
Fra: TS Lars Deigaard [mailto:ld@trafikstyrelsen.dk]
Sendt: 4. januar 2008 15:37
Til: Anders Edstrand
Emne: Nørreport station - tidsplan for modernisering af station

Hej Anders

I forlængelse af telefonsamtale den 4. januar fremsendes en oversigtlig det forventede tidsforbrug.

Der tages udgangspunkt i;

- at der foreligger et projektforslag for oprydningsløsningen, hvor placering og udformning af ventilationsbygværker er beskrevet

- at det ikke er nødvendigt at gennemføre lokalplanproces
- arbejdet med projektering og udførelse sker gnidningsfrit mellem parterne.

På baggrund af dette, forventes det at tage ca. 6½ år fra projektforslaget for oprydningsløsningen foreligger til modernisering af Nørreport Station og renovering af tunnelen er gennemført.

Dette er begrundet i følgende hovedaktiviteter:

Mobilisering af tekniske rådgivere; 2 måneder (TS)

Udarbejdelse af projektforslag; 12 måneder (TS)

Behandling i projektets styregruppe og efterfølgende politisk behandling i staten; 3 måneder (TRM)

Detailprojektering af tunnelrenovering og modernisering, herunder overlevering til Banedanmark; 21 måneder (Bdk)

Overleveringen er stipuleret til 3 måneder og projekteringen til 18 måneder. Oprindeligt var der afsat 12 måneder til detailprojektering af hhv. tunnelrenovering og modernisering, ved at lave en fælles projektering forventes således, at der kan spares 6 måneder.

Udførelse, herunder udbud; 39 måneder (Bdk)

Udbudsprocessen er stipuleret til 3 måneder. Oprindeligt var der afsat ca. 24 måneder til udførelse af hhv. tunnelrenovering og modernisering, ved at lave en fælles udførelse forventes således, at der kan spares ca. 12 måneder.

Venlig hilsen

Lars Deigaard, Chefkonsulent

Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger
The National Rail Authority

Adelgade 13
DK-1304 København K

Tlf.: +45 72267028

Fax: +45 33381439

e-mail: ld@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk