

Bilag 8

Hvorvidt forslaget medfører en begrænsning i antal bydende

1. november 2004 indgik Københavns Kommune en aftale med TAXA 4 x 35. I 2004 var der kun ét selskab, der bød ind på opgaven. Derfor er det væsentligt, at forslaget om en skærpet miljøprofil ikke medfører en begrænsning i antal bydende.

Københavns Kommune kan vælge at indgå en rammeaftale med flere taxaleverandører, hvis opgaven ikke kan løftes af en udbyder.

Koncernservice, der forvalter kommunens udbud, vurderer, at antallet af leverandører der kunne tænkes at byde på opgaven på baggrund af de givne udbuds- og miljøbetingelser, kun kan afklares ved at spørge potentielle leverandører.

Beslutter udvalgene at stille krav om en skærpet miljøprofil ved næste udbud af Københavns Kommunes taxikørsel, vil det medføre, at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med bl.a. Koncernservice vil arbejde videre med at afdække mulighederne for at udforme et udbudsmateriale, der skærper miljøprofilen for kommunens taxikørsel og samtidig sikrer, at byen serviceres med taxier på lige så tilfredsstillende vis som i dag.