ældre boliger	40%
At sikre balance mellem bolig og erhverv i udviklingen af byen	21%

Som vist i tabellen svarer langt størstedelen, at det skal prioriteres at "sikre en blandet boligmasse (almene boliger, seniorboliger, små og store lejligheder osv.)". Herefter prioriteres billige boliger, klimasikring, samt tiltag som giver bedre muligheder for at benytte eksisterende byggeri.

Tallene stemmer godt overens med besvarelserne ved undersøgelsen om bydelens udvikling i 2018. Både den blandede boligmasse og de billige boliger går igen i begge undersøgelser. Ligeledes blev der i 2018 udtrykt et ønske om, at man ikke nødvendigvis bygger nyt, men at man bliver bedre til at udnytte det allerede eksisterende byggeri.

Respondenterne er blevet spurgt ind til hvilken type boliger, der mangler på Østerbro. Her ser vi en balanceret fordeling af svar. Ejerlejligheder prioriteres lavest, men alle andre opstillede boligformer scorer nogenlunde ens antal stemmer. De svar bakker op om den høje prioritet for arbejdet med at sikre en blandet boligmasse, som indeholder mange forskellige boligtyper.

Flere respondenter knytter en kommentar til spørgsmålet om, at der ikke altid bør arbejdes ud fra en præmis om at boligområdet skal udvikles ved at bygge. Der nævnes blandt andet, at muligheden for at nævne "anden udnyttelse af de eksisterende bygninger på Østerbro", for eksempel gennem omdannelse fra erhverv til bolig, mangler i svarkategorierne.

### Seniorbofællesskab

Spørgsmålet om hvorvidt respondenterne kan se sig selv i et bofællesskab er opdelt ved 50 år. Den opdeling er lavet, da aldersgrænsen for at flytte ind i et seniorbofællesskab, typisk ligger på 55 år og op.

I svarene til undersøgelsen ses en relativt stor opbakning til seniorbofællesskaber. For begge aldersgrupper svarer over halvdelen ja på spørgsmålet.

For respondenterne under 50 år, har en fjerdedel (24%) svaret nej, hvor en tredjedel (32%) af respondenterne over 50 år svarer nej til at de kan se sig selv i et seniorbofællesskab.

Tendensen er undersøgt ud fra et overordnet niveau. Der er ikke forklaret, hvad et seniorbofællesskab er. Flere kommentarer fra "ved ikke"-kategorien, udtrykker et ønske om mere information på området, for at kunne besvare spørgsmålet. Det gør sig særligt gældende for respondenterne under 50 år, hvor 25% svarer "ved ikke".



## Tema 6: Sikre skoleveje

Data for dette tema, er udelukkende baseret på besvarelse fra respondenter med børn i skolealderen. Det dækker over 18% af alle respondenterne i undersøgelsen.

Over halvdelen af skolebørnene på Østerbro tager altid eller ofte selv til og fra skole i hverdagen. Til sammenligning svarer 25% at deres børn aldrig tager til og fra skole selv.

Langt størstedelen af skolebørnene kommer til og fra skole enten til fods (58%) eller på cykel (57%). Få bliver kørt i bil (8%).

Næsten en tredjedel af respondenterne som har børn i skolealderen, føler sig usikre ved at sende deres børn til og fra skole.

