

## 11. Hastighedsplan for trafikvej - Tagensvej (2009-107315)

Med henblik på at øge trafikikkerheden ved at sænke hastigheden, skal Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til det endelige projektforslag til hastighedsdæmpning af Tagensvej i forbindelse med ændring af hastighedsgrænse fra 60 km/t til 50 km/t.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender

1. at vedlagte projektforslag for hastighedsdæmpning af Tagensvej udføres i oktober-november 2009.

### Problemstilling

Borgerrepræsentationen godkendte på mødet den 2. oktober 2008 at nedsætte hastighedsgrænsen på Tagensvej-linien fra 60 km/t til 50 km/t. På grund af den nye hastighedsgrænse er det nødvendigt at ændre vejens afmærkning, så vejen tilpasses en hastighedsgrænse på 50 km/t. Der fremlægges hermed projektforslag for den konkrete udformning.

### Løsning

Tagensvejlينien er:

- Tagensvej fra Frederiksborgvej til Nørre Allé
- Fredensgade-Fredensbro fra Blegdamsvej til Øster Søgade

Vejenes afmærkning skal ændres, så vejens udseende og udformning passer til den kommende hastighedsgrænse på 50 km/t. Ombygningen indeholder nedtagning af 60 km/t tavler, sikring af tilpas smalle kørespor til hastighedsgrænsen, afstribning af parkering på ydre Tagensvej og udbygning af bredden på den eksisterende midterhelle på Fredensgade-Fredensbro inklusiv træplantning.

Principperne for udformningen af de forskellige vejprofiler på Tagensvej kan ses på vedlagte bilag:

- Fra Frederiksborgvej til Rovsingsgade afmærkes de nuværende parkeringsbåse så kørebanesporene bliver visuelt afgrænset, bilag 2 og 3.
- Fra Rovsingsgade til Jagtvej har vejprofilet kørespor på 3 meter, og der afmærkes en dobbelt optrukket midterlinje, bilag 4 og 5.
- Fra Jagtvej til Nørre Allé bliver kørebanesporene indsnævret til 3 meter og der etableres et rødt midterareal af de resterende 2,4 meter, bilag 6 og 7.
- På Fredensgade-Fredensbro (Blegdamsvej til Øster Søgade) bliver kørebanesporene indsnævret til 3 meter og midterhellen forøges fra 2 til 4 meter, bilag 8 og 9.

Den nuværende trafikafvikling bibeholdes, da antallet af kørespor på vejstrækningen bevares. Ligeledes bevares de eksisterende busbaner og buslommer, hvorfor bussernes fremkommelighed heller ikke påvirkes af projektet, men trafikikkerheden øges på grund af sænkningen af hastigheden via skiltning og gennem ændringerne af vejbilledet.

Baggrunden for ønsket om hastighedssænkning på Tagensvej er en konsulentundersøgelse af det overordnede vejnet. Undersøgelsen dannede baggrund for Borgerrepræsentationens beslutning 2. oktober 2008 om udpegning af vejstrækninger, hvor der vil være en sikkerhedsmæssig gevinst ved en

hastighedssænkning. Undersøgelsen viste, at luftforureningen vil blive sænket ved en hastighedssænkning, hvilket dermed også indgik i Borgerrepræsentationens beslutningsgrundlag.

Hastighedssænkningens betydning for den tunge trafik er positiv, da hastighedsgrænsen for den tunge trafik i forvejen er 50 km/t. Dermed opnås en mere glidende trafikafvikling end i dag.

## **Økonomi**

Borgerrepræsentationen frigav på mødet den 10. juni 2009 3,3 mio.kr. til hastighedsdæmpning af Tagensvej-linjen omfattende Tagensvej fra Frederiksborgvej til Nørre Allé og Fredensgade-Fredensbro fra Blegdamsvej til Øster Søgade.

Af de 3,3 mio.kr. forventes 0,5 mio.kr. anvendt til projektering og projektledelse og 2,8 mio. kr. anvendt til anlæg.

## **Videre proces**

Efter udvalgets godkendelse af det vedlagte forslag til hastighedsdæmpning af Tagensvej-linjen igangsættes detailprojektering, så projektet kan udføres i oktober-november 2009.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

## **bilag**

[Bilag 1: Tagensvej, oversigtsplan](#)

[Bilag 2: Fra Frederiksborgvej til Rovsingsgade, eksisterende forhold](#)

[Bilag 3: Fra Frederiksborgvej til Rovsingsgade, projektforslag](#)

[Bilag 4: Fra Rovsingsgade til Jagtvej, eksisterende forhold](#)

[Bilag 5: Fra Rovsingsgade til Jagtvej, projektforslag](#)

[Bilag 6: Fra Jagtvej til Nørre Allé, eksisterende forhold](#)

[Bilag 7: Fra Jagtvej til Nørre Allé, projektforslag](#)

[Bilag 8: Fra Blegdamsvej til Øster Allé, eksisterende forhold](#)

[Bilag 9: Fra Blegdamsvej til Øster Allé, projektforslag](#)

## **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 30.09.2009**

Der blev stemt om indstillingen:

For stemte 6 udvalgsmedlemmer: Morten Kabell (Ø), Signe Goldmann (F), Johannes Nymark (A), Anne Vang (A), Klaus Bondam (B) og Monica Thon (B).

Imod stemte 1 udvalgsmedlem: Lars Berg Dueholm (V)

1 udvalgsmedlem undlod at stemme: Karin Storgaard (O)

Hamid El Mousti (A) var ikke til stede under afstemningen.

Indstillingen blev godkendt.

Lars Berg Dueholm (V) afgav protokolbemærkning:

"Venstre er imod forslaget, idet der ikke er tale om en særlig farlig strækning, og en hastighedsnedsættelse vil give en dårlig trafikafvikling".

