

13. Status på de potentielt forældede parkeringsafgifter (2010-170936)

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget

1. tager orientering om inddrivelse af parkeringsafgifter til efterretning.

Problemstilling

I forbindelse med godkendelse af regnskabsprognoser for august 2010 og oktober 2010 på Teknik- og Miljøudvalgets møder den 13. september og 15. november, blev udvalget orienteret om risikoen for, at en væsentlig andel af de parkeringsafgifter, der er sendt til inddrivelse hos SKAT bliver forældede og følgelig skal afskrives i udvalgets regnskab.

Teknik- og Miljøforvaltningen har i oktober 2010 og november 2010 rapporteret til Økonomiforvaltningen, herunder Økonomiudvalget, om risikoen ved de forældede parkeringsafgifter.

På grund af risikoen for et væsentligt tab for Teknik- og Miljøforvaltningen orienteres Teknik- og Miljøudvalget igen om sagen.

Løsning

Såfremt pålagte parkeringsafgifter ikke betales rettidigt til Teknik- og Miljøforvaltningen, og der ikke er klaget over parkeringsafgiften inden for den fastsatte tidsfrist, overdrages sagen til inddrivelse hos kommunens centrale opkrævningsenhed i Københavns Borgerservice under Økonomiforvaltningen. Opkrævningsenheden udsender herefter en rykker pålagt rykkergebyr. Betales parkeringsafgiften fortsat ikke, overdrager opkrævningsenheden sagen til SKAT, der ligeledes udsender rykker tillagt yderligere et rykkergebyr.

SKAT er restanceinddrivelsesmyndighed for gæld til det offentlige. SKAT overtog denne rolle fra kommunerne i 2005, men var reelt ikke klar til at påtage sig opgaven. SKAT har således i dag ansvaret for en anseelig mængde sager om restancer til det offentlige, bl.a. parkeringsafgifter, hvor SKAT endnu ikke har foretaget inddrivelsestiltag.

Jf. forældelsesloven forældes parkeringsafgifter efter 3 år, såfremt der ikke er foretaget inddrivelsesmæssige tiltag, som kan afbryde forældelsen, f.eks. ved, at skyldner erkender sin forpligtelse. Alle sager om endnu ikke inddrevne parkeringsafgifter pålagt før 1. januar 2008 vil således være forældede med udgangen af 2010, hvis SKAT ikke foretager eller har foretaget sig handlinger, der kan afbryde forældelsesfristerne.

Pr. 1. december 2010 udgør afgifter pålagt før 1. januar 2008 26,7 mio. kroner svarende til ca. 46.500 afgifter. Forvaltningens risiko er altså 26,7 mio. kr. fratrukket eventuelle indbetalinger på sagerne i december 2010 og sager, hvor forældelsesfrist er afbrudt som følge af inddrivelsestiltag fra SKAT.

Det har ikke været muligt at få en opdateret opgørelse fra SKAT over forvaltningens udestående med status på sager, herunder eventuel afbrydelse af forældelsesfrister. Derfor kan forvaltningen ikke præcist identificere forældede eller på anden vis uerholdelige parkeringsafgifter, men må forlade sig

på, at SKAT løbende meddeler, hvilke parkeringsafgifter, der er uerholdelige.

Kontakten til SKAT varetages af opkrævningsenheden i Københavns Borgerservice. Teknik- og Miljøforvaltningen rettede derfor skriftlig henvendelse til opkrævningsenheden i september d.å., hvor forvaltningen bl.a. anmodede opkrævningsenheden om at få oplyst, hvilke tiltag opkrævningsenheden henholdsvis SKAT har igangsat eller påtænker.

Opkrævningsenheden har, bl.a. på baggrund af forvaltningens henvendelse, afholdt en række møder med SKAT, hvor det bl.a. er blevet oplyst, at SKAT har sendt gældserkendelser til en række skyldnere, hvor de skriftligt skal vedkende sig deres gæld, så forældelsesfrist bliver afbrudt. SKAT har dog ikke oplyst opkrævningsenheden om, hvor stor en del af de potentielt forældede parkeringsafgifter, der er omfattet af gældserkendelser, herunder om gældserkendelser er underskrevet og returneret af skyldner.

Teknik- og Miljøforvaltningen har således vanskeligt ved at afgøre, hvilke parkeringsafgifter, der er forældede og skal afskrives. Det er ikke muligt at lave en generel hensættelse til tab, da tab skal være konstaterbare, det vil sige, at sagerne med tab er returneret fra SKAT med oplysning om, at tilgodehavende ikke kan inddrives.

