

## **Bilag 1**

### *Vurderinger:*

Indstillingen er miljøvurderet, fordi den er omfattet af forvaltningens positivliste. Sagen er koblet til mål om, at Københavns Kommune lægger vægt på, at produkter og tjenesteydelser belaster miljøet mindst muligt under brug - fx energiforbrug (Københavns Kommunes Indkøbspolitik 2003) og mål om at begrænse CO<sub>2</sub>-udledning (CO<sub>2</sub>-plan for Københavns Kommune). Indstillingen vurderes at have en positiv effekt på opfyldelse af begge miljømål.

På Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 15. august blev der givet en protokolbemærkning om, at der ved miljøvurderingen skal tages hensyn til de omhandlende bilers samlede miljøbelastning - og ikke kun til belastningen i driftsfasen.

Til det svarer Teknik- og Miljøforvaltningen, at tidligere undersøgelser viser, at energiforbruget i bilens livscyklus fordeler sig på 78% ved kørsel, 18% ved fremstilling, 3% ved vedligeholdelse og 1% ved bortskaffelsen. Teknik- og Miljøforvaltningen mener derfor, at der er klare fordele ved at forbedre energiforbruget ved kørslen, men at man selvfølgelig også skal tage hensyn til de andre påvirkninger. (Energifordelingen formodes at være en smule anderledes for tekniske biler som fx hybridbilen, men Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke kendskab til undersøgelser der kan belyse dette forhold nærmere.)

Teknik- og Miljøforvaltningen har fundet frem til, at der ikke findes analyser af bilernes samlede miljøbelastning. For nylig er der blevet udarbejdet en rapport i USA i forhold til bilerne på det amerikanske markeds samlede energiforbrug (kun energi og altså ikke en samlet miljøvurdering). Teknik- og Miljøforvaltningen har talt med en medarbejder fra LCA Centret og sammen vurderer vi, at rapportens resultater ikke kan overføres til danske/europæiske forhold. Ligeledes har vi ikke kendskab til andre undersøgelser der sammenligner forskellige bilers miljøpåvirkninger gennem et livscyklusperspektiv.

Ved indkøb af nye biler henviser Teknik- og Miljøforvaltningen til Miljøstyrelsens Miljøvejledning ([www.miljoevejledninger.dk](http://www.miljoevejledninger.dk)) og Færdselsstyrelsens pjece "Hvor langt på literen", hvori energiklasserne præsenteres for alle nye personbiler, og hvor der gives gode energi- og miljøråd i forhold til bilkøb og kørsel.