

#### 14. Skaterute (2010-136480)

Kultur- og Fritidsudvalget skal tage stilling til etablering af skatespots og eksponering af skateruter i København.

#### INDSTILLING OG Beslutning

Kultur- og Fritidsforvaltningen indstiller,

1. at Kultur- og Fritidsudvalget godkender etableringen og placeringen af 4-5 skatespots i København,
2. at Kultur- og Fritidsudvalget godkender igangsætning af kortlægning og eksponering af skatespots i København
3. at der anvises dækning for udgiften på 250.000 kr. på Kultur- og Fritidsudvalgets driftsbevilling funktion 3.35.64 – Andre kulturelle opgaver.

#### Problemstilling

Kultur- og Fritidsudvalget besluttede den 5. november 2009 at anmode Kultur- og Fritidsforvaltningen om et konkret oplæg til etablering af en skaterute. Der er afsat 250.000 kr. til projektet.

Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget drøftede skateruten på dialogmødet den 27. maj 2010. Udvalgene besluttede, at forvaltningerne skulle arbejde videre med projektet, som skitseret i forvaltningernes oplæg til dialogmødet.

#### Løsning

Repræsentanter for skatemiljøet, Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen er blevet enige om principperne for placering og etablering af nye skatespots, der skal underbygge skateruterne i København. For at imødekomme ønsket om skateruter er det nødvendigt dels at kortlægge og eksponere eksisterende skatespots og dels at anlægge nye spots.

København har en lang række skatespots, som bruges meget. For at udbrede kendskabet til og give overblik over skatespotnettet i København og for at synliggøre de mulige skateruter, skal alle skatespots fotodokumenteres, beskrives og samles på et skatespotsite. Sitet skal hostes af [www.copenhagenskatepark.dk](http://www.copenhagenskatepark.dk) med links til andre relevante sites - herunder kommunens hjemmeside.

Principperne for etablering af nye skatespots er:

- de nye skatespots skal etableres, så de imødekommer skaternes behov – herunder i forhold til udformningen
- de nye skatespots skal placeres som forbindelsespunkter mellem eksisterende skatespots
- de nye skatespots skal understøtte byliv og byudvikling
- de nye skatespots skal være let tilgængelige
- de nye skatespots skal kunne flyttes, så de potentielt kan understøtte midlertidige anvendelser

andre steder

På baggrund af principperne for de nye skatespots foreslås i alt 4-5 skatespots (ledges af granit og en minirampe) placeret på Toftegårds Plads, Carlsberg-området, Den Hvide Kødby og Ørestad City. Der er indledningsvist taget kontakt til grundejerne og andre implicerede aktører de foreslåede steder. For at sikre, at de nye skatespots udformes, så de imødekommer skaternes behov, vil Copenhagen Skatepark udføre etableringen.

Placeringen af spots på Toftegårds Plads, Carlsberg-området og i Den Hvide Kødby underbygger en Vesterbro-Valby rute. Alle tre steder er der behov for udendørs bylivstiltag. Placeringen af et skatespot i Ørestad City underbygger en Islands Brygge-Vestamager rute. Afhængig af den præcise placering af skatespotsene kan det være nødvendigt at lægge ny belægning for at gøre stederne egnede til skaterne.

### Økonomi

Dokumentation og web-arbejde	50.000 kr.
Rådgivning	25.000 kr.
Etablering	175.000 kr.
I alt	250.000 kr.

### Videre proces

Kultur- og Fritidsforvaltningen vil snarest igangsætte etableringen af de nye skatespots og en skatespotsite.

Carsten Haurum

/Mads Kamp Hansen

### bilag

#### Kultur- og Fritidsudvalgets beslutning den 30.09.2010

Kultur- og Fritidsudvalgets beslutning i mødet den 30. september 2010:  
Kultur- og Fritidsudvalget godkendte indstillingens 2. at-punkt.

Kultur- og Fritidsforvaltningen blev anmodet om at vende tilbage til udvalget med en konkretiseret plan for skaterute. Kultur- og Fritidsudvalget ønsker, at skatemuligheder indtænkes i anlægsarbejder på de strækninger, der forbinder eksisterende skatespots i København, herunder trapper, gelændere m.m. Kultur- og Fritidsforvaltningen skal gå i videre dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen herom.

Kultur- og Fritidsudvalget ønskede at drøfte sagen på et kommende dialogmøde med Teknik- og Miljøudvalget.

