



Dato : 3. juni 2005
J.nr. :
Sagsbeh. : IS
Org. enhed : 6. Kontor

Kommissorium for et udredningsarbejde, som både ser på problematikken over og under jorden ved Nørreport Station.

Der iværksættes et udredningsarbejde vedrørende modernisering af Nørreport station henholdsvis af faciliteter under og over jorden.

Opgaven

Der igangsættes et udredningsarbejde, der skal resultere i et projektforslag for modernisering af den eksisterende Nørreport Station, der:

1. i så høj grad som muligt forbedrer luftkvaliteten på Nørreport Station under jorden,
2. sikrer at stationen lever op til eventuelle øgede krav til brandsikkerhed, som ombygningen under pkt.1 afstedkommer,
3. opfrisker de øvrige eksisterende passagervendte faciliteter under jorden og
4. sikrer en sammentænkning af den modernisering, der skal ske under jorden med heraf følgende indgreb i overfladen, med den eventuelle modernisering over jorden.

Det forudsættes i udredningsarbejdet,

- at moderniseringen under jorden omhandler den eksisterende station og altså også spor og perroner i samme placering og udstrækning som ved de eksisterende forhold,
- at principløsningen på overfladen indeholder en ø med 2 spor til biltrafik på hver side,
- at de eksisterende permanente stationsbygninger bevares (evt. moderniseret),

- at staten står for finansieringen af forundersøgelse af og renoveringen under jorden inden for en ramme på ca. 175 mio. kr. ekskl. bidrag fra DSB (statens bidrag er inkl. retableringsomkostninger vedr. overfladen, som evt. kan inddrages i et overfladeprojekt), mens
- kommunen (evt. med bidrag fra andre interessenter) står for finansieringen af forundersøgelse og etablering af eventuelle ændringer på overfladen ud over simpel retablering, og
- at DSB's samlede bidrag ikke overstiger i størrelsesorden 100 mio. kr. og kan holdes inden for rammerne af det 10-års budget, der ligger til grund for kontrakten mellem DSB og Transport- og Energiministeriet for perioden 2005-2014.

Baggrundsmateriale for udredningsarbejdet er bl.a. det tidligere Nørreportudvalgs forslag F4 og DSB's rapport "Nørreport Station – Modernisering" fra juli 2001.

Organisation

Udredningsarbejdet ledes af en styregruppe med deltagelse fra Københavns Kommune, Trafikstyrelsen, og Transport- og Energiministeriets departement. Formandskabet varetages af Transport- og Energiministeriet.

Under styregruppen nedsættes to arbejdsgrupper. Den ene omhandler forholdene under jorden og den anden overfladen.

1. Arbejdsgruppen vedr. forholdene under jorden ledes af Trafikstyrelsen og desuden er Københavns Kommune, Banedanmark, DSB og DSB S-tog samt Transport- og Energiministeriets departement repræsenteret.
2. Arbejdsgruppen vedr. overfladen ledes af Københavns Kommune og desuden er Trafikstyrelsen, Banedanmark, DSB, DSB S-tog og Transport- og Energiministeriets departement repræsenteret.

Arbejdsgruppernes formænd kan beslutte at indbyde repræsentanter fra andre interessenter til at deltage i arbejdet.

Koordineringen af de to arbejdsgruppers arbejde forgår ved den gensidige repræsentation i arbejdsgrupperne samt via styregruppen.

Slutprodukt og tidsplan

Slutproduktet fra udredningsarbejdet skal være et projektforslag, som beskriver indholdet i og omkostningerne ved dels en modernisering under

jorden (inkl. både S-togs- og Re-togsperron), som miljø- og brandmyndighederne kan godkende, og dels en indpasning af åbninger til ventilation og udluftning mm. i overfladen evt. i forbindelse med en forbedring af forholdene på overfladen.

Projektforslaget skal også indeholde en beskrivelse af de vedligeholdelsesmæssige, miljømæssige og driftsøkonomiske konsekvenser af forslaget.

Der sigtes mod en færdiggørelse ultimo 2007 under forudsætning af, at arbejdet kan påbegyndes primo 2006.