



3  
4 **Høringssvar vedr. forslag for Trafikal**  
5 **Fredeliggørelse af Klimakvarteret**

6 Østerbro Lokaludvalg vil gerne pege på løsningsforslag 3 i  
7 det tilsendte materiale. Lokaludvalget anser det som den  
8 mest optimale løsning, ud fra en række parametre. Det er  
9 den løsning som giver muligheden for at skabe det mest  
10 trafiksikre kvarter, samt den løsning som stemmer bedst  
11 overens med den oprindelige tanke om projektet; at skabe  
12 en trafikø for klimakvarteret.

13  
14 Lokaludvalget foreslår at der arbejdes specifikt med at  
15 promovere delebilsordninger i området, som led i  
16 udrulningen af projektet

17  
18 Forslag 3 giver anledning til nogle udfordringer i  
19 forbindelse med renovationsbiler i området. Derfor  
20 foreslår lokaludvalget, at det tænkes alternativt på det  
21 område. Kan mindre renovationsbiler være en løsning for at  
22 komme nogle af udfordringerne til livs? Kunne man  
23 forestille sig at man bruger sorteringspunkter fremfor  
24 containere, for at give bedre forudsætninger for  
25 renovationsarbejder.

26  
27 Der vil sandsynligvis komme flere højresvingende biler i  
28 Vibenshus Runddel, som resultat af fredeliggørelsen.  
29 Derfor foreslås det at kapaciteten øges på  
30 højresvingskrydset fra Jagtvej mod Østerbrogade.

31  
32 For at opnå den mest optimale løsning, kan der være behov  
33 for flere midler til projektet. Der opfordres derfor til  
34 at flere penge bliver bevilget fra politisk side.

35  
36 Venlig hilsen

8. oktober 2024

Sagsnr.  
2024-0353397

Dokumentnr.  
2024-0353397-4

Sagsbehandler  
Jonas Gilvad Høeg

Sekretariatet for Østerbro  
Lokaludvalg

Svendborggade 5, 4. sal  
2100 København Ø

EAN nummer  
5798009800497

37

38 Allan Marouf

39 Forperson for Østerbro Lokaludvalg

40

41

UDKAST