Forvaltningen tager i sin vurdering også i betragtning, at der er en signalværdi i at afskrive disse parkeringsafgifter, som er u hensigtsmæssig. Dels risikerer forvaltningen, at bilister spekulerer i, at de ikke behøver at betale pålagte parkeringsafgifter, og dels kan SKAT nærmest omkostningsfrit meddele forvaltningen, at de ikke foretager yderligere inddrivelse på disse parkeringsafgifter.

På denne baggrund har teknik- og miljøborgmesteren primo december d.å. rettet skriftlig henvendelse til skatteministeren, hvor teknik- og miljøborgmesteren på det kraftigste anmoder SKAT om at afbryde forældelsesfristerne i videst muligt omfang for alle overdragede parkeringsafgifter i løbet af december måned. Det er således ikke tilstrækkeligt, at SKAT styrker indsatsen i 2011, da denne udskydelse uforvarende vil koste forvaltningen et væsentligt millionbeløb i 2010 til skade for de øvrige serviceydelser, som forvaltningen leverer til kommunens borgere. Teknik- og miljøborgmesteren opfordrer derfor til, at SKAT, gerne i samarbejde med opkrævningsenheden i Københavns Kommune, hurtigst muligt iværksætter initiativer, som sikrer forvaltningen mod tab i 2010 på grund af manglende behandling af parkeringsafgiftssager i SKAT.

Økonomi

Denne indstilling har ingen selvstændige økonomiske konsekvenser.

I det omfang Teknik- og Miljøforvaltningen bliver orienteret af SKAT om uerholdelige parkeringsafgifter, så skal tilgodehavender afskrives og udgiftsføres på udvalgets egen driftsramme. Samtidigt sker der et tilsvarende forbrug af udvalgets servicemåltal.

Såfremt forvaltningen, i samråd med Revisionen, opkrævningsenheden og Økonomiforvaltningen, vælger at indregne et tab på parkeringsafgifter i regnskabet for 2010, så vil der med det nuværende datagrundlag være basis for en udgift på 26,7 mio. kr., som skal udgiftsføres på parkeringsområdet og på udvalgets servicemåltal i 2010. Økonomiforvaltningen har i den henseende aftalt med den eksterne revision, Deloitte, at opkrævningsenheden primo januar 2011 skriver til SKAT og anmoder om at modtage en specificeret oversigt over potentielt forældede tilgodehavender pr. ultimo 2010 til brug for afskrivning i regnskabet for 2010. Såfremt SKAT ikke kan levere oversigt inden den udvidede regnskabsperiodes udløb ultimo januar 2011, så vil kommunen efter aftale med Deloitte

anse tilgodehavenderne for at være forældede og følgelig afskrive disse i regnskabet for 2010.

Bevillingsmæssigt er parkeringsområdet reguleret over kommunens kasse, og berører dermed ikke direkte udvalgets ramme, men serviceudgiftsmæssigt vil forvaltningen ikke kunne dække afskrivning inden for udvalgets servicemåltal, da der ikke på nuværende tidspunkt kan findes kompenserende besparelser inden for forvaltningens servicebelagte områder. Tab på p-afgifter vil således medføre en overskridelse af udvalgets måltal, hvilket skal håndteres i forbindelse med regnskabsaflæggelsen. Forvaltningen er i dialog med Økonomiforvaltningen om en løsning på dette.

Videre proces

SKAT har udarbejdet en handlingsplan på inddrivelsesområdet, ligesom der er indgået aftale mellem Regeringen og Kommunernes Landsforening, der skal sikre, at SKAT viser et positivt resultat på inddrivelsesområdet i 2011. Handlingsplan omfatter blandt andet afskrivning af alle forældede sager, samtidigt med, at der igangsættes en række inddrivelsestiltag, som afbryder alle forældelsesfrister. På den vis vil forvaltningen ikke blive udsat for tilsvarende risiko i 2011 og frem, hvis SKAT efterlever deres handlingsplan.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil i forbindelse med årsafslutningsprocessen for 2010 samarbejde med Revisionen, opkrævningsenheden og Økonomiforvaltningen for at vurdere om, og i givet fald, hvor stor en hensættelse til tab, som forvaltningen skal indregne i regnskabet for 2010. Dette indebærer blandt andet særlige systemkørsler, der kan give en oversigt over udestående aldersfordelte parkeringsafgifter pr. årets udgang.

Herudover vil forvaltningen fortsat være i tæt kontakt med opkrævningsenheden, som er forvaltningens eneste indgang til SKAT

Pernille Andersen

/Martin Nordrup Andersen

bilag

[Bilag 1 Redegørelse fra opkrævningsenheden](#)