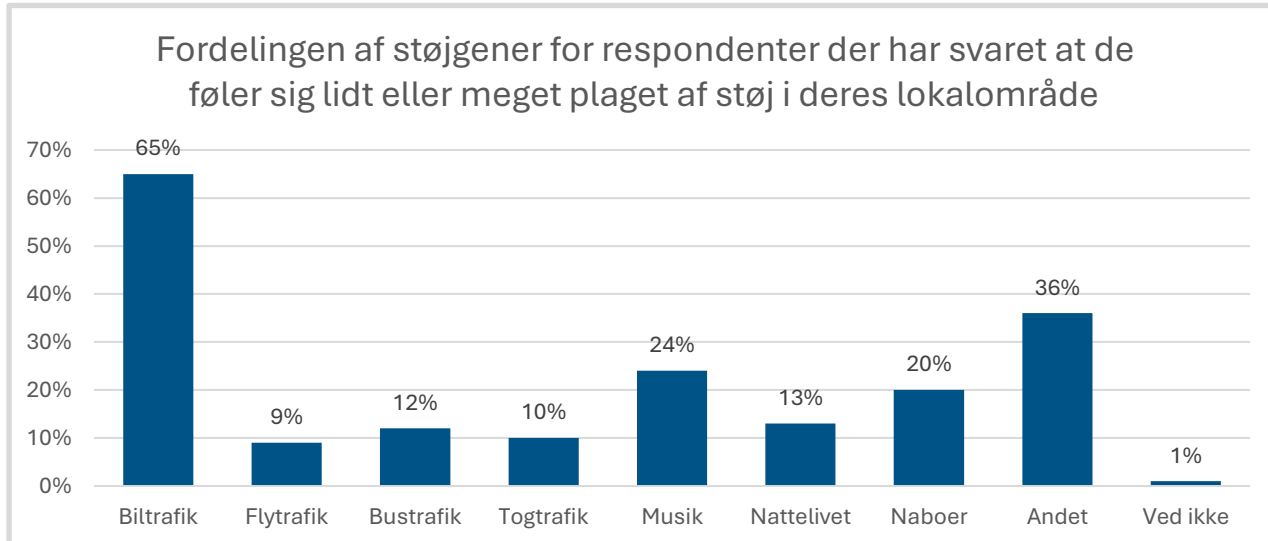
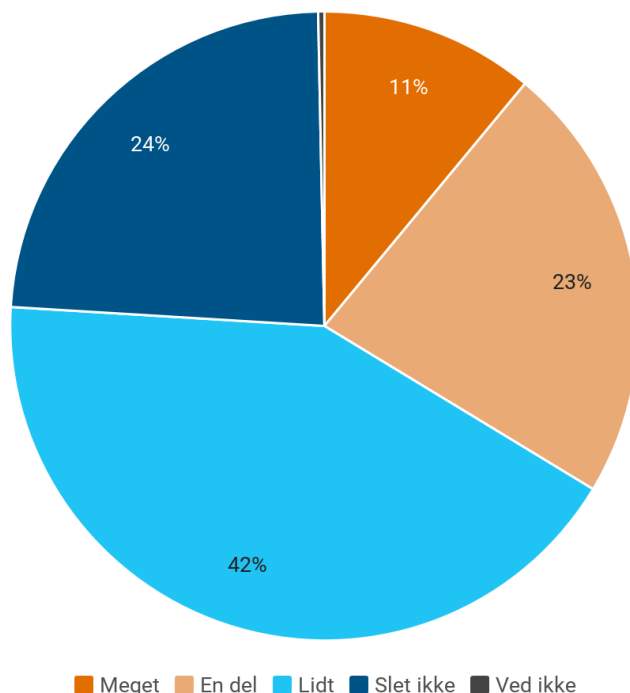
Der er ikke blevet spurgt ind til grunden bag at 25% af respondenterne svarer at deres børn aldrig tager til og fra skole selv. Svarene er ligeledes ikke blevet sammenlignet med alderen på børnene, men ved blot at de alle er i skolealderen.

## Tema 7: Støj

En tredjedel af respondenterne i borgerpanelet svarer at de føler sig plaget af støj i deres lokalområde. Af de respondenter som har svaret, at de enten føler sig meget plaget af støj eller en del plaget af støj, svarer langt størstedelen, at det særligt skyldes trafikstøj.

Med mulighed for at vælge flere kategorier, svarer 43% at de er plaget af trafikstøj, 21% svarer "naboer" og 15% svarer musik fra udendørsområder.

36% af de adspurgte svarer "andet" og har tilknyttet en kommentar. Her er nævnes gentagne gange blandt andet støjgener ved større events (Koncerter i Parken, fodboldkampe, arrangementer i Fælledparken osv.), samt støjgener forbundet med vejarbejde, skraldebiler og lastbiler. Ligeledes bliver helikoptere fra Rigshospitalet nævnt i flere kommentarer.



Den store andel af svar i kategorien "andet", vidner om et muligt behov for at få undersøgt de reelle gener i bydelen. Det kan også blot betyde at støjgener er svære at slå fast – der er mange forskellige årsager til støjgener i en by som København og det er et relativt subjektivt emne.

## Tema 8: Kultur

To tredjedele af respondenterne benytter de eksisterende kulturtilbud på Østerbro.

Spørgsmålene har været bygget op med åbne spørgsmål. Analysen er derfor bygget op omkring de kommentarer, som borgerne har tilknyttet kulturspørgsmålene

Ved spørgsmålet om hvilken slags kultur Østerbro mangler, lægges stor vægt på et varieret musikmiljø. Der tales særligt ind i udendørskoncerter og mindre pop-up koncerter. Ligeledes nævnes et ønske om flere spillesteder i bydelen.

Generelt ses altså et ønske om flere mindre events indenfor både musik, teater og andre kulturelle aktiviteter.

Der er også udtrykt et ønske om at højne kvaliteten af bibliotekerne på Østerbro. Bedre og mere bemanning, samt bedre faciliteter/mere "bibliotek" som de var det i gamle dage.

Flere gange nævnes et ønske om bedre svømmehalsfaciliteter og biografer.

En del kommentarer beskriver, at kulturlivet i hele København er meget rigt, og at hver bydel ikke nødvendigvis behøver at rumme alle typer af kulturelle tilbud i lige vid udstrækning.

# Fakta om respondenter

## Aldersfordeling på respondenter

Respondenternes alder fordelt i tre aldersgrupper til sammenligning med befolkningstallene på Østerbro og i hele København:

Alder	Respondenter i undersøgelsen	Østerbro 3. kvartal 2024	København 3. kvartal 2024
0-14	-----	13% (10.915)	14% (94.469)
15-19	0% (6)	5% (3.664)	4% (27.587)
20-49	32% (639)	51% (41.805)	56% (368.425)
50-99	68% (1.344)	31% (24.952)	26% (171.371)

Personer i aldersgruppen 50-99 er overrepræsenterede i undersøgelsen, med 68% af besvarelsene. Til sammenligning udgør den gruppe ifølge Københavns statistikbank i tredje kvartal af 2024 ca. 31 % af befolkningen på Østerbro. Det skal dog bemærkes at befolkningen generelt er lidt ældre på Østerbro, end i hele København.

Man skal være 15 år for at være med i Østerbro Borgerpanel, og dermed har vi ikke besvarelser for 0-14 år.

## Beskæftigelse

Respondenterne fordelt på beskæftigelse:

Beskæftigelse	Respondenter i undersøgelsen
Lønmodtager	58% (1.146)
Pensionist	24% (467)
Selvstændig	10% (194)
På overførselsindkomst	3% (56)
Under uddannelse	3% (53)
Andet	2% (47)
Ønsker ikke at svare	1% (20)

En relativt stor del af respondenterne i undersøgelsen er lønmodtagere. Herefter er den største kategori pensionist. Der er ikke blevet spurgt videre ind til beskæftigelse

## Geografisk fordeling

Respondenterne inddelt efter kvarter på Østerbro:

Kvarter	Respondenter i undersøgelsen
Ryvangkvarteret	6% (120)
Lyngbykvarteret	14% (280)
Svanemøllekvarteret	17% (340)
Nordhavnkvarteret	6% (111)
Århusgadekvarteret	20% (405)
Rosenvængetkvarteret	25% (505)
Fælledkvarteret	10% (206)
Bor ikke på Østerbro	1% (19)

Knap halvdelen af respondenterne i undersøgelsen bor dermed i et afgrænset område øst for Østerbrogade og syd for Jagtvej/Strandboulevarden (Århusgade- og Rosenvængetkvarteret).

Samme fordeling sås ved undersøgelsen i 2018.

### Kønsfordeling for respondenterne

Respondenterne fordelt på køn og sammenlignet med Østerbro og Hele København:

Køn	Respondenter i undersøgelsen	Østerbro 3. kvartal 2024
Kvinder	55% (1.096)	52% (42.212)
Mænd	44% (884)	48% (39.124)
Andet	0% (3)	-----
Ønsker ikke at svare	1% (15)	-----

Der er en lille overvægt af kvinder i undersøgelsen i forhold til fordelingen på Østerbro generelt.