

Mulighed for bebyggelse på Nørreport

Nørreport station er som Danmarks travleste station Københavns trafikale hjerte. Her er landets højeste trafikale tilgængelighed med kollektiv trafik, og her færdes dagligt flere hundrede tusinde mennesker.

Den store tilgængelighed med alle former for kollektiv trafik kan eventuelt udnyttes endnu bedre ved at fortætte byområdet og markere knudepunktet med et eller flere højhuse. Det er samtidigt en beliggenhed, der vil sikre en meget høj kollektiv andel af rejserne til og fra et eventuelt byggeri her.

Bygningerne vil kunne anvendes til kontor- og hotelformål og bidrage til at løse cykelparkeringsforholdene ved stationen.

Bygningerne vil principielt kunne funderes på to måder:

1. Oven på den eksisterende tunnelkonstruktion eventuelt med lokale forstærkninger. Herved vurderes det, at der kan bygges et 4 etagers byggeri henholdsvis 6-8 etager.
2. Uden berøring af den eksisterende tunnelkonstruktion, hvorved der ikke vil være begrænsninger for antal etager, og det vil derfor være muligt at tænke meget højt.

Begge principper vurderes at have konsekvenser for afviklingen af den gennemkørende trafik på Nørreport, da det vurderes nødvendigt at reducere vejprofilen fra de nuværende 2x2 spor til 2x1 spor uanset, om der arbejdes på en ø-løsning (som i dag), eller om der arbejdes på en halvø-løsning.

En sådan reduktion af kapaciteten ved Nørreport vil medføre store trafikomlægninger, som det skal undersøges nærmere, om de omkringliggende veje kan bringes i stand til at afvikle.

Aflastningsmulighederne for Voldgadelinien er primært Farimagsgadelinien og Søgaderne. Farimagsgadelinien er i kommuneplanen udlagt som og fungerer som en lokal fordelingsgade for byområdet mellem de gamle volde og Søerne. Den store biltrafik i Søgaderne er allerede i dag et problem i forhold til det unikke bymiljø langs Søerne.

Tilsammen afvikler de tre ”ringgader” ud for Nørreport Station (Voldgaderne, Farimagsgaderne og Søgaderne) i dag godt 80.000 biler pr. hverdagsdøgn, svarende til trafikken på nogle af de mest trafikerede, 6- sporede motorvejsstrækninger i Danmark.

Et alternativ til at fortætte byområdet i højden kunne være at aktivere niveauet lige under overfladen til butikker mv.