

8. Justering af cykelgrib projekter (2009-86813)

Forvaltningen vil gennemføre en fokuseret og intensiveret Grib-kampagne (cykeloprydning) rettet specifikt mod seks Metroforpladser. Målet er at skabe bedre tilgængelighed til Metroen for både fodgængere og cyklister.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at projekt "Grib-kampagner på Amagerbro, Østerbro og Indre By" (Cykelpakke II, BR 253/07) justeres, så projektet også omfatter en intensiveret og fokuseret Grib-kampagne rettet mod 6 metrostationer i Grib-områderne,
2. at projekt "Bedre cykelparkering ved Christianshavns Metrostation" (Cykelpakke II, BR 253/07) justeres, så de ca. 50 nye cykelparkeringspladser tilvejebringes via intensiveret oprydning, evt. kombineret med stativløs parkering og et mindre antal traditionelle pladser

Problemstilling

Teknik- og Miljøudvalget godkendte 9. april 2008 projektforslag vedrørende en lang række cykelparkeringsprojekter, herunder 4,8 mio. kr. til Grib-kampagner på Amagerbro, Østerbro og Indre By (inklusive Christianshavn), samt 0,1 mio. kr. til etablering af mere cykelparkering ved Christianshavns Metrostation. Projekterne indgik alle i Cykelpakke II (BR 253/07).

De planlagte grib-kampagner, og opsætning af nye cykelstativer på Østerbro og Indre By er nu gennemført. Grib-projektet fortsætter, som planlagt, med grib-kampagner på Amagerbro i oktober og november måned 2009.

Imidlertid har det i kampagneperioden vist sig, at der ved en række metrostationer i Grib-områderne er behov for en intensiveret og daglig indsats rettet mod oprydning i cykler parkeret udenfor stativ og efterladte cykellig. En indsats som ikke honoreres via den fjernelse af cykellig, som den traditionelle Grib-kampagne indebærer.

I cykelpakke II er afsat 0,1 mio. kr. til etablering af ca. 50 nye pladser ved Christianshavns Metrostation. En justering af dette projekt har vist sig nødvendig, eftersom det ikke har været muligt at finde et passende sted til de 50 permanente nye pladser. Forvaltningen har haft flere placeringer i spil, men ingen placering kan opfylde de krav til afstand til metronedgangen, som sikrer anvendeligheden af cykelstativet.

Løsning

Forvaltningen indstiller, at der justeres på projektforslagene vedrørende Grib-kampagner og cykelparkering ved Christianshavns Metrostation, således at der som supplement til de oprindeligt planlagte tiltag også kan gennemføres en mere fokuseret og længerevarende Grib-indsats ved de metrostationer, hvor der har vist sig et ekstraordinært behov.

Konkret betyder dette, at der gennemføres et intensiveret oprydnings- og informationsarbejde på seks særligt udvalgte metroforpladser i Grib-områderne, herunder Christianshavns Metrostation.

Også Amagerbro og Lergravsparken Metrostationer forventes at være blandt de seks stationer, Derudover udvælger forvaltningen yderligere tre stationer, hvor behovet for intensiveret oprydning er til stede, samt hvor der er tilstrækkelig kapacitet i nærliggende cykelparkering til de flyttede cykler. Indsatsen kan holdes inden for den oprindelige ramme til grib-kampagnerne kombineret med bidrag fra projektet specifikt rettet mod cykelparkering ved Christianshavns Metrostation.

De ovenfor omtalte ca. 50 nye cykelparkeringspladser, som der ikke kan findes brugbar placering til ved Christianshavns Metrostation, skaffes i stedet via den intensiverede oprydningsindsats, samt eventuelt suppleret med stativløs parkering, som vil bidrage til et antal pladser (igangværende forsøg med denne type parkering tyder godt) og enkelte faste stativer, således at der også efter et års intensiveret oprydning vil forefindes op mod 50 flere pladser til cykler.

Indsatsen gennemføres i et samarbejde mellem Teknik- og Miljøforvaltningen og Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen.

Til indsatsen allokeres en person fra Teknik- og Miljøforvaltningen og to personer fra Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen, der vil være fuldtidsbeskæftigede med Grib-kampagnen omkring metrostationerne. De to personer, som stilles til rådighed fra Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen er i aktivering, og er derfor ikke en økonomisk byrde for projektet. Denne daglige indsats vil betyde, at metroforpladserne helt enkelt kommer til at se pænere ud, og at der dermed vil kunne tilbydes mere ordnede forhold for de mange, som færdes der.

Konkret vil indsatsen indebære at cykler, som er placeret i de såkaldte negativzoner, hvorfra det er muligt at flytte cykler uden forudgående mærkning, vil blive flyttet. En negativzone er det redningsareal, som er udpeget omkring Metrostationerne, og som skal sikre udrykningskøretøjer fri passage. De flyttede cykler placeres korrekt i metrostationens cykelparkering. Cyklisterne bliver via skiltning gjort opmærksom på hvor deres cykel er stillet.

Under projektets forløb vil der dagligt blive noteret, hvor mange cykler der flyttes på hver enkel metrostation. Ved projektets udløb vil de registrerede data give vigtig information om adfærden blandt cyklister, om eventuelle ændringer i deres adfærd i projektperioden og om det på den baggrund kan anbefales, at udvide initiativet til andre metrostationer.

Projektet har fokus på at oprydningen skal foregå i en positiv ånd, det skal være med et smil på læben og med et serviceniveau, hvor cyklisterne nok kan møde en flyttet cykel men til tider også et (tilbud om at få) pumpet cykeldæk og en smurt kæde.

Finansieringen af projektet sker via midler fra projektet vedrørende ekstra cykelparkering på Christianshavn Metrostation, samt via en del af bevillingen til intensiveret oprydning i Cykelgrib-områderne. Projektet indebærer ikke en udvidelse af rammen for de to projekter.

Forslaget om en intensiveret og fokuseret Grib-indsats omkring metrostationer er - udover det åbenlyse behov - inspireret af et vellykket forsøg med kontinuerlig cykeloprydning som forvaltningen i efteråret 2008 gennemførte på Nørreport metrostation omkring nedgangen i Frederiksborggade. Her blev der løbende gennem tre måneder ryddet, hvilket skete uden nogen form for kritik og virkede efter hensigten.

Endelig har projektet det perspektiv, at ved en eventuel længerevarende ordning, vil det virke aktivt som et beskæftigelsestiltag, hvor arbejdssøgende via Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen jobtrænes. Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen og Socialforvaltningen arbejder desuden

med aktivering af udsatte mennesker, som opholder sig fast på Christianshavns Torv. I dette projekt kan eventuelt også indgå oprydning af parkerede cykler. De to projekter vil blive koordineret og tilrettelagt med henblik et eventuelt samarbejde.

Økonomi

Indsatsen beskrevet ovenfor koster kr. 350.000. Midlerne til indsatsen er frigivet via Cykelpakke II BR 253/07. De 250.000 kr. er midler afsat til Grib-kampagner og de 100.000 kr. er midler afsat til etablering af bedre cykelparkeringsforhold ved Christianshavns Metrostation

Videre proces

Når arbejdet med intensiveret oprydning har løbet et år, vil forvaltningen evaluere og vurdere om effekten har været som ønsket. Derefter vil forvaltningen vurdere, om man bør udvide ordningen til andre metrostationer, og søge at gøre ordningen permanent på nogle eller alle metrostationer. Dette vil i givet fald skulle finansieres via en ny bevilling.

Et andet væsentligt fremadrettet perspektiv er, at hvis de nuværende regler for flytning af cykler lempes, vil ordningen kunne udvides fra at inkludere Metroforpladsernes negativzoner til at gælde hele Metroforpladsen, hvilket vil styrke oprydningsindsatsen yderligere.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

bilag

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 30.09.2009

Indstillingen blev godkendt.